

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Marc Plantaz
Telefoon 0235113517
E-mail: mahgplantaz@haarlem.nl
STZ/Mil Reg.nr. 2012/451930
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 11 december 2012

Onderwerp

NSL-melding afwisselende rijrichting Waarderbrug

DOEL: Besluiten

Haarlem neemt deel aan het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De Wet milieubeheer (art 5.12) bepaalt dat het college een wijziging van de ontwikkelingen of maatregelen in het NSL moet melden aan de Minister van Infrastructuur en Milieu (I&M) en daarvoor diens instemming behoeft. Een formeel besluit tot het doen van melding is vereist.

B&W

1. Het college besluit tot melding en verzoek om instemming aan de Minister van I&M om de NSL luchtkwaliteitsmaatregel “éénrichtingsverkeer Waarderbrug voor autoverkeer, zonder vrachtverkeer” te wijzigen in “afwisselende rijrichting autoverkeer Waarderbrug, zonder vrachtverkeer”.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. Het besluit wordt ter informatie toegezonden aan de Commissie Beheer.
4. Na verkregen instemming van de Minister zal kennisgeving van melding en instemming plaatsvinden in de Stadskrant.

Collegebesluit

Onderwerp: NSL-melding afwisselende rijrichting Waarderbrug

Reg. Nummer: 2012/451930

1. Inleiding

Haarlem neemt deel aan het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin zijn maatregelen luchtkwaliteit opgenomen die de gemeente uitvoert. Hiertoe behoort het invoeren van éénrichtingsverkeer over de Waarderbrug, met een verbod voor vrachtverkeer (onderdeel van NSL-maatregel nr. 13011 “Bereikbaarheid Waarderpolder”).

Conform de wens van een meerderheid van de raad (Commissie Beheer 24-05-2012) wordt het in 2010 ingevoerde éénrichtingsverkeer in de loop van 2013 veranderd in afwisselende rijrichting (“Catharijnevriant”), eveneens zonder vrachtverkeer.

Een wijziging van een NSL-maatregel moet worden gemeld aan de Minister van Infrastructuur en Milieu (I&M), die er voorafgaand aan realisatie mee moet hebben ingestemd. Procedureel vereist is onder meer een formeel collegebesluit tot de melding, dat in deze nota wordt vastgelegd.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit tot melding en verzoek om instemming aan de Minister van I&M om de NSL luchtkwaliteitsmaatregel “éénrichtingsverkeer Waarderbrug voor autoverkeer, zonder vrachtverkeer” te wijzigen in “afwisselende rijrichting autoverkeer Waarderbrug, zonder vrachtverkeer”.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. Het besluit wordt ter informatie toegezonden aan de Commissie Beheer.
4. Na verkregen instemming van de Minister zal kennisgeving van melding en instemming plaatsvinden in de Stadskrant.

3. Beoogd resultaat

Beoogd resultaat is formele instemming van de Minister om de NSL-maatregel *Waarderbrug éénrichtingsverkeer zonder vrachtverkeer* te wijzigen in *Waarderbrug afwisselende rijrichting, zonder vrachtverkeer*.

4. Argumenten

Het besluit past binnen het gemeentelijk luchtkwaliteitsbeleid

- Haarlem neemt deel aan het NSL, inclusief de Haarlemse luchtkwaliteitsmaatregelen. Daarom volgt Haarlem ook de voorgeschreven meldingsprocedure bij wijziging van een NSL-maatregel.
- De wijziging is inhoudelijk niet strijdig met het Haarlemse luchtkwaliteitsbeleid. Het beoogde doel, verbetering van de Waarderbrug als fietsverbinding en daarmee bevordering fietsgebruik, blijft behouden omdat slecht één rijstrook voor de auto beschikbaar blijft.

De melding en instemming van de Minister is wettelijk verplicht

Op de luchtkwaliteitsmaatregelen in het NSL rust een wettelijke uitvoeringsverplichting. Voor het wijzigen van een maatregel is daarom melding aan en instemming van de Minister van I&M vereist (art 5.12 Wet milieubeheer).

Instemming is te verwachten

Instemming vindt plaats als de gevolgen van de wijziging de doelstelling van het NSL om tijdig te voldoen aan de grenswaarden luchtkwaliteit niet belemmeren. De wijziging van het autoverkeer over de Waarderbrug van éénrichtingsverkeer naar afwisselende rijrichting veroorzaakt slechts beperkte verschuivingen in het verkeer. Het effect op de luchtkwaliteit is daardoor eveneens beperkt en de grenswaarden voor de luchtkwaliteit worden er niet door overschreden. Op een onderbouwde concept-melding is reeds positief gereageerd door het ministerie. Op grond van vooroverleg met het ministerie is de verwachting dat de instemming met de definitieve melding daardoor ruim binnen de maximale beslistermijn van 6 weken ontvangen wordt.

Door een verkregen instemming wordt ook de verplichting uit het NSL aangepast
De nieuwe formulering van de maatregel en daaruit voortvloeiende uitvoeringsverplichting komt in de plaats van de huidige formulering. Een aanpassing van het NSL geldt van rechtswege ook voor het regionale deelprogramma daarvan, het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Noordvleugel ("RSL").

Financiële paragraaf

Aan de melding en de verwerking van de wijziging in het NSL zijn geen kosten verbonden.

6. Uitvoering

Na dit besluit wordt de definitieve melding formeel ingediend bij de Minister van I&M. Na verkregen instemming wordt de gewijzigde maatregel opgenomen en verwerkt in het NSL en bijbehorend rekenmodel.

Tevens is binnen zes weken na instemming een openbare kennisgeving voorgeschreven van de wijziging en de instemming. De kennisgeving vindt plaats in de Stadskrant.

Besluitvorming over de feitelijke uitvoering van de wijziging van het verkeersregime over de Waarderbrug vindt separaat plaats.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester