

Onderwerp Uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte 2019	
Nummer	2018/818603
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Afdeling	PG
Auteur	Kooker, R. de
Telefoonnummer	023-5114214
Email	rkooker@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Eind 2017 heeft de gemeenteraad de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 Groen en Bereikbaar vastgesteld. Vooruitlopend op het volledige uitvoeringsprogramma, is bij dit raadsstuk het programma voor 2019 opgenomen.</p> <p>Het programma bestaat uit de projecten en activiteiten die bijdragen aan het Haarlem waar we met zijn allen voor staan; een stad met een prettige openbare ruimte, een duurzame stad die is voorbereid op klimaatveranderingen. En een stad die de Haarlemmers, bezoekers, het buitengebied en de natuur verbindt met elkaar. Economisch en sociaal sterk verbonden met de regio.</p> <p>Bij de Kadernota 2018 heeft de raad financiële middelen beschikbaar gesteld voor het realiseren van de Structuurvisie, zowel in het Investeringsplan als in de exploitatiebegroting.</p> <p>Het college zet voor 2019 in op een aantal minder complexe activiteiten, én op de voorbereidingen voor meer ingrijpende investeringen in daaropvolgende jaren, zoals voor de sleutelprojecten uit de Structuurvisie.</p> <p>Om het programma te kunnen realiseren stelt het college de raad voor om de investeringsruimte die voor 2019 is opgenomen in het Investeringsplan vrij te geven.</p>
Behandelveorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	<p>Raadsbesluit Vaststellen Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 Haarlem Groen en Bereikbaar (2017/477571), 21 december 2017</p> <p>Informatienota Voorgenomen aanpak Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR)</p>

	(2018/136418) , commissie Beheer 26 april 2018
Besluit College d.d. (wordt ingevuld door BC)	<p>1. het college stelt het voorstel aan de raad vast.</p> <p>2. het college besluit voorts het Uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte 2019 vast te stellen.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	<p>De raad der gemeente Haarlem,</p> <p>Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,</p> <p>Besluit: Voor de realisatie van het Uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte 2019 de volgende kredieten vrij te geven: Water, groen, klimaatadaptatie, ecologie, € 2 miljoen en Duurzame mobiliteit, € 1 miljoen. Het betreft de bedragen die in het Investeringsplan 2019 beschikbaar onder de posten SOR.00 Kadernota 2018.</p> <p>de griffier, de voorzitter,</p>

1. Inleiding

Haarlem groeit. Dat betekent dat het aantal gebruikers van de openbare ruimte verder zal toenemen; meer fietsers, meer auto's, meer bussen, meer voetgangers. Daar komen de opgaven van de klimaatsverandering en energietransitie bij. Tegelijkertijd is er behoefte aan meer ruimte voor groen, water, recreatie, spelen, etc. Al deze claims zoeken hun plek in een openbare ruimte waarvan het oppervlak niet toeneemt. Voor een goede kwaliteit en beleving van de openbare ruimte is het nodig om prioriteiten te stellen en keuzes te maken. Daartoe heeft de gemeenteraad eind 2017 de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 Haarlem Groen en Bereikbaar (2017/477571) vastgesteld.

Bij de Kadernota 2018 heeft het nieuwe bestuur vervolgens veel extra geld vrijgemaakt om de ambities uit de Structuurvisie te realiseren. De komende jaren wordt fors geïnvesteerd in water, groen, klimaatadaptatie en ecologie en in duurzame mobiliteit.

Met het Uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte 2019 wordt inzichtelijk gemaakt wat het college op korte termijn wil bereiken.



De Structuurvisie wordt langs vier sporen uitgewerkt:

1. uitwerking van de hoofdkeuzen in projecten: de themakaarten groen, ecologie, bomen, recreatie, cultuurhistorie, water, hitte, voetganger, fiets, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer;
2. strategische en gebiedsoverstijgende projecten: de sleutelprojecten;
3. lopende en nieuwe Haarlemse (beleids)trajecten: de waarde van groen, parkeren, klimaatadaptatie, stedelijke distributie, cultuurhistorie, gedrag en verleiders, ontmoeten, spelen en bewegen in de stad, meten is weten en het belang van smart data, recreatieve belevingswaarde buitengebied, regie op objecten op straat, ondergronds ruimtegebruik en buurtspecifieke opgaven (mazen);
4. regionale sleutelprojecten: Haarlem bezoekstad, Velserverbinding, dynamisch verkeersmanagement(DVM), multimodale bereikbaarheid in de metropool, versterken regionale fiets-bereikbaarheid en versterken regionale ov-bereikbaarheid.

