



# Collegebesluit

**Onderwerp: Actieplan Omgevingslawaai Haarlem 2014 zienswijzennotitie en vaststelling.**

**BBV nr: 2014/235128**

## **1. Inleiding**

Uit de Wet milieubeheer (Wm) volgt dat het College van B&W van Haarlem om de vijf jaar een geluidbelastingkaart (art. 11.6) en daaropvolgend een actieplan omgevingslawaai (art. 11.11) vast moet stellen. Omgevingslawaai is lawaai van weg-, spoor-, en luchtverkeer en (industriële) bedrijven.

Het laatste Actieplan van Haarlem betrof peiljaar 2006. Op 5 februari 2013 heeft het college een nieuwe Geluidbelastingkaart Haarlem over (verplicht) peiljaar 2011 vastgesteld.

In een nieuw Actieplan moet het college nu de situatie volgens die Geluidkaart beoordelen en -op hoofdlijnen- aangeven hoe het deze wil verbeteren in deze planperiode (tot en met 2017).

Op 18 februari 2014 heeft het college het ontwerp voor dit Actieplan vastgesteld (BBV nr 2014/24966). Vervolgens heeft inspraak opengestaan van 21 februari tot 4 april. Op 17 april is het ontwerp besproken in de Commissie Beheer.

In deze nota geeft het college een overzicht van de ingebrachte zienswijzen (bijlage a) en van zijn reactie daarop. De inspraak en de bespreking met de Commissie Beheer hebben niet geleid tot relevante inhoudelijke wijzigingen van het Actieplan. Het college stelt met deze nota het Actieplan (bijgevoegd als bijlage b) definitief vast.

## **2. Besluitpunten college**

1. Het college stelt de zienswijzennotitie bij het Actieplan Omgevingslawaai 2014 vast met de daarin opgenomen zienswijzen en de reacties van de gemeente.
2. Het college stelt het Actieplan Omgevingslawaai vast;
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties;
4. De betrokkenen, waaronder de indieners van zienswijzen, ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
5. Het collegebesluit wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

## **3. Beoogd resultaat**

Beoogd resultaat is het terugdringen van de geluidhinder door omgevingslawaai in Haarlem. De realisatie ervan is sterk afhankelijk van het beschikbaar komen van de benodigde subsidies.

## **4. Argumenten**

*Het opstellen van een Actieplan Omgevingslawaai is wettelijk verplicht.*

Het opstellen van een actieplan omgevingslawaai is voor Haarlem een wettelijke verplichting op grond van art. 11.11 Wm. Voorafgaand aan de vaststelling door het college dient inspraak te hebben kunnen plaatsvinden.

*De verplichte inspraak is doorlopen*

Uit artikel 11.14 Wm vloeit voort dat een ontwerp van het Actieplan inspraak moet doorlopen. De zienswijzennotitie (bijlage a) beschrijft de organisatie van de inspraak, en geeft een samenvatting van de zienswijzen van vijf personen of organisaties en van de reacties van het college. Het Ontwerp is op 18 februari 2014 vastgesteld en heeft vervolgens van 21 februari tot 4 april voor eenieder ter visie en inspraak gelegen. Tevens schrijft de Wm voor dat de Raad zijn zienswijze op het ontwerp kenbaar heeft moeten kunnen maken voordat

het college het actieplan vaststelt. Het ontwerp is daarom besproken in de Commissie Beheer van 17 april 2014. De zienswijzennotitie bevat daarvan het verslag.

*De inspraak heeft niet geleid tot inhoudelijke veranderingen in het Actieplan*

De reactie van het college op de verschillende zienswijzen is opgenomen in tabel B4-1 in de zienswijzennotitie. De zienswijzen bepleiten onder meer *uitbreiding van geluidkaart en Actieplan* met andere lawaaisoorten en met combinaties van verschillende lawaaitypen (cumulatie). De beperking tot de vier behandelde omgevingslawaaisoorten (afzonderlijk) volgt echter uit de wettelijke voorschriften voor een Actieplan. Ook werden maatregelen tegen geluidoverlast van de *Westelijke Randweg* bepleit, waaronder snelheidsverlaging of schermen. Voor de provinciale wegen stelt de provincie Noord-Holland een eigen actieplan vast, waarover nog inspraak volgt. Vragen over de situatie bij enkele *individuele adressen* zullen in het nader onderzoek van knelpuntsituaties betrokken worden. Geluidhinder van *geluidinstallaties van sportparken* betreft geen Omgevingslawaai in de zin van de geluidkaart, en valt onder de Milieudienst IJmond.

Tenslotte werden een aantal *verkeersmaatregelen* bepleit om het verkeer over de route Buitenrustlaan-Kamperlaan- Van Eedenlaan en de route Rustenburgerlaan-Frederikspark-Houtplein-Tempeliersstraat te beperken. Voor wat betreft de Buitenrustlaan-route is een effectenstudie naar een 'Mariatunnel' deze zomer gestart. Realisatie van de Gebiedsvisie Houtplein, Dreef e.o die voorziet in een knip in het Houtplein, is vooralsnog voor de langere termijn voorzien. Een besluit of een experiment met een tijdelijke knip Houtplein al eerder kan worden gerealiseerd leent zich niet voor besluitvorming in dit Actieplan.

*Het Actieplan is nu gereed voor vaststelling .*

Tegen de afwikkeling van de zienswijzen staat geen bezwaar of beroep open. Het definitieve Actieplan, met daarin tevens een bestuurlijke samenvatting, is bijgevoegd als bijlage b. Het Actieplan is als onderdeel van deze vaststellingsnota ook via Internet opvraagbaar via de gemeentelijke website.

*Bij dit besluit worden geen nieuwe middelen gevraagd.*

De financiering van de bronmaatregel stil asfalt verloopt via bestaande plannen/ onderhoudsbudgetten; gevelisolatie wordt uit externe subsidies gefinancierd.

## **5. Risico's en kanttekeningen**

*Realisatie van maatregelen is afhankelijk van verkrijging van landelijke subsidie of ruimte binnen bestaande onderhoudsbudgetten.*

Haarlem kan op voorhand geen eigen middelen reserveren voor de uitvoering van gevelsaneringen of voor stil asfalt. Voor gevelsaneringen moet per project subsidie aangevraagd worden binnen de landelijke saneringsregelingen. Meerkosten van stil asfalt worden opgevangen binnen de bestaande onderhoudsbudgetten. Toepassing is daarom beperkt tot momenten waarop het wegdek wegens wegonderhoud of rioleringswerken ('werk met werk') wordt vervangen.

Indien locaties resteren die niet binnen deze kaders aangepakt kunnen worden dan zal het college daarvoor afzonderlijk over kostendekking besluiten.

## **6. Uitvoering**

De indieners van zienswijzen ontvangen persoonlijk bericht van de vaststelling. Het actieplan wordt gedurende vier weken ter visie gelegd via het Gemeentebblad.

## **7. Bijlagen**

Bijlage a: Zienswijzennotitie Actieplan Omgevingslawaaï Haarlem 2014

Bijlage b: Actieplan Omgevingslawaaï Haarlem 2014

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester