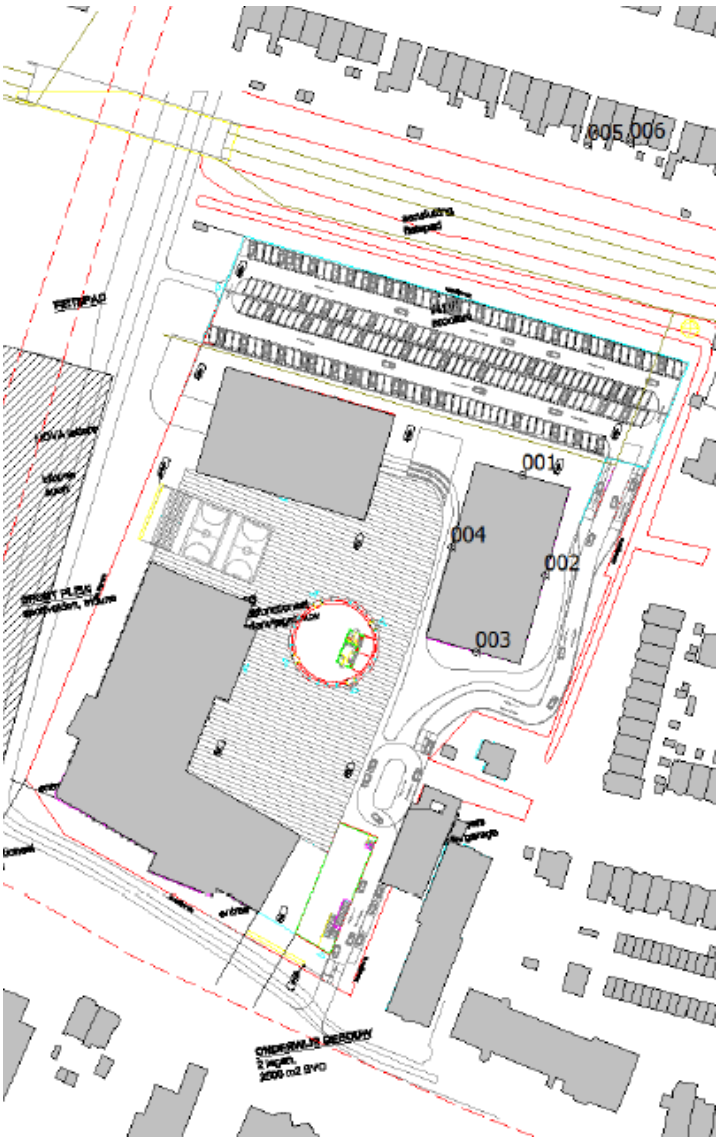
Gemeente Haarlem

Bijlage C: Ontwerp hogere waarden geluid Campus Nova voor spoorweglawaai en wegverkeerlawaai



Afbeelding Nieuwe onderwijsgebouw met beoordelingspunten

Resultaten wegverkeer
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van het nieuw te bouwen onderwijsgebouw de geluidbelasting ten gevolge van de Westelijke randweg ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Voor de overige wegen geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Resultaten railverkeer
De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 61 dB, waarmee de Voorkeursgrenswaarde van 53 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 68 dB wordt echter niet overschreden.