

De Zeiknota

Naar een stedelijke visie op openbare toiletvoorzieningen



Van

Gerda Velthoën, Monique Groeneweg

Datum

2 augustus 2016



Inhoud

Voorwoord	3
1 Inleiding	4
2 Huidige voorzieningen	5
3 Aanpak wildplassen en handhaving	9
4 Uitbreiding openbare toiletvoorzieningen	11
4.1 Binnenstad	11
4.2 Parken	12
4.3 Overige locaties	12
4.4 Watertappunten	12
5 Zichtbaarheid en promotie	14
6 Financiële consequenties	15



Voorwoord

Rotterdam trekt de laatste jaren meer toeristen en bezoekers. Ook meer Rotterdammers bezoeken de binnenstad, parken of andere plekken in de buitenruimte vaker op. Dat is mooi nieuws. Ik ben daar als wethouder ook zeer trots op.

De komst van al die extra bezoekers in de stad vraagt echter ook iets. Wij willen dat Rotterdam een attractieve en gastvrije stad is en blijft. En ook een schone, hele en veilige stad. Waar bezoekers gebruik kunnen maken van een openbaar toilet. Zeker als de nood hoog is.

Helaas hebben we in Rotterdam nog niet voldoende toiletvoorzieningen. Dit gebrek aan voorzieningen is niet alleen lastig bij een bezoek aan het park. Het leidt op sommige plekken in de stad tot overlast door wildplassers. Vervelend voor omwonenden, ondernemers en andere bezoekers. Het leidt tot extra onderhoud- en schoonmaakkosten. Hoogste tijd dus om daar wat aan te doen! Hoe we dat gaan doen, kunt u lezen in deze nota.

Veel leesplezier!

Joost Eerdmans
Wethouder Veiligheid, Handhaving en Buitenruimte



1 Inleiding

Rotterdam wil een attractieve en gastvrije stad zijn. Onderdeel daarvan is dat bezoekers gebruik kunnen maken van openbare toiletvoorzieningen. Echter Rotterdam heeft een beperkt aantal openbaar toegankelijke toiletvoorzieningen. De afgelopen periode is hiervoor door diverse partijen zoals het college, de stadsmarinier, ondernemers, burgers, en ambtenaren aandacht voor gevraagd. Deze vragen betreffen het onderhoud en beheer van de huidige voorzieningen, de functionaliteit van de huidige voorzieningen, verzoeken en noodzaak tot uitbreiding in het uitgaansgebied (o.a. Witte de Withstraat, Binnenrotte, Skatepark, Oude Haven) en de wens te komen tot een visie voor de gehele stad met specifieke aandacht voor de binnenstad ten aanzien van openbare en openbaar toegankelijke toiletvoorzieningen. Hierbij gaan de gedachten ook nadrukkelijk uit naar het combineren van functies zoals bijvoorbeeld (fiets)parkeren en toiletvoorzieningen.

In deze nota staat de vraag centraal of we in Rotterdam (meer) openbare toiletvoorzieningen willen en zo ja aan welke randvoorwaarden ze moeten voldoen. Als doelgroepen worden onderscheiden mannen, vrouwen, gehandicapten, ouderen en baby's.

Diverse openbare plekken in Rotterdam worden druk bezocht door recreërend publiek en toeristen. Veel bezochte plekken door recreërende Rotterdammers zijn het Centrum, Het Park, Vroesenpark, Kralingse Bos, het Zuiderpark en de stranden van Hoek van Holland en Nesselande.

In de zomer worden genoemde parken en stranden veel bezocht door recreërende Rotterdammers, zeker bij mooi weer. Veel Rotterdammers gaan dan naar de parken om te sporten, picknicken en barbecueën. En uiteraard wil men dan ook gebruik maken van het toilet. Echter dit is niet, of in beperkte mate, aanwezig. Wel beschouwd past dit niet bij een attractieve en gastvrije stad.

