



Collegebesluit

Onderwerp: Verspronckweg-Noord, Aanpassen verkeerssituatie
BBV nr: 2016/16362

1. Inleiding

Na een uitgebreid participatieproces (2009/10) is in 2011-2012 een reconstructie van de Verspronckweg uitgevoerd. Kort na de opening vond een ongeval met dodelijke afloop plaats tussen een personenauto en een overstekende fietsster. Uit het hierna gehouden buurtonderzoek bleek dat veel aanwonenden de huidige weg als onveilig ervaren. Op verzoek van betrokkenen heeft de gemeente in 2014 een onafhankelijke verkeerveiligheidsaudit (VVA) uitgevoerd. Uit deze audit zijn verbeterpunten naar voren gekomen.

Aan de hand van deze verbeterpunten is in overleg met de weduwnaar, de wijkraad, de verkeerspolitie en de fietsersbond een voorstel voor de aanpassing van de verkeerssituatie gemaakt. Voor de partijen was duidelijk dat er maar een beperkt budget beschikbaar is voor het nemen van maatregelen.

Om meteen al de herkenbaarheid van de oversteekplaatsen te verbeteren is in december 2014 bij de drie kruispunten belijning geplaatst.

In het in overleg met de werkgroep vastgestelde ontwerp zijn om technische redenen de verkeersdrempels (verhoging) vervangen door alleen belijning (visuele drempels) en uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp dat van 9 november tot 16 december 2015 ter inzage heeft gelegen.

Op 19 november is er inloopavond geweest, waarop betrokkenen hun vragen konden stellen.

De ingediende zienswijzen zijn beoordeeld en verwerkt tot het hier voorliggend definitief ontwerp "Verspronckweg-Noord, aanpassen verkeerssituatie".

Door de gemeente is toegezegd dat de vastgestelde aanpassing aan de verkeerssituatie zo spoedig mogelijk zal worden uitgevoerd.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt op basis van de inspraakreacties (bijlage B) het definitief ontwerp (bijlage A) vast voor de aanpassing van de verkeerssituatie op het kruispunt Verspronckweg - Meester Cornelisstraat;
2. Het college besluit om ter plaatse van de westelijke rijbaan in 2016 drie keer en in 2017 vier keer voor een periode van vier weken displays (smileys) te plaatsen. Met deze displays wordt ook de gereden snelheid ter plaatse gemonitord;
3. Het college besluit de kosten van het besluit (60.000,-) te dekken uit het vastgestelde programma onderhoudswerk (POW) 2015 – 2019.
4. Het college stuurt dit voorstel ter kennisname naar de commissie beheer.

3. Beoogd resultaat

Het vastgestelde definitieve ontwerp dient als basis voor het uitvoeren van de aanpassing van de verkeerssituatie aan de Verspronckweg-Noord.

4. Argumenten

- 1.1 Met het aanpassen van de verkeerssituatie wordt voldaan aan de aan de betrokkenen gedane toezegging.
 - aan de betrokkenen toegezegd dat de gemeente, binnen het beperkt beschikbare budget, maatregelen zal nemen om de verkeersveiligheid op de Verspronckweg-Noord te verbeteren.
- 1.2 Met het aanpassen van de verkeerssituatie wordt er voor de voetgangers en fietsers een veiliger overstekmogelijkheid gerealiseerd.
 - de weg kan in twee keer worden overgestoken;
 - veilige opstelplaats met rugdekking in het midden van de weg;
 - tijdens de inspraak is gebleken dat omwonenden blij zijn met het verbeteren van de veiligheid voor overstekende voetgangers en fietsers.
- 1.3 Het aanpassen van de verkeerssituatie heeft een snelheidsremmend effect op het autoverkeer.
 - de uitbuiging naar het oosten werkt snelheidsremmend op het autoverkeer vanuit de stad.;
 - door het aanbrengen van de middensteunpunten ontstaat een corridor, die een snelheidsremmend effect heeft op het verkeer de stad in.
- 2.1 Het periodiek toepassen van “smileys” op de westelijke weghelft heeft een extra snelheidsremmend effect op het autoverkeer de stad in.
 - met de “smileys” worden tegelijkertijd snelheidsmetingen uitgevoerd, waardoor inzicht wordt verkregen in de gereden snelheid ter plaatse.
- 3.1 Het ontwerp past binnen het beschikbaar gestelde bedrag van € 60.000.

5. Risico's en kanttekeningen

Het gekozen ontwerp kost twee parkeerplaatsen en twee bomen. Als compensatie voor de te kappen bomen worden er elders in de wijk twee extra bomen geplant. Dit is overlegd met de Bomenwacht.

Met de zienswijzen zijn door omwonenden, de wijkraad en de fietsersbond nog andere maatregelen voorgesteld voor het aanpassen van de verkeerssituatie. Deze maatregelen zijn om verkeerstechnische en/of financiële redenen niet in het definitieve ontwerp opgenomen. De argumentatie is in de inspraaknotitie verwerkt.

6. Uitvoering

Na het vaststellen van het definitief ontwerp door B&W:

- worden alle indieners van een zienswijze met een brief op de hoogte gesteld van het genomen besluit.
- deze brief wordt ook gestuurd naar de wijkraad, de fietsersbond, de bomenwacht en de verkeerspolitie;
- wordt aan een lokale aannemer opdracht gegeven om de werkzaamheden zo spoedig mogelijk uit te gaan voeren.
- is de verwachting dat de werkzaamheden circa 6 weken na het genomen besluit zullen starten;
- worden omwonenden met een bewonersbrief op de hoogte gesteld van de aanvang van de werkzaamheden.

7. Bijlagen

Bijlage A: Definitief ontwerp kruispunt Verspronckweg-Meester Cornelisstraat;

Bijlage B: Inspraaknotitie aanpassing Verspronckweg-Noord

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester