



Haarlem

Gemeente Haarlem

**Rob van Doorn**

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Stadhuis, Postbus 511, 2003PB Haarlem

Commissie Beheer

Datum 19 december 2012  
Ons kenmerk 2012/491504  
Contactpersoon dhr. B. Hol  
Doorkiesnummer 023-5115141  
E-mail adres bhol@haarlem.nl  
Bijlagen A – Tekening Spaarne; B – Tekening Turfmarkt/Kampervest  
Onderwerp Extra laad- en losplaatsen op de Turfmarkt en Spaarne

Geachte leden van de commissie Beheer,

In de raadsvergadering van 19 juli 2012 heeft u mij verzocht twee extra laad- en losplaatsen te creëren in het definitieve ontwerp (DO) voor de herinrichting van de Turfmarkt en het Spaarne. Ik heb daar in de vergadering mee ingestemd. Met deze brief koppel ik de uitwerking van deze toezegging aan u terug.

#### **Twee extra laad- en losplaatsen op het Spaarne**

Er worden twee extra laad- en losplaatsen gecreëerd op het Spaarne, ter hoogte van de Gravinnesteeg. Hier worden twee parkeerplaatsen omgezet in één laad- en losplaats. Hiermee ontstaat een aaneengesloten strook van laad- en losplaatsen met een afmeting van 5 parkeerplaatsen. Zie de tekening in bijlage A. Het DO wordt op deze wijze aangepast. De belangrijkste redenen om voor deze oplossing te kiezen zijn:

- Rond deze locatie op het Spaarne is de meeste bedrijvigheid.
- De horeca in de Gravinnesteeg wordt beter bereikbaar.
- De drukkerij die hier zit, maakt gebruik van Eurotrailers, die minimaal een laad- en losplaats nodig hebben ter grootte van 3 parkeerplaatsen.

De laad- en losplaatsen betreffen parkeerplaatsen die tijdens venstertijden alleen benut mogen worden voor laden- en lossen. In de hiervoor genoemde raadsvergadering heb ik met u afgesproken dat de venstertijden van 9:00 - 18:00 uur zijn en op dagen met koopavond van 9:00 uur tot 21:00 uur. Buiten de venstertijden vallen de parkeerplaatsen onder het regime van betaald parkeren.

#### **Een extra laad- en losplaats in de omgeving van de Turfmarkt**

Uw verzoek om extra laad- en losplaatsen indachtig, stel ik hiernaast een tweede aanpassing van het DO voor. Deze betreft de omgeving van de Turfmarkt. Vanwege de herinrichting van de Turfmarkt kan de bushalte op de Kampervest komen te vervallen. Deze ruimte kan gebruikt worden om een laad- en losplaats aan te leggen ter grootte van vier parkeerplaatsen. Hierdoor kan de eerder geplande laad- en losplaats op de Turfmarkt ter hoogte van het verkeerslicht Kampervest komen te vervallen.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden



Haarlem

2012 412494

2

Deze geplande laad- en losplaats had een grootte van drie parkeerplaatsen. Op deze vrijgekomen strook kunnen vervolgens 25 extra fietsparkeerplaatsen worden aangelegd. Zie ook de tekening in bijlage B. Het DO wordt op deze wijze aangepast. De belangrijkste voordelen van deze aanpassing ten opzichte van het DO zijn:

- De ruimte in de omgeving van de Turfmarkt voor laden- en lossen wordt met de afmeting van één parkeerplaats uitgebreid.
- De capaciteit voor parkeren in de omgeving van de Turfmarkt neemt buiten de venstertijden toe met 4 parkeerplaatsen. Op de geplande laad- en losplaats op de Turfmarkt zou namelijk buiten venstertijden niet geparkeerd mogen worden. Dit omdat parkeren zo dicht bij de busbaan en het verkeerslicht voor een onveilige verkeerssituatie zou kunnen zorgen.
- De verkeersveiligheid ter plaatse van de busbaan/verkeerslicht op de Turfmarkt verbetert.
- Het aantal fietsparkeerplaatsen neemt toe met 25 plaatsen.
- Twee bushaltes worden gecombineerd tot één halte op de Turfmarkt. Dit maakt het voor de OV-reiziger overzichtelijker waar hij/zij moet opstappen.
- Het meubilair (abri, bordjes, prullenbak) op de Kampervest kan worden opgeruimd. Dit komt ten goede aan het straatbeeld.
- De laad- en losplaatsen aan de Kampervest zijn ook bereikbaar vanuit de richting Langebrug. Bevoorradend verkeer hoeft niet over het Spaarne te rijden om deze laad- en losplaatsen te bereiken.

Nadelen zijn:

- De bushalte op de Kampervest is in 2010 in de reconstructie van de Kampervest vernieuwd. Daarom is niet eerder voorgesteld de halte op te heffen. Met de wens laad- en losplaatsen toe te voegen in het belang van ondernemers is deze afweging echter opnieuw gemaakt.
- Door de toename van het aantal bussen dat stopt op de halte Turfmarkt, is de kans groter dat de bussen even op elkaar moeten wachten op de busbaan.

#### Tot slot

Ik verwacht met deze aanpassingen in het DO uw verzoek om meer laad- en losplaatsen op te nemen in het DO voor de herinrichting van de Turfmarkt en het Spaarne naar tevredenheid te hebben ingevuld.

