

Inspraaknotitie VO Floraplein e.o.

nr.	Zienswijze	categorie	Antwoord gemeente	inspreker	d.d.	naam
1	Voor het geval ontgaan is dat een <i>hoge</i> boom in Florapark mogelijk is aangetast door (Honing) zwam attendeer ik u daarop. Met de rug staande naar Florapark kantoor nr 10: dan gaat het om de tweede boom rechts staande in strookje groen grenzend aan het trottoir. Onderaan staan zwammen strak tegen de stam. Een stuk schors zit daar los.	groen	Wij hebben Spaarnelanden gevraagd onderzoek te doen naar deze boom. Het betreft hier inderdaad honingzwam aan de stamvoet. Spaarnelanden blijft de boom in de gaten houden en voorziet nu nog geen actie. Zodra we de uitvoering van het project herinrichting Floraplein gaan starten, onderzoeken we nog een keer hoe deze boom er bij staat.	2	2-2-2017	
2	In het VO staat een boom ingetekend pal voor mijn huis en precies tussen twee bomen in die op mijn perceel staan. Gelet op het feit dat de voorkant van mijn huis gelegen is op het zuiden en dat dus de enige zonnige plek is, is het plaatsen van een extra boom op de huidige plek zeer ongewenst. Ik zou graag willen dat de boom komt te vervallen, omdat het groen op deze plek al ruim vertegenwoordigd is. Ik heb met de gemeente Haarlem contact gehad over het verplaatsen van de bomen. Hierbij heb ik ook al gevraagd om de 4de boom bij de ondergrondse containers te plaatsen en de gemeente gaf aan dat dit geen probleem zou zijn. Het is echter niet doorgevoerd in het VO.	groen	In het DO wordt de betreffende boom verplaatst en parallel geplaatst aan de boom op uw eigen grond. Dit om het verlies van zonlicht zoveel mogelijk tegen te gaan. Er komen geen bomen te vervallen. Ook omdat het merendeel van de bewoners heeft aangegeven meer groen in de straat te wensen. Als we de 2 bomen voor uw deur niet plaatsen, dan komen we onvoldoende tegemoet aan die wens. We hebben eerder al bekeken of de bomen op een andere locatie kunnen, namelijk aan de overkant van de straat. Dit is helaas niet mogelijk vanwege de kabels en leidingen die daar liggen.	3	6-2-2017	R. Dankers
3	Ik ben ook niet zo blij met die extra boom aan de Hazepaterslaan. De ingetekende positie bij de elektrische oplaadpunten gaat (op termijn) schaduw geven in de tuin(tj)e(s)n van Floraplein 1, 2 en 3.	groen	Zie antwoord 2	4	6-2-2017	A. Mol
4	Verder maak ik uit het ontwerp op dat de hulstbomen uit het park op het Floraplein gaan verdwijnen. Dat gaat een groot gat geven, waarbij we op de, waarschijnlijk leukste, flat van Haarlem gaan kijken. Tenzij ze hoge beplanting in het beoogde perk gaan verzorgen.	groen	De hulstbomen zullen inderdaad verdwijnen. Het nieuwe ontwerp is gebaseerd op het oorspronkelijke ontwerp van landschapsarchitect Zoicher (midden 19de eeuw). Aan de zijde van het Floraplein 3 komt wel een nieuwe boom terug. Deze zal, na enige tijd, het zicht weer wegnemen op de Hazepaterslaan.	4	6-2-2017	A. Mol
5	De kleine wijzigingen zijn wel een verbetering. Ik ben blij dat de boom niet te dicht op de gevel staat. Gezien de grote Plataan elders in de straat, ben ik ook niet heel blij met een extra boom die voor meer schaduw zal zorgen. Het snoei beleid zal de grootte van de boom bepalen, mogelijk is daar ruimte voor afspraken?	groen	Gemeente snapt dat de boom niet te groot moet worden. Spaarnelanden krijgt opdracht om de boom op de gewenste manier te snoeien.	6	4-2-2017	J.W. Harwijne
6	De geveltuintjes zullen wij willen toevoegen.	groen	In het ontwerp zijn geen geveltuintjes opgenomen. Wel worden voor de panden Hazepaterslaan 30 t/m 74 groenstroken toegevoegd. Binnen de gemeente wordt het toegestaan wanneer particulieren voor hun perceel een geveltuin aanleggen, dit met de voorwaarden dat de geveltuinen maximaal 45 cm diep zijn (vanuit de gevel) en dat er voldoende ruimte overblijft voor doorloop, kinderwagens en rolstoelen.	6	4-2-2017	J.W. Harwijne