Voor 2019 staan onder andere op de planning:

- Voor vergroenen van de openbare ruimte in versteende gebieden, ontbrekende delen van de hoofdbomenstructuur aanvullen en 1.700 bomen erbij of op andere wijze vergroenen met hetzelfde effect vanuit het coalitieprogramma gaan we in 2019:
 - Ontbrekende schakels in de hoofdbomenstructuur in Haarlem Oost en Waarderpolder aanvullen.
 - Worden er tientallen bomen geplant in de versteende binnenstad.
 - Samen met bewoners onder andere het Hof van Egmond en de Ruychaverstraat vergroenen.
 - Wordt er een Tiny Forest aangelegd.
 - In de Waarderpolder in samenwerking met onze onderhoudspartner 10.000 m2 aan voetpad vervangen door groen.
- Voor een goede bereikbaarheid en mobiliteit worden in 2019:
 - Herinrichtingen en reconstructies gepland van onder andere Schoteroog, Nassaulaan en het Donkere Spaarne.
 - Op de fietsverbinding Fuikvaartweg meer ruimte gegeven aan voetgangers en fietsers.

- Onveilige situaties bij het kruispunt Oudeweg – Fustweg en de Oudeweg ter hoogte van de Harmenjansweg onderzocht.

Naast bovenstaande concrete activiteiten wordt in 2019 ook tijd en geld geïnvesteerd in de voorbereiding van grotere ingrepen in de stad, zoals de sleutelprojecten en beleidstrajecten uit de Structuurvisie.

Bij de sleutelprojecten werken we ‘van binnen naar buiten’ en beginnen we met de volgende projecten: Amsterdamse Poort waterrijk onderdeel van de binnenstad, Welkom in Haarlem via de Oudeweg en de Raaks: fietsen langs de singel en de stadsstraat Zijlweg. Voor een mogelijke uitwerking van deze sleutelprojecten verwijzen wij u naar de Structuurvisie.

Een belangrijk beleidstraject waarmee we gaan starten is gericht op het motiveren van Haarlemmers en bezoekers om minder gebruik te maken van de auto en meer van fiets en OV.

Het Uitvoeringsplan voor latere jaren wordt momenteel voorbereid en dit legt het college in de loop van 2019 aan de gemeenteraad voor.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

Voor de realisatie van het Uitvoeringsprogramma Structuurvisie openbare ruimte 2019 de volgende kredieten vrij te geven: Water, groen, klimaatadaptatie, ecologie, € 2 miljoen en voor Duurzame mobiliteit, € 1 miljoen. Het betreft de bedragen die in het Investeringsplan 2019 beschikbaar zijn onder de posten SOR.00 Kadernota 2018.

3. Beoogd resultaat

Met het Uitvoeringsprogramma 2019 wordt inzichtelijk gemaakt welke projecten, activiteiten en voorbereidende activiteiten we in 2019 gaan uitvoeren om een eerste stap te zetten richting de aantrekkelijke, gezonde en bereikbare stad die we met de Structuurvisie Openbare Ruimte voor ogen hebben. Ook zijn de projecten en activiteiten van een globale kostenraming voorzien.

4. Argumenten

1. Uitwerking van de hoofdkeuzen in projecten (themakaarten) verrijkt mogelijk bestaande projecten

In de Structuurvisie is een aantal thema's benoemd. Deze thema's zijn belangrijk voor realisatie van o.a. de hoofdbomenstructuur en het aanvullen van ontbrekende schakels op bijvoorbeeld fietspaden. We richten de stad zo in, dat het niet meer vanzelfsprekend is om de auto te pakken, omdat alternatieven aantrekkelijker zijn. De geparkeerde auto wordt minder dominant in het straatbeeld (bijvoorbeeld door ondergronds te parkeren), en dat levert een mooiere en leefbaardere stad op. In de woonstraten van de stad is 30 kilometer per uur het uitgangspunt.

De uitwerking van deze thema's vindt plaats binnen de herinrichting en groot onderhoud projecten. De Structuurvisie biedt kaders bij de uitvoering. Er worden ook zelfstandige projecten opgestart zoals het realiseren van ambassadeursplekken.



