



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 29 november 2012
Reg. Nr. WZ/GM/467034
Contactpersoon Michel de Graaf
Doorkiesnummer 023-5113358
E-mail mbgraaf@haarlem.nl
Onderwerp Motie Cronjé hupsakee

Aan de leden van de commissie Beheer,

Op 8 november is de motie Cronjé hupsakee aangenomen. *“Hierin vraagt de Raad aan het college nog in de maand november aan de commissie Beheer te melden wat de actuele stand van zaken is met betrekking tot de uitvoering van de “motie convenant Cronjé”. Eventueel nog niet gerealiseerde zaken uit de motie met spoed ter hand te nemen, te onderzoeken of er andere quick wins zijn om de aantrekkelijkheid van de winkelstraat te verhogen, uiterlijk in maart 2013 een studie te presenteren aan de raad (commissie Beheer) met betrekking tot de toekomst van de bereikbaarheid en de vitaliteit van de Cronjéstraat en over één en ander in voortdurend overleg te blijven met de belanghebbenden en de commissie Beheer”.*

Een aantal zaken zoals die in deze motie van 30 juni 2011 met betrekking tot de bereikbaarheid zijn opgesomd is ondertussen op straat uitgevoerd. Zie hiervoor ook het document tussenrapportage Cronje van maart 2012, dat ik gemakshalve nog eens bijvoeg. Niet lang daarna heeft er een bestuurswisseling plaatsgevonden binnen de winkeliersvereniging Cronjé. Dit heeft verdere uitvoering van de motie voor wat betreft het convenant Cronjéstraat en de mogelijkheid voor winkeliers om via een Bedrijven Investeringszone (BIZ) vertraagd. De fysieke activiteiten die wel alvast uitgevoerd zijn, zijn in overleg met belanghebbenden gebeurd. Zo is de oversteekbaarheid van de zijstraten en de bereikbaarheid voor voetgangers vanuit de parkeergarage verbeterd. Ook zijn er in de hele straat bloembakken geplaatst, die door de ondernemers zelf onderhouden worden.

Andere zaken, zoals de bereikbaarheid per fiets in het kader van de Rode Loper, maken onderdeel uit van de studie die uiterlijk maart 2013 aan de raad (commissie Beheer) wordt gepresenteerd. Deze studie wordt in samenspraak met de diverse belanghebbenden opgesteld.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.



Haarlem

Het in de motie gevraagde onderzoek naar de mogelijkheden voor de invoering van een ondernemersfonds door middel van een belastingheffing in de Cronjestraat, zodat alle ondernemers (zonder free riders) meebetalen aan activiteiten in hun straat, heeft inmiddels geleid tot een recent ingediend formeel verzoek hiertoe van het bestuur van de winkeliersvereniging aan de gemeente.

Ik zal samen met collega Jan Nieuwenburg, die vanuit zijn portefeuille Economie betrokken is bij dit proces, in overleg blijven met belanghebbenden en uw commissie daarvan op de hoogte houden.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn

Jan Nieuwenburg

Tussenrapportage motie Cronjé

In juni van dit jaar is een motie aangenomen een visie te ontwikkelen om de bereikbaarheid van de Cronje te verbeteren en de mogelijkheid te onderzoeken voor winkeliers om via een ondernemersfonds mee te betalen aan activiteiten in hun straat. Ondertussen zijn we al een tijdje in gesprek met de winkeliersvereniging om te komen tot een convenant/straatcontract tussen de winkeliersvereniging en de gemeente. De winkeliersvereniging heeft een werkgroep gevormd om de gesprekken met de gemeente te voeren. Ook niet-leden konden zich hierbij aansluiten, als zij tenminste zes niet-leden bereid zouden vinden hen te vertegenwoordigen in de werkgroep. Hier is geen gebruik van gemaakt.

Een eerste gesprek met de werkgroep heeft 8 november plaatsgevonden. 13 december jl is een vervolggesprek geweest, waarbij al enkele kaders zijn uitgezet. Op 31 januari is een derde overleg gepland.

