

Verkeersbesluit 30 km/uur zone Teding van Berkhoutstraat, Nagtzaamstraat en Nagtzaamplein Haarlem

Nr. 2018/644174

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Teding van Berkhoutstraat, de Nagtzaamstraat en het Nagtzaamplein gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de wegen die hiervoor benoemd zijn wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Teding van Berkhoutstraat, de Nagtzaamstraat en het Nagtzaamplein zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat het traject Teding van Berkhoutstraat / Nagtzaamstraat, het gedeelte tussen de aansluitingen met de Amsterdamsevaart en het Van Zeggelenplein, onderdeel uitmaakt van het bestaande hoofdfietsnetwerk;

dat voor het gemotoriseerd verkeer de verblijfsfunctie centraal staat, de verkeersfunctie is ondergeschikt;

dat voor het fietsverkeer de doorstroming op het hiervoor benoemde traject wel van belang is;

dat op de betreffende weggedeelten de riolering dient te worden vervangen;

dat dit mogelijkheden biedt om tevens de weginrichting aan te passen, zodat deze beter aansluit op het beleid omschreven in de SOR;

dat separaat aan dit verkeersbesluit een verkeersbesluit wordt gepubliceerd omtrent diverse verkeersmaatregelen ten behoeve van met name het fietsverkeer op de wegen;

dat vanuit het oogpunt van het beleid, verkeersveiligheid en op verzoek van aanwonenden besloten is om op de Teding van Berkhoutstraat, de Nagtzaamstraat en het Nagtzaamplein een 30 km/uur zone in te stellen;

dat de wegen onderdeel uitmaken van een busroute;

dat gelet op de weginrichting tevens rekening is gehouden met de busroute en het feit dat de weg onderdeel uitmaakt van het fietsnetwerk;

dat een 30 km/uur zone ingesteld kan worden door het plaatsen van de verkeersborden A1 (30 km/uur, met zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat geen van de overige in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belangen in het geding zijn bij het treffen van de verkeersmaatregelen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat dat politie van mening is dat het ontwerp volgend uit de werkzaamheden op de Teding van Berkhoutstraat, de Nagtzaamstraat en het Nagtzaamplein niet past binnen het principe Duurzaam Veilig in verband met het ontbreken van herkenbaarheid en voorspelbaarheid;

dat bovengenoemde verkeersmaatregel enkel uitgevoerd kan worden als de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse en indien de inrichting van de weg in overeenstemming is met hetgeen bij afzonderlijke borden is voorgeschreven;

dat het ontwerp van de Nagtzaamstraat, de Teding van Berkhoutstraat en het Nagtzaamplein niet voldoet aan de inrichtingseisen en wel om de volgende redenen:

- door het gebruik van fietsstroken is er een verbod om stil te staan en treedt daardoor geen remmende werking op voor geparkeerde en stilstaande voertuigen op de rijbaan;
- door de fietsstroken is er een scheiding ontstaan tussen de langzame fietsers en het snellere verkeer van motorvoertuigen. Op toegangswegen zijn fietsvoorzieningen niet toegestaan, tenzij er sprake is van een fietsstraat;
- de voorrang op zijwegen is geregeld door middel van uitritconstructies, daarmee blijven de wegen ingericht als voorrangswegen;
- er is gekozen voor een asfaltverharding en niet voor een open verharding met klinkers of streetprint;

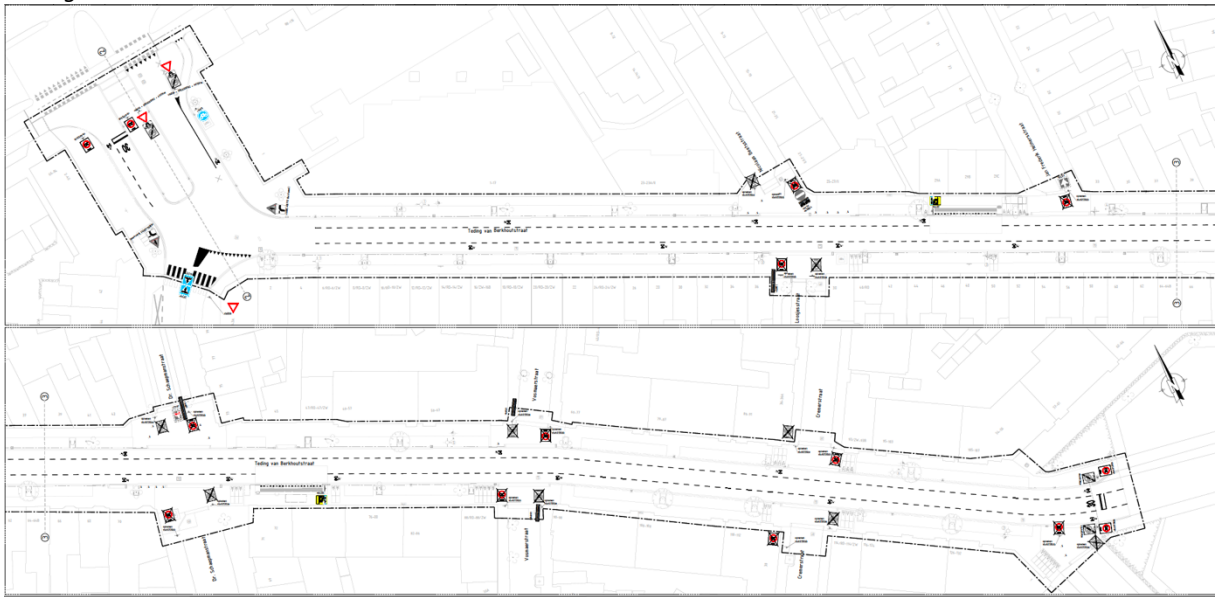
Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