Toeristen bezoeken voornamelijk de binnenstad en toeristische attracties zoals de Euromast, Markthal, diverse musea en Spido. Deze locaties hebben in pandige toiletvoorzieningen. Alleen bij de bus-opstapplaats op het Willemsplein (bij de Spido) is geen voorziening aanwezig.

Het probleem wildplassen wordt meestal veroorzaakt door mannen maar ook door vrouwen en komt het meest voor op uitgaansdagen (donderdag t/m zondag tussen 17.00 en 06.00 uur), tijdens en na afloop van sportwedstrijden en tijdens evenementen, weekmarkten, optochten en dergelijke. Wildplassen vindt voornamelijk 's avonds en 's nachts plaats in de uitgaansgebieden en in de looproutes van en naar deze gebieden (bijv. Witte de Withstraat, Oude Haven, Oude en Nieuwe Binnenweg, Binnenwegplein, etc).

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de toiletvoorzieningen die momenteel in de stad aanwezig zijn beschreven. Hoofdstuk 3 handelt over de aanpak van het wildplassen. In hoofdstuk 4 worden voorstellen gedaan om op locaties waar weinig openbaar toegankelijk (commerciële) toiletvoorzieningen zijn uitbreidingen te realiseren. Hoofdstuk 5 gaat in op manieren om de zichtbaarheid en de herkenbaarheid van de toiletvoorzieningen te vergroten. Hoofdstuk 6 tenslotte beschrijft de financiële consequenties.



2 Huidige voorzieningen

Voorzieningen worden onderscheiden in openbare en openbaar toegankelijke toiletten.

Onder een openbaar toegankelijk toilet wordt verstaan een toilet dat niet in de eerste plaats voor algemeen gebruik bestemd is en zich bevindt in een – meestal – privaat gebouw zoals winkels en warenhuizen, horecagelegenheden, culturele instellingen, stadhuis, bibliotheek en hotels.

Openbare en openbaar toegankelijk toiletvoorzieningen worden verder onderscheiden naar tijdstippen en soorten gebruik: dag-, avond-, markt-, evenementen- en uitgaansvoorzieningen, al dan niet gecombineerd. De voorzieningen bevinden zich bovengronds of ondergronds.

Problematiek

Bij een aantrekkelijke, gastvrije en trendy stad horen openbare toiletvoorzieningen. Ervaring leert dat er bij hoge nood een tekort is aan toiletten. Daarnaast is er in het weekend overlast van wildplassen. Het probleem wildplassen wordt meestal veroorzaakt door mannen maar ook door vrouwen en komt het meest voor op uitgaansdagen (donderdag t/m zondag tussen 17.00 en 06.00 uur), tijdens en na afloop van wedstrijden en tijdens evenementen, weekmarkten, optochten en dergelijke. Wildplassen vindt voornamelijk 's avonds en 's nachts plaats in de uitgaansgebieden en in de looproutes van en naar deze gebieden (Stadhuisplein, Schouwburgplein, Centraal Station, Witte de Withstraat, Oude Haven, Oude en Nieuwe Binnenweg, Binnenwegplein).

In de bijlage is een kaartje opgenomen met de plaatsen waar wildplassen veel voorkomt.

Huidige stand van zaken

In de toiletvoorzieningen zijn diverse categorieën te onderscheiden, te weten winkels, culturele instellingen en horeca, ov-knooppunten en gemeentelijke voorzieningen.

Winkels, culturele voorzieningen en horeca

De meeste toiletvoorzieningen zijn alleen overdag toegankelijk. De openingstijden van vooral winkels en warenhuizen, culturele instellingen (waaronder de Rotterdamse Schouwburg en de Centrale Bibliotheek) bieden overdag voldoende gelegenheid. Opvallend is dat in de Beurstraverse geen toiletvoorziening aanwezig is.