2. Het voorbereiden van onderzoek voor strategische en gebiedsoverstijgende projecten (de sleutelprojecten) valt binnen het vastgesteld beleid

De sleutelprojecten geven op strategische plekken in de stad vorm en inhoud aan de gewenste koers van de Structuurvisie. Voorbeelden van deze projecten zijn: Amsterdamse Poort waterrijk onderdeel van de binnenstad, Welkom in Haarlem via de Oudeweg en Raaks: fietsen langs de singel en stadsstraat Zijlweg. De sleutelprojecten vallen uiteen in projecten die door de complexiteit, strategische betekenis en onderlinge samenhang het predicaat 'sleutel' krijgen. Een aantal Sleutelprojecten wordt in 2019 opgestart om de koers te bepalen voor de komende jaren.

3. Gedragsverandering en een monitoringprogramma zijn belangrijke beleidstrajecten

In 2018 is gestart met de voorbereiding van een monitoringprogramma om de resultaten van het in gang gezette beleid te volgen. Ook zijn de voorbereidingen voor de verdere uitwerking van het beleid opgestart. In de Structuurvisie is aangegeven dat we keuzes moeten maken voor het gebruik van de openbare ruimte. Hiervoor moeten meer gegevens bekend zijn dan dat nu voorhanden is. Daarom worden er studies op het gebied van verkeer, parkeren, de waarde van groen, ondergronds ruimtegebruik en ontmoeten, spelen en bewegen in de stad uitgevoerd. Dit kan leiden tot aanvullend kaderstellend beleid. Ook worden de bestaande HIOR's (Handboeken inrichting openbare ruimte) aangepast aan de nieuwe wensen en 'SOR-bestendig' gemaakt.

4. Regionale sleutels passen bij de ambities van de MRA

Mobiliteit is niet alleen een opgave voor Haarlem. De regionale mobiliteit groeit, forensenmobiliteit van en naar Haarlem, Amsterdam en andere plaatsen neemt toe, mede door de groei van de MRA. De vraagstukken op regionaal niveau zijn geformuleerd in de regionale sleutels, zoals Haarlem bezoekstad en de ov-bereikbaarheid in de regio. Deze pakken we samen met partners op.

5. De middelen voor het Uitvoeringsprogramma zijn vastgesteld bij de Kadernota 2018

Bij de Kadernota 2018 zijn middelen vrijgemaakt in de exploitatiebegroting en het Investeringsplan. Het college stelt de raad voor om voor 2019 uit de volgende investeringsposten vrij te geven:

- Water, groen, klimaatadaptatie, ecologie

In het investeringsplan is elk jaar € 2 miljoen beschikbaar om de openbare ruimte in te richten op basis van de visie uit de Structuurvisie voor bijvoorbeeld waterpleinen, ambassadeursplekken, ecologische oevers, watergangen, bomen, parken en recreatie.

- Duurzame mobiliteit

Vanaf 2019 wordt flink geïnvesteerd in het zó inrichten van de stad, dat het niet meer vanzelfsprekend is om een auto te pakken, omdat alternatieven aantrekkelijker zijn. Het gaat daarbij om een 'plus' op (lopende) projecten, met name gericht op het aantrekkelijk maken van lopen, fiets en openbaar vervoer.

5. Risico's en kanttekeningen

1. De benodigde middelen en planning zijn nog globaal.

Voor het Uitvoeringsprogramma is een globale inschatting gemaakt van de benodigde financiële middelen en capaciteit. Met name voor projecten die door externe partijen worden uitgevoerd kunnen de kosten hoger of lager uitvallen en zal het college waar gewenst schuiven tussen projecten. Dat geldt eveneens voor de benodigde capaciteit van onze eigen organisatie. Die moeten we ook inzetten om al het andere beleid dat de raad heeft vastgesteld te realiseren. Zoals voor duurzaamheid, de ontwikkelzones en het sociaal domein. Ook daar zijn soms verschuivingen nodig.

Daarnaast wordt een voorbehoud gemaakt voor de planning. Veel voert de gemeente immers uit samen of in overleg met de bewoners van onze stad. Soms kost dat meer tijd dan nu kan worden voorzien.

6. Uitvoering

De in het Uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte 2019 opgenomen projecten en activiteiten worden uitgevoerd.

7. Bijlage

Uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte 2019.