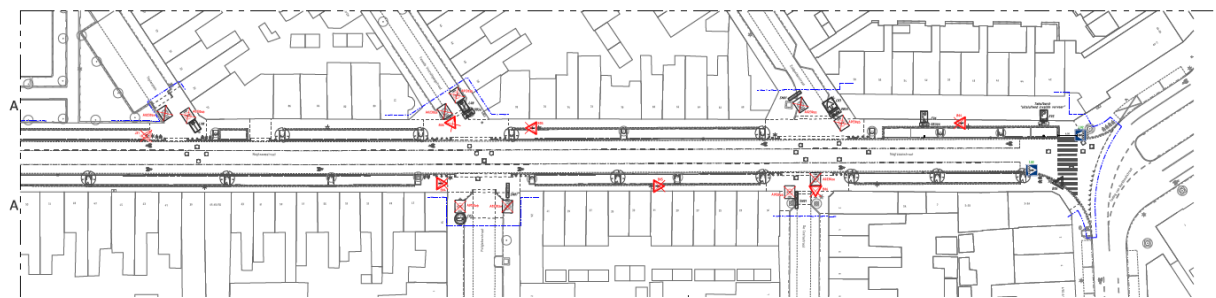
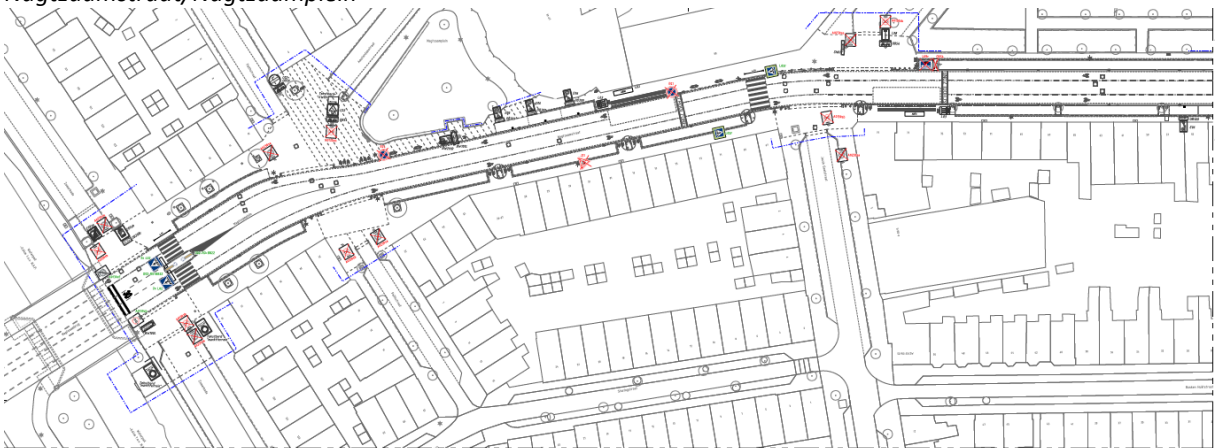
- door het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing, het instellen van een 30 km/uur op de:
 - o Teding van Berkhoutstraat;
 - o Nagtzaamstraat;
 - o Nagtzaamplein.

Situatieschetsen

Teding van Berkhoutstraat



Nagtzaamstraat/Nagtzaamplein



Aldus vastgesteld op ... - - 2018 te Haarlem

Burgemeester,

Secretaris,

J. Wienen

J. Scholten

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.