Voorzieningen in andere gelegenheden, waaronder hotels en het Stadhuis, worden vrijwel uitsluitend door eigen bezoekers benut. In de meeste horecagelegenheden is gebruik van het toilet alleen (gratis) toegestaan bij gebruik van een consumptie. Toiletten in de vestigingen van McDonalds zijn overigens wel gratis.

Veel voorzieningen bevinden zich niet op de begane grond en zijn daarmee minder goed toegankelijk voor ouderen en mindervaliden. Het aantal plekken waar baby's kunnen worden verschoond is zeer beperkt.

Behalve bij horecagelegenheden zijn overdag geen toiletvoorzieningen aanwezig in de gebieden rond de Lijnbaan, de Beurstraverse, het Stadhuisplein, de Witte de Withstraat, de Oude en Nieuwe Binnenweg, de Westblaak (Skatepark), Eendrachtsplein, Karel Doormanstaart, Meent, Coolsingel, Binnenrotte, Oude Haven en de Hoogstraat.



Parkeergarages en openbaar vervoer

In de parkeergarages Schouwburgplein/Kruisplein en Weena zijn toiletvoorzieningen aanwezig. De parkeergarage Schouwburgplein/Kruisplein is echter uitsluitend toegankelijk met een uitrijkaart. In de fietsparkeergarage bij het Centraal Station is geen toiletvoorziening aanwezig. Wel kan hier gebruik worden gemaakt van de toiletvoorziening van de RET in het metrostation. Ook zijn er betaalde faciliteiten op Rotterdam Centraal, station Blaak, diverse RET-metrostations (Stadhuis, Leuvehaven, Wilhelminaplein) en Beurs/Churchillplein (2theloo¹).

Na sluiting van de openbaar vervoerstations neemt het aantal voorzieningen verder af en zijn alleen horecagelegenheden nog beschikbaar. Dit zeer beperkt aantal voorzieningen wordt maar ten dele aangevuld met uriliften. Meer dan de helft van deze aanvullende voorzieningen is uitsluitend voor mannen beschikbaar. Kwaliteit en uitstraling laten vaak te wensen over.

Evenementen

Bij evenementen in de binnenstad of in een van de parken is de organisator verplicht een voldoende aantal tijdelijke voorzieningen te realiseren.

Parken en stranden

In diverse parken staan openbare toiletvoorzieningen. De voorzieningen staan in Het Park, Kralingse Bos (Oost), Lange Pad (achter), Lange Pad (voor). In het Zuiderpark staan in de zomerperiode openbare toiletten, dit zijn geen vaste voorzieningen. In Hoek van Holland zijn bij het strand op 2 locaties openbare toiletvoorzieningen met een beheerder bij openstelling.

Bij het strand van Nesselande is in het gebouw van de reddingsbrigade, politie en de EHBO-post een toiletvoorziening aanwezig. Deze mooi weer voorziening is alleen geopend bij mooi weer met een temperatuur boven de 23 graden Celsius.

Zelfreinigende toiletten

In totaal zijn er acht permanente voorzieningen en vijf voorzieningen die gedurende de zomerperiode of alleen bij mooi weer zijn geopend. Hieronder de nadere toelichting op de bestaande voorzieningen.

De gemeente heeft rond 1990 een buitenruimtereclamecontract gesloten met Viacom (nu Exterior Media BV). Onderdeel van dit contract was onder meer de levering, plaatsing en onderhoud van stadstoiletten (type Intermezzo) van Sanitronics. Na afloop van dit contract zijn de toiletten in eigendom overgedragen aan de gemeente. Vervolgens heeft de gemeente (SO Vastgoed) een onderhoudscontract gesloten met Sanitronics. Sanitronics verzorgt al het technisch en hygiënisch onderhoud aan deze units door middel van een raamcontract dat in 2014 opnieuw is afgesloten voor de duur van 10 jaar.

De toiletvoorzieningen zijn toegankelijk voor zowel dames als heren en staan op de volgende locaties:

Aeosopusplaats, Delftseplein, Het Park, Lange Pad (achter), Lange Pad (voor), Kralingse Zoom, Koningin Emmaboulevard.