7	Ik ben ook héél blij dat de botanische rozenperken blijven, de nieuwe bomen en ook de bomen op de Hazepaterslaan. En natuurlijk met de mooie lantaarnpalen. Verder met alle wensen waar jullie rekening mee hebben gehouden, petje af hoor! Het is en wordt het mooiste plein en plek van Haarlem.	groen	Dank voor het compliment	8		M. en J. Duijndam
8	Ik heb begrepen dat op de hoek van Floraplein 28 een fietsenrek wordt geplaatst. Mijn inziens is dit rek niet wenselijk. De bewoners van Floraplein 28 hebben allen de beschikking over een schuur en/of tuin. Ook de burens hebben allen beschikking over een schuur en/of tuin. Ten behoeve van de bewoners is er daarom geen behoefte aan een fietsenrek. Er staan in dit deel van de straat ook zelden fietsen op straat. Het fietsenrek zal dan ook alleen maar een rommelig beeld geven. Ik wil u dan ook verzoeken het plaatsen van het fietsenrek te heroverwegen.	parkeren	We zullen op uw verzoek dit fietsenrek niet plaatsen	1	5-2-2017	M.Walbrecht
9	Wat mij betreft zijn de fietsenrekken voor nr 28 niet nodig. Op dit stuk zetten veel bewoners hun fiets achterom of binnen (wij) Het wordt er rommeliger door en dat zou jammer zijn van het prachtige plan. Ik zelf en ons stuk van deze buurt zijn blij met het ontwerp en ik zal ze vragen te reageren. Ik ben ook héél blij dat de botanische rozenperken blijven, de nieuwe bomen en ook de bomen op de Hazepaterslaan. En natuurlijk met de mooie lantaarnpalen. Verder met alle wensen waar jullie rekening mee hebben gehouden, petje af hoor! Het is en wordt het mooiste plein en plek van Haarlem.	parkeren	Zie antwoord 8	8	2-2-2017	J. en M.Duijndam
10	Zou u het fietsenrek gesitueerd op de hoek van het Floraplein niet willen laten plaatsen. Het lijkt me niet prettig uitzicht op allerlei fietsen. Bovendien hebben alle huizen een achterom en bij de Rabobank staat al een fietsenrek.		Zie antwoord 8	11	8-2-2017	I. Scheepstra

Inspraaknotitie VO Floraplein e.o.

nr.	Zienswijze	categorie	Antwoord gemeente	inspreker	d.d.	naam
10	Ik ben net gebeld dat op het trottoir voor appartementengebouw Hazepaterslaan 30 t/m 74 een fietsenrek staat gepland. Daar ben ik ernstig op tegen, omdat: 1. Fietsenrek op het niet al te brede trottoir levert ernstige hinder op voor de hier wonende mensen met rollators (zoals mijn medebewoner) en scootmobiel (gebouw naast de onze). -2. Daarnaast is een fietsenrek overbodig omdat tegen de muur van ons woongebouw hooguit 3 of 4 fietsen staan. Daarbij hebben alle drie de woongebouwen van VvE Hazepaterslaan een eigen fietsenkelder is er nog een apart fietsenrek op ons terrein.	parkeren	In het definitieve Ontwerp is op drie plaatsen een (klein) fietsenrek geplaatst. Er is gekozen voor het plaatsen van deze fietsenrekken omdat: - bij een aantal bezoeken aan de locatie is gebleken dat voor het appartementengebouw Hazepaterslaan 30 t/m 74 regelmatig 15 à 20 fietsen tegen de gevels staan geplaatst; - door de steile trap naar en beperkte ruimte bij de toegang tot de bergingen, is het niet reëel om van bewoners te vragen hun fietsen bij dagelijks gebruik in hun berging te plaatsen; - na de herinrichting, op verzoek van de bewoners, langs een groot deel van de gevel groenstroken worden aangelegd. Hierdoor is er minder ruimte om fietsen tegen de gevel te plaatsen. Om te voorkomen dat de fietsen kris-kras op de straat worden geparkeerd is er voor gekozen om toch op drie plaatsen een fietsenrek te plaatsen. Deze rekken worden daar geplaatst waar de onderkant van ramen op een hoogte ligt, zodat bewoners over de fietsen naar buiten kijken. Ook is er rekening mee gehouden dat er voldoende ruimte blijft voor mensen om met rolstoel, kinderwagens of rollator te kunnen passeren.	2	4-4-2017	mw. G. Brusman