Met vriendelijke groet,

R. van Doorn

**Afschrift aan:** Klankbordgroep bewoners en ondernemers Reconstructie Spaarne en Turfmarkt

Hoogendoornstraat

Johannes

Hagestraat

straat



Zuider Buiten Spaarne

Spaarne

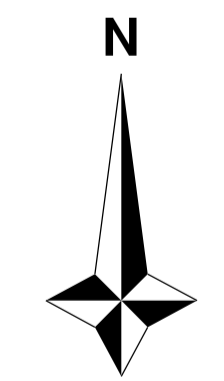
Zuider Buiten Spaarne

Eendjesbrug

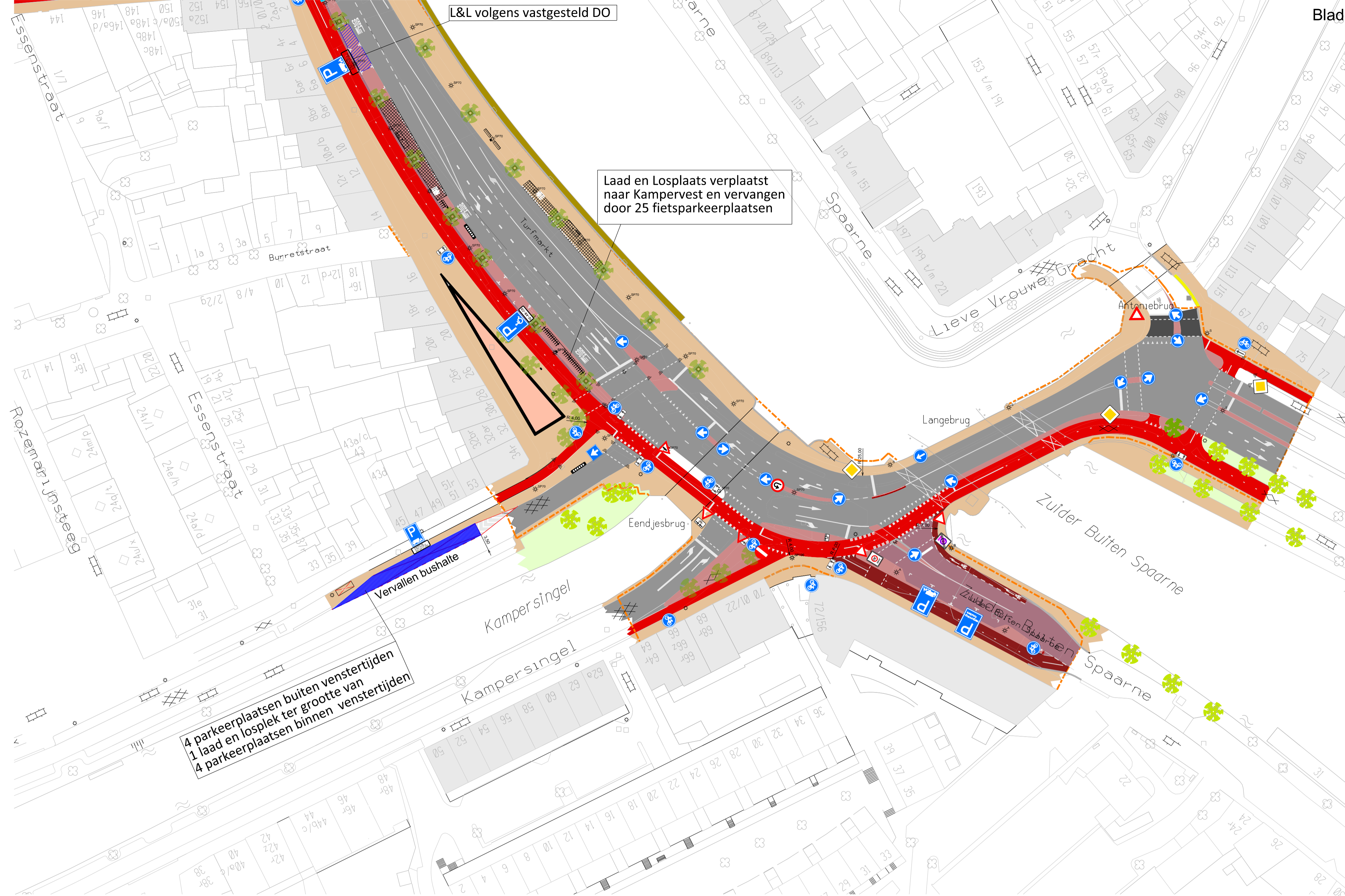




- LEGENDA**
- BASISKAART**
- topografische gegevens en bestaande bebouwing
- AANDUIDINGEN**
- plangrens
  - bestaande boom
  - nieuwe boom, lep Ulmus 'New Horizon' maat 20-25
  - bestaande steiger
  - fietspad roodasfalt
  - fietspad strengpers klinkers
  - schampstrook, gebakken waalformaat
  - rijweg klinkers kkf
  - rijwegasfalt
  - belijning
  - invalide parkeerplaats
  - trottoir, gebakken Lingenformaat
  - pleintje, 30 cm antraciet opsluitband/ gebakken wf
  - abri
  - inritconstructie
  - lichtmast, type Spaarne
  - lichtmast, type Aresa
  - lichtmast, type Speedstar
  - lichtmast, type Kio
  - bank, type Canape
  - fietsenrekken, type Tulip
  - afvalbak, type constructo
  - ondergrondse afvalbak
  - anti-parkeerpaal
  - afmeervoorziening
- 