¹ Deze commerciële onderneming ontvangt geen bijdrage van de RET maar van de Stadsregio (€ 100.000,- per jaar). De vestiging in metrostation Beurs zou in aanvulling op deze bijdrage circa 400 tot 500 betalende bezoekers per dag moeten hebben om rendabel te zijn. Op dit moment zijn dat er circa 250 per dag, reden waarom de toegangsprijs is verhoogd van € 0,50 naar € 1,-.



Zelfreinigend toilet Het Park

Naast deze voorzieningen is er nog een voorziening in het Kralingse Bos. In het Zuiderpark staan in de zomerperiode openbare toiletten, dit zijn geen vaste voorzieningen. In Hoek van Holland zijn op 2 locaties openbare toiletvoorzieningen met een beheerder bij openstelling.

Bij het strand van Nesselande is in het gebouw van de reddingsbrigade, politie en de EHBO-post een toiletvoorziening aanwezig. Deze voorziening is in 2015 geopend en is alleen geopend bij mooi weer met een temperatuur boven de 23 graden Celsius.

Verder valt te melden dat de toiletunit in het winkelcentrum Heerenwaard in IJsselmonde is geplaatst.

Uriliften

Daarnaast staan op diverse plaatsen in de stad Uriliften, deze staan voornamelijk langs uitgaansroutes. In het centrum zijn dit er acht, daarnaast op marktdagen nog één bij de Afrikaandermarkt en twee op de Binnenrotte. Eén Urilift staat in de opslag. Deze wordt herplaatst in de Eendrachtstraat.

De Uriliften staan op de volgende plaatsen:

Bij markten: Paul Krugerstraat, Binnenrotte en Grote Kerkplein.

Overige Uriliften: Kruisplein (naast Leziz), Westersingel/Hermesplantsoen (t.o. Crumpler), Schouwburgplein - de Doelen, Stadhuisplein, Hartmanstraat (nabij Witte de Withstraat, verplaatst van locatie bij P garage), Meent (t.o. Exact), Delftsestraat/Poortstraat, Conradstraat.

De huidige Uriliften zijn ruim 10 jaar oud. Dit betekent dat ze nog tussen de 5 en 15 jaar meegaan. Voor alle Uriliften geldt dat geen geld is gereserveerd voor vervanging.

Overige voorzieningen

Op verzoek van de gebiedscommissie Noord zijn in 2015 (en ook in 2016) van april tot oktober Dixies geplaatst in het Vroesepark (4 stuks) en Roel Langerakpark (5 stuks).

Nabij het Zuidplein, op de looproute tussen Ahoy en het metrostation staan twee zogenaamde Saniwall's (plasmuur). Deze zijn aan revisie toe.



In de bijlage is de kaart opgenomen met de huidige en toekomstige toiletvoorzieningen.



3 Aanpak wildplassen en handhaving

Het probleem wildplassen wordt meestal veroorzaakt door mannen maar ook door vrouwen en komt het meest voor op uitgaansdagen (donderdag t/m zondag tussen 17.00 en 06.00 uur), tijdens en na afloop van wedstrijden en tijdens evenementen, weekmarkten, optochten en dergelijke. Wildplassen vindt voornamelijk 's avonds en 's nachts plaats in de uitgaansgebieden en in de looproutes van en naar deze gebieden (Stadhuisplein, Schouwburgplein, Centraal Station, Witte de Withstraat, Oude Haven, Oude en Nieuwe Binnenweg, Binnenwegplein).

Experimenten en tijdelijke maatregelen

In het kader van een proef zijn twee van de vier wildplasplekken in de Stadhuisstraat behandeld met een wildplascoating. Deze proef vindt onder andere plaats bij het oude postkantoor en om de hoek bij NRC in de Witte de Withstraat. De coating is niet te verwijderen en gestart wordt met monitoren van de effecten op het wildplassen in de omgeving.