11	In de wijzigingen t.o.v. concept voorlopig ontwerp Floraplein e.o.” staat het fietsenrek niet genoemd. Wel: “Aan de zuidzijde van het plantsoen en aan de noordzijde van de straat (voor Hazepaterslaan 1) zijn fietsenrekken geplaatst. De rekken zijn hier zo geplaatst dat er geen auto’s meer het trottoir op kunnen.	parkeren	Met de nieuwe inrichting is er aan de overkant van de straat geen ruimte om fietsenrekken op de stoep te plaatsen. Voor het plaatsen van fietsenrekken zouden dan één of twee parkeerplaatsen moeten worden opgeheven. Gezien de parkeerdruk in de wijk, is hier niet voor gekozen.	2	4-4-2017	
12	Ik sluit mij aan bij het bezwaar van 4 maart j.l.. Zelf woon ik op de beneden etage en het uitkijken op een fietsenrek geniet niet mijn voorkeur. Verder heb ik het ontwerp wel gevonden op de website en bekeken. Kunt U mijn bezwaar toevoegen en verwerken.	parkeren	Zie antwoord 10	10	8-3-2017	C.J.M. Frencken
13	De gemarkeerde parkeerplekken zijn wel een last. Wij kunnen nauwelijks meer dicht bij huis staan voor laden/lossen, dan wel parkeren aan de kop van het park zoals nu het geval is. De bereikbaarheid met het gezin en de veiligheid is daarbij verslechterd. Aangezien heel Haarlem van een ander parkeerbeleid wordt voorzien (zonder meters zoals nu) zou dat ruimte bieden. De autodate die verplaatst is vanwege het wegvallen van de plek door de containers blijkt al een ‘belasting’ voor de huidige vier plekken, laat staan de aankomende twee.	parkeren	Na afweging van de diverse locaties is toch gekozen om de twee parkeerplaatsen naast de containers te reserveren voor het opladen van elektrische auto's. Op het deel van het Floraplein voor uw woning geldt geen stopverbod. Dit betekent dat u wel mag stilstaan om passagiers te laten in- en uitstappen of goederen te laden en lossen.	6	4-2-2017	J.W. Harwijne
14	Ik steun de wens om de gereserveerde plekken (autodate of anders) voor Floraplein 1 weg te krijgen. Enerzijds ben ik wel blij met de enorm verbrede stoep, maar anderzijds denk ik dat het totaal aantal beschikbare parkeerplekjes gaat afnemen omdat je niet meer aan twee kanten van de straat kan parkeren. Misschien toch een "inhammetje" zodat aan twee kanten parkeren mogelijk blijft.	parkeren	Zie antwoord 13	4	6-2-2017	A. Mol
15	Door het plantsoen loopt een voetpad. Dit wordt door onze bewoners veel gebruikt. Ter plaatse is in het voorstel een drempel ontworpen, heel fijn dat er op die plaats, waar veel overgestoken wordt, minder snel gereden zal worden. Echter, er wordt aan beide zijden van de straat intensief geparkeerd, ook op de drempel kan geparkeerd worden. De oversteek is dan niet meer zonder hoogteverschil te maken en kan aan de plantsoenzijde door een geparkeerde auto geheel afgesloten worden. Dat is voor onze bewoners, veel ouderen en enkele rolstoel- en rollatorgebruikers, een groot bezwaar. In de huidige situatie is er aan huizenzijde een verlaagde trottoirband en aan de plantsoenzijde een z.g. neus met een verlaagde band. Wij verzoeken de gemeente om aan beide zijden van de straat een neusje aan te brengen. Dat geldt ook voor de noordzijde van het plantsoen, daar is in het VO de bestaande neus ook weggefallen. Er is voor onze wijk nog geen HIOR vastgesteld, maar in enkele andere HIOR's wordt gesteld: ‘neuzen’ worden aangelegd waar noodzakelijk. Hier vinden wij de noodzaak beslist aanwezig. Het advies van de ARK, mooie rechte trottoirlijnen, is ons bekend, wij zijn van mening dat veiligheid belangrijker is dan stedelijk schoon.	parkeren	In het Defintief Ontwerp is ter plaatse van de oversteek naar het plantsoen aan beide zijden van de weg de door u gewenste neus aangebracht. Hierdoor is het onmogelijk gemaakt om ter hoogte van de oversteek te parkeren.	9	9-3-2017	G.Vos, namens bewoners 88 appartementen, Hazepaterslaan 30-262
