

Bijlage 4: Berekening potentieel aan te verwijderen overlastgevende fietsen.  
Steller: STZ/OGV/beleid verkeer

Voor een kostendekkende business case verlangt Paswerk de garantie dat de handhaving gelijkmatig verspreid over het jaar minimaal 10.000 fietsen oplevert. Bij minder dan genoemd aantal wordt een bijdrage in de transportkosten verlangd.

#### Station

Op het Stationsplein-Zuid e.o. stalt nu ca. 10-15% van de fietsers buiten een aangewezen voorzieningen. De verwachting is dat bij een hoge pakkans dit aantal snel zal afnemen. Bij een percentage van 1% hardnekkige foutstallers betekent dit 50 foutstallers per dag. Met 200 handhavingsdagen geeft dat een opbrengt van 10.000 fietsen.

#### Weesfietsen

Verder worden er in Haarlem door consumenten jaarlijks ca. 12.000 fietsen vervangen. Uit onderzoek blijkt dat ca. 10-15% daarvan op straat belandt als weesfiets. Dit zijn nog eens 1200-1800 fietsen die meestal in het centrum worden achtergelaten. Ook verwijderd de gemeente op basis van concrete klachten nu soms fietsen.

#### Kernwinkelgebied

Haarlem heeft zich ook verbonden aan het terugdringen van fietsparkeeroverlast in het kernwinkelgebied (convenant binnenstad). De stallingsduur van fietsen in het kernwinkelgebied is gemiddeld genomen aanzienlijk korter wat de pakkans verkleint. Het volume van tegelijk geparkeerde fietsen is ongeveer gelijk aan die van het station. Omdat de omvang van de stallingsverbodzone nog niet is bepaald en het voorzieningen niveau nog niet op peil is, is planmatig handhaving voor deze gebieden nog niet aan de orde. De potentiële oogst uit deze gebieden kan daarom nog niet geschat worden.

#### Evenementen

Rond evenementen worden soms tijdelijke stallingsvoorzieningen opgericht. Het aantal evenementen en de omvang ervan is lastig te voorspellen. Op verzoek van organisatoren of op grond van gemeentelijk voorwaarden kan Paswerk ook bij evenementen haar verwijderingsdiensten aanbieden.

#### 19<sup>e</sup> eeuwse Wijken

Ook deze gebieden hebben te maken met fietsparkeeroverlast. Veel gebouwen uit deze tijd beschikken namelijk niet over een zelfstandige fietsenberging of achterom om deze te bereiken. De omvang is echter nooit goed in beeld gebracht.

#### Halteplaatsen OV-netwerk

Verder bestaat behoefte aan frequente opruimingsacties bij haltes van het regionaal openbaar vervoer. Stallingsvoorzieningen zijn bij dit type halte sterk in opkomst. De provincie Noord Holland heeft het college verzocht om structureel te gaan handhaven op fietsen die op het perron worden geparkeerd. Op het perron geparkeerde fietsen beperken de toegankelijkheid en veiligheid van de perrons. Naar schatting parkeren dagelijks ca. 200 fietsers hun fiets hinderlijk op de halteperrons. Bij een percentage van 1% hardnekkige foutstallers betekent dit 2 foutstallers per dag. Met 100 handhavingsdagen geeft dat een opbrengt van ca. 200 fietsen.

### Conclusie

De beschikbaarheid van fietsen is op de korte en langere termijn vrijwel gegarandeerd. Een tekort aan fietsen is een beperkt risico wat de gemeente zelf in de hand heeft. Door de frequentie van handhaving of het handhavingsgebied te vergroten kan de ondergrens van het aantal fietsen in de toekomst gemakkelijk behaald worden.