De volgende methoden worden ingezet:

- Het schoonspuiten met heet water door middel van gepaste hoge druk
- Het met een milieuvriendelijke geurvernietiger behandelen van de oppervlakten waar sprake is van wildplassen
- Het aanbrengen van de transparante wildplas-coating.

Schoonmaken wildplasplekken

Stadsbeheer rijdt zeven dagen in de week met een spuitwagen langs alle wildplasplekken en spuit deze plekken schoon. Van donderdag tot en met zondag rijdt de spuitwagen mee met de veegmachine. Bij de inzet van de spoelwagen in de Witte de Withstraat worden 'voor de voet weg' alle wildplas en andere menselijke uitwerpselen direct weggespoten.

Alle uriliften worden elke week schoongespoten. De wildplasroute schone stad is een dynamisch document. Aan de hand van evaluatiemomenten wordt zo nodig een aanpassing doorgevoerd in de wildplasroute.

De inzet ten behoeve van het tegengaan van wildplassen wordt regelmatig geëvalueerd en vastgelegd in een rapportage. Deze informatie wordt geanalyseerd door de medewerkers van de infodesk Toezicht & Handhaving. Hierover wordt een managementrapportage uitgebracht.

Handhaving

Wildplassen wordt in artikel 4:8 van de APV (algemene plaatselijke verordening) van de gemeente Rotterdam verboden. Toezicht en Handhaving handhaaft (bekeurt) als een wildplasser op heterdaad wordt betrapt. Politie mensen en stadswachten zijn bevoegd om een bekeuring uit te schrijven en de overtreder zal – daarnaar gevraagd – zijn/haar legitimatiebewijs moeten tonen. Indien de overtreder hier niet aan kan voldoen krijgt hij/zij hiervoor een boete van € 90,00. Weigert de overtreder zijn/haar legitimatiebewijs te tonen, dan krijgt hij/zij een boete van € 140,00. In het laatste geval volgt veelal een aanhouding en wordt de overtreder door de politie overgebracht naar het politiebureau waar hij/zij wordt voorgeleid voor een hulpofficier van justitie.

Extra handhaving op wildplassen

Toezicht & Handhaving zet stadswachten in burger in om de pakkans van wildplassers op heterdaad te vergroten. Op vrijdag en zaterdag van 17.00 uur tot 22.00 uur wordt één locatie onder de loep



genomen door stadswachten in burger. In bv. De Witte de Withstraat voeren stadswachten tijdens de Horecare-inzet acties uit in samenwerking met en ter ondersteuning van de politie.

Beïnvloeden gedrag

Hiervoor zullen verschillende stimuli op gedrag wildplassers onderzocht worden. Bijvoorbeeld, pijlen op de grond naar het dichtstbijzijnde toilet, mild gekleurde lichten in de zijstraat waarin veel wordt geplast, etc. Ook uitdelen van flyers door horecastewards met een plattegrond met de plasmogelijkheden is een manier om het gedrag te beïnvloeden.



4 Uitbreiding openbare toiletvoorzieningen

Rotterdam is hip en happening en wordt op diverse reislijstjes aangeprezen als topbestemming. Haar inwoners maken steeds meer en langer gebruik van de parken en de stranden. De vraag naar goede voorzieningen komt vanuit de hele stad, maar is het grootst in de binnenstad en de stadsparken omdat hier de meeste bezoekers samenkomen. Voorgesteld wordt om daar waar weinig openbaar toegankelijk (commerciële) toiletvoorzieningen zijn uitbreidingen te realiseren. Het gaat hierbij om druk bezochte parken, evenementenlocaties, toeristische locaties en uitgaansgebieden. Daar waar het kan inpandig en/of gekoppeld aan andere voorzieningen daar waar dit niet mogelijk is aparte voorzieningen. Als er gekozen wordt voor uitbreiding van losstaande (zelfreinigende) toiletten dient er ook nagedacht te worden over de vormgeving en de eventuele uniformiteit van de voorzieningen. Bij een attractieve stad horen ook aantrekkelijke voorzieningen. Deze voorzieningen zijn beschikbaar voor mannen, vrouwen en invaliden.