Ten eerste wat er allemaal afgelopen jaar is gedaan, of staat te gebeuren:

- Verstrekking van parkeerinrijkaarten Cronjegarage is gerealiseerd op verzoek van de winkeliersvereniging. Deze kaarten kunnen door de winkeliersvereniging worden doorverkocht aan de winkeliers voor hun klanten. De verwachting daarbij, volgens de Winkeliersvereniging, is dat dit de bezettingsgraad van de Cronjegarage en dus ook de parkeeropbrengsten daarvan zal verhogen.
- Een bewegwijzeringbord voor de Cronjegarage is geplaatst ter hoogte van de rotonde Kleverlaan.
- Een markering in het trottoir wordt aangelegd, d.m.v. voetstappen met daarboven de tekst Cronje, die de route van en naar de Cronje aangeeft. De opdracht is verstrekt. Uitvoering vindt zo spoedig mogelijk plaats, in ieder geval in de maand februari.
- De bebording in de hele Cronjestraat is vernieuwd
- De venstertijden van de afsluiting zijn op verzoek van de winkeliers teruggebracht van 18.00 uur naar 17.00 uur.
- Er zijn 4 nieuwe lichtmasten geplaatst in het Julianapark
- Ter plekke van de terrassen zijn op verzoek van de uitbaters plantenbakken geplaatst in plaats van terrasschotten
- Bij alle zijstraten zijn zebrapaden aangelegd in de bestrating ter hoogte van de Paul Krugerstraat, de Kloosterstraat, de Dr Leijdstraat en de Spaansevaartstraat.
- Er is in de Dr Leijdstraat een extra laad- en loshaven aangelegd met venstertijden.
- Er is op verzoek van de winkeliersvereniging in het Julianapark een zogenaamde zoutkist (gevuld) geplaatst, zodat bij gladde perioden de winkeliers zelf extra kunnen strooien.
- De sleutelpalen die de afsluiting regelen zijn “ingeleid”; dwz er zijn witte markeringen aangebracht om ervoor te zorgen dat de palen beter herkenbaar zijn.
- Op het Julianapark is een deur geplaatst in het Nuongebouw voor nacht-afsluiting van het urinoir.

- Tevens is het Nuon gebouw graffiti vrij gemaakt en hiervoor zijn reclameborden geplaatst;
 - Er is een mogelijkheid gemaakt tot het realiseren van een terras voor koffiehuis 'tante Sientje'

Straatcontract

In het straatcontract willen we met name zaken met betrekking tot parkeren en bereikbaarheid regelen. Daarnaast wordt in overleg met de afdeling Economische Zaken door de Winkeliersvereniging een draagvlakonderzoek voor een ondernemersfonds via de invoering van de reclamebelasting per 1-1-2013 gehouden. Bij uitstek de parkeerbeleidaspecten worden betrokken bij de parkeervisie, die binnenkort de inspraak in gaat. De winkeliersvereniging is op 13 december geadviseerd zaken die betrekking hebben op parkeren als inspraakreactie te verwoorden nadat de parkeervisie voor inspraak is vrijgegeven. De winkeliersvereniging zet in op een gereduceerd parkeertariefabonnement in de Cronjegarage voor de winkeliers en bewoners van de Cronjestraat. Op deze manier wordt volgens de Winkeliersvereniging meer gebruikt gemaakt van de Cronjeparkeergarage door de klanten, maar ook door de winkeliers zelf en de bewoners van de Cronjestraat die nu een vignet hebben.

De onderstaande punten worden op korte termijn geregeld.

1. het verhogen van de herkenbaarheid van de Cronjegarage voor Cronjeautoklanten en het verhogen van de herkenbaarheid voor de Cronjewinkels vanuit de Cronjegarage door bebording bij ingang Cronjegarage, een winkelcentrumplattegrond cq verwijzingbord bij de parkeergarage.
2. optimalisering fietsparkeergelegenheden. Hier zijn mogelijkheden voor. Extra fietsplekken gaat wel ten koste van laden en lossen/parkeren. De winkeliersvereniging heeft aangegeven dat veel fietsers als wrakken kunnen worden gekenmerkt en dat deze met name uit de achterliggende buurt komen. Als deze fietsers opgeruimd zijn, ontstaat er ook ruimte. Hier gaat de afdeling Handhaving Openbare Omgeving extra aandacht aan besteden.