16	We hebben het destijds gehad over het mogelijk verplaatsen van de drempel in de Hazepaterslaan voor nr 18-20 naar recht voor de uitgang van de Outgert Pieterslaan, is dat hetzelfde als de hieronder benoemde “om het trottoir door te trekken over de Outgert Pieterslaan om zodoende een de voorrangssituatie te wijzigen”? Het uiteindelijke doel is natuurlijk om de veiligheid te vergroten van de zeer jonge fietsers die de Outgert Pieterslaan uitkomen.	verkeer	De Hazepaterslaan en de Outgert Pieterslaan behoren tot hetzelfde verblijfsgebied. Binnen een verblijfsgebied is het beleid om zijstraten aan te leggen waarbij de voorrang gelijkwaardig is. Dat betekent dat er binnen het hele gebied geen voorrang wordt geregeld. Door de verkeerspolitie is ook het dringende advies gegeven om ter plaatse een gelijkwaardige kruising aan te leggen. Om de snelheid te beheersen geldt er een maximum snelheid van 30 km/uur en zijn er een aantal drempels opgenomen in het plannen. De drempel is bewust voor de kruising behouden om de snelheid vóór de kruising eruit te halen.	7		M. van der Werf

Inspraaknotitie VO Floraplein e.o.

nr.	Zienswijze	categorie	Antwoord gemeente	inspreker	d.d.	naam
17	De beide uitritten aan weerszijde van het gebouw 200 t/m 262 en de aansluiting van de Jan van Napelslaan worden in het ontwerp uitgevoerd als een zijstraat. Dit geeft een voorrangprobleem, de Jan van Napelslaan ziet er uit als een uitrit, maar is een zijstraat en dan gaat rechts voor. Maar de uitritten aan beide zijden van gebouw 200 t/m 262 hebben geen voorrang, door het als een zijstraat uit te voeren wordt de voorrangssituatie zeer onduidelijk en is voor alle verkeer dan een probleem en kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. Het uitzicht zal door de geparkeerde auto's langs de rijbaan belemmerd worden. Wij verzoeken u deze beide uitritten als uitrit uit te voeren met een doorgetrokken trottoir en met een trottoirverbreding aan de straatzijde om te voorkomen dat auto's te dicht bij de uitrit parkeren. Ook hier zijn wij van mening dat veiligheid uitgaat boven stedelijk schoon	verkeer	In het Definitieve Ontwerp is de aansluiting met de Jan van Napelslaan uitgevoerd als een gelijkwaardige kruising. Verder zie antwoord bij nummer 16.	9	9-3-2017	G.Vos, namens bewoners 88 appartementen, Hazepaterslaan 30-262
18	De 'knik' bij Hazepaterslaan 3 is gevaarlijk voor fietsers in westelijke richting, auto's die de laan inrijden hebben de indruk van een éénrichtingsweg, rijden dan langs de linkerzijde van de weg en kunnen tegemoetkomende fietsers onvoldoende zien. Doordat er aan de noordzijde van de laan een rij geparkeerde auto's staat is er geen zicht op die fietsers. Ook fietsers kunnen tegemoetkomende auto's niet goed zien. In het VO is ter plaatse van de knik een boom gepland, dat is o.i. onvoldoende om te voorkomen dat er een aaneengesloten rij geparkeerde auto's staat. Wij verzoeken u door middel van een trottoirverbreding het parkeren in de knik onmogelijk te maken zodat er in ieder geval voldoende zicht is en de veiligheid voor fietsers toeneemt	verkeer	Vanaf de Wagenweg is de inrit naar de Hazepaterlaan voorzien van geleiders. Hiermee worden automobilisten automatisch naar de rechter weghelft geleid en de linkerstrook vrij blijft voor fietsers.	9	9-3-2017	G.Vos, namens bewoners 88 appartementen, Hazepaterslaan 30-262