4.1 Binnenstad

Het gebruik van de openbare ruimte in de binnenstad van Rotterdam is sterk toegenomen. Het aantal inwoners van de binnenstad blijft stijgen. De kalender raakt steeds voller met evenementen, festivals en kleinschalige programmering in zomer en winter. De koopzondagen en (extra) koopavonden zorgen voor regelmatige bezoekersstromen. Het toegenomen aantal horecagelegenheden trekt vooral 's avonds en 's nachts steeds meer mensen naar de binnenstad. De stad zit toeristisch in de lift. Naar verwachting zal het gebruik van de binnenstad alleen maar verder stijgen. Rotterdam profileert zich als een levendige, aantrekkelijke en gastvrije stad. Het is de vraag of het (reguliere) voorzieningenniveau van openbare en openbaar toegankelijke toiletten in de binnenstad voldoet aan de steeds grotere bezoekersaantallen.

Ook uit economisch oogpunt is het wenselijk een goed netwerk van toiletvoorzieningen te hebben. Bezoekers voelen zich welkom en blijven langer in de stad.

Omgeving Witte de Withstraat

In de Witte de Withstraat en omgeving vindt overlast plaats als gevolg van wildplassen door onder andere het uitgaanspubliek. De stadsmarinier heeft aan Stadsbeheer om acties gevraagd. Aangezien er op meerdere plekken in de omgeving van de Witte de Withstraat overlast wordt ervaren is, in overleg met de stadsmarinier en bewoners, gebleken dat de beste oplossing is een combinatie van maatregelen te nemen:

- het verplaatsen van de urilift in de Hartmansstraat
- het plaatsen van een urilift in de Eendrachtsstraat
- extra handhaving op wildplassen reiniging

Verplaatsing urilift in de Hartmansstraat

De urilift in de Hartmansstraat is in opdracht en op kosten van de stadsmarinier eind december 2015 verplaatst, zodat deze meer in de richting van de Witte de Withstraat is gesitueerd. Hierdoor zal deze ook beter gebruikt worden. Met deze wijziging staat de urilift langs de looproutes en verder af van een terras van een exploitant. Deze urilift is zelfreinigend.



Het plaatsen van een urilift in de Eendrachtsstraat.

Door bewoners wordt grote overlast ervaren in de Eendrachtsstraat. De bewoners en de stadsmarinier willen hier graag eveneens een urilift. Een reeds gebruikte urilift van een andere locatie is verplaatst naar de Eendrachtsstraat.

Uitbreiding op overige locaties

Vanwege de problematiek van het wildplassen en het gebrek aan voorzieningen op plaatsen waar veel bezoekers komen is het voorstel de voorzieningen in het centrum op de volgende plaatsen uit te breiden:

- Willemsplein bij de bushalte voor toeristen (zelfreinigende unit)
- Eendrachtsplein bij de metro (zelfreinigende unit)
- Oude Haven (Uriflift en/of Plasmuur)
- vier nader te bepalen voorzieningen op nader te bepalen locaties in overleg met de gebiedscommissie Centrum

4.2 Parken

In de veelgebruikte parken zijn voorzieningen aanwezig, maar dit zijn er te weinig gezien het aantal bezoekers of ze zijn tijdelijk (alleen in de zomerperiode). Voorstel is de permanente toiletvoorzieningen in de diverse parken in 2017 uit te breiden. Vooruitlopend op de definitieve voorzieningen is het voorstel in 2016 tijdelijke voorzieningen te plaatsen in de periode april tot oktober.

Het gaat om het Vroesepark, het Roel Langerakpark, het Kralingse Bos (oostzijde), het Zuiderpark en een extra voorziening in Het Park (in overleg met de eigenaar van het Koetshuis).

4.3 Overige locaties

- Het voorstel is om op vier nader te bepalen locaties aanvullende voorzieningen te treffen, bijvoorbeeld een permanente voorziening op het strand van Nesselande. Hier wordt veel gesport (oa beach volleybal) en gerecreëerd. De vraag naar een permanente voorziening is groot.
- Op het strand van Maasvlakte twee is op dit moment geen toiletvoorziening aanwezig. De gemeente, het Havenbedrijf en Rijkswaterstaat zijn in overleg over het realiseren van toiletvoorzieningen in en horecagelegenheid.
- Er dient nader te worden onderzocht wat de mogelijkheden zijn om bezoekers aan de stad gebruik te laten maken van voorzieningen in bijvoorbeeld (fiets)parkeergarages.

Op de kaart in de bijlage is aangegeven waar de toekomstige toiletvoorzieningen worden geplaatst.

4.4 Watertappunten

Naast meer toiletvoorzieningen willen wij ook meer watertappunten plaatsen in de stad. n eerste instantie ligt het initiatief voor nieuwe watertappunten bij de markt, dit is tot op heden een goede werkwijze gebleken. De gemeente ondersteunt de initiatiefnemer bij het bepalen van de juiste locatie en de benodigde vergunningen. Daarnaast plaatsen wij uit eigen budget vijf watertappunten. Deze watertappunten plaatsen wij in de omgeving van huidige dan wel nieuw te plaatsen openbare toiletvoorzieningen. Dit is ook aangegeven in het afdoeningvoorstel van de motie "We dronken een



glas en deden een plas" (16bb5157). Locatiebepaling vindt plaats in overleg met de gebiedscommissie.



5 Zichtbaarheid en promotie

Naast de fysieke maatregelen zijn er diverse niet fysieke maatregelen mogelijk, hieronder een overzicht van de mogelijkheden.

Zichtbaarheid/herkenbaarheid toiletvoorzieningen vergroten

Voor een bezoeker van de stad zijn de toiletten, ook overdag, niet zichtbaar. De meeste toiletten zitten in een winkel, bij de metro of in horecagelegenheden. Optimalisatie overdag zit hem dan voornamelijk in de informatievoorziening of de zichtbaarheid van de toiletvoorzieningen. Te denken valt aan:

- icoontjes bij de ingang van de winkels;
- communicatie over de HogeNood app;
- informatie op stadskarten en plattegronden;
- bewegwijzering naar zelfreinigende units en uriliften;

In de HogeNood app staan openbare toiletvoorzieningen, inclusief voor wie ze geschikt zijn (mannen, vrouwen, invaliden en verschoenen baby's). Wij kijken wat de mogelijkheden zijn deze app te koppelen aan de Rotterdam Tourism app.

Nachtelijke uren

In de nachtelijke uren ontbreekt het sterk aan toiletvoorzieningen. Mogelijkheden zijn:

- onderzoeken of het mogelijk is parkeergarages open te stellen voor toiletbezoek;
- nachtelijke (pop-up/standplaats) commerciële voorzieningswinkels stimuleren;

Invalidentoiletten / verschoonplekken

Samen met de Vereniging Gehandicapten Rotterdam een extra onderzoek doen naar het kwantiteits- en kwaliteitsniveau van toiletvoorzieningen voor invaliden en voorstellen doen voor uitbreiding.

Samenwerking

Nader onderzoek is nodig hoe, in samenwerking met onder meer Rotterdam Partners, NS, RET, Spido, Watertaxi, Splashtours, Cruise Terminal, Rotterdam/The Hague Airport, horeca, touroperators en andere ondernemers, bekend kan worden gemaakt welke openbare toiletvoorzieningen beschikbaar zijn.



6 Financiële consequenties

In de vorige hoofdstukken is beschreven welke huidige openbare toiletvoorzieningen Rotterdam heeft en waar uitbreiding gewenst is.

In dit hoofdstuk wordt eerst uiteengezet wat de beheer en onderhoudskosten zijn van de huidige voorzieningen.

Het beheer en onderhoud wordt op diverse wijzen gefinancierd, de toiletunits uit de reclame-inkomsten, de overige voorzieningen via de begroting van Stadsbeheer. Dit is exclusief vervanging, een toiletunit heeft een levensduur van 20-25 jaar. Binnen nu en vijf jaar dienen de huidige toiletunits te worden vervangen. Eerder zijn er keuzes gemaakt om geen vervanging of groot onderhoud te begroten. Indien besloten wordt om in het kader van een attractieve gastvrije stad toiletvoorzieningen bij te plaatsen dienen er, conform de concept meerjarenbegroting middelen voor plaatsing, onderhoud én vervanging te worden vrij gemaakt.

De uitbreiding van een permanente toiletvoorziening vergt een eenmalige investering van circa € 65.000,-, per unit daarnaast bedragen de jaarlijkse beheer en onderhoudskosten € 20.875,- per unit. Hierbij is uitgegaan van een gemiddelde prijs. Uiteindelijke kosten zijn afhankelijk van de definitieve keuze type voorziening.

Voorstel is in de periode 2017-2020 het volgende te doen:

- zeven permanente zelfreinigende toiletunits plaatsen in onder andere Het Park, Zuiderpark, Vroesenpark, Roel Langerakpark, Kralingse Bos Oost
- drie bestaande permanente zelfreinigende toiletunits vervangen (einde levensduur)
- verhogen voorzieningenniveau, zoals watertappunten en kluisjes
- Urilift of Plasmuur in de Oude Haven
- vier nader te bepalen extra voorzieningen in het centrum, hier wordt onder andere gedacht aan het Willemsplein en Eendrachtsplein.
- vier nader te bepalen locaties in andere gebieden, zoals het strand Nesseland, dit in overleg met de gebiedscommissies.

Voor bovenstaande uitbreiding en vervanging van bestaande units is in de jaren 2017-2020 jaarlijks € 400.000,- beschikbaar voor investeringen. Vanaf 2017 is jaarlijks € 200.000,- beschikbaar voor beheer en onderhoud.

BIJLAGEN

Voorbeelden Uriliften

De Urilift is gemaakt van duurzaam roestvaststaal en is berekend op een lange levensduur. De doordachte en zeer basale vormgeving maakt Urilift-producten vandalismebestendig en zorgt voor een lange levensduur.

Urilift Single v.a. € 25.900,-

De UriLift Singel is een compact RVS stadsurinoir met slechts een inbouwdiepte van 45 cm. Dit eenpersoons urinoir is uitermate geschikt voor locaties waar een beperkte inbouwdiepte is vereist. Zo kan de unit gemakkelijk boven het kabel en leidingen pakket worden geplaatst. De benodigde technische ruimte kan er zowel aan vast als ook los naast worden geplaatst. De unit is voorzien van led-verlichting en automatische spoeling en is tevens zelfreinigend.



Afmetingen ondergronds: 133 cm breed, 165 cm lang en 45 cm diep. (excl technische ruimte, (65cm bij 165 cm))

Afmetingen bovengronds: 120 cm breed, 147 cm hoog en 40 cm diep.

Urilift Triple v.a. € 36.950,-

De UriLift Triple is een RVS telescopisch uitschuifbaar stadsurinoir met slechts een inbouwdiepte van 130 cm. Dit driepersoons urinoir is het meest gebruikte urinoir voor in de nachteconomie. Het urinoir is zelfreinigend en vandalisme bestendig. De urilift Triple blijkt het meest effectieve- en ook economische middel om wildplassen in de binnensteden tegen te gaan.



Afmetingen ondergronds: 150 cm breed, 220 cm lang en 130 cm diep. (incl. technische ruimte)

Afmetingen bovengronds: cilindrisch met een doorsnede van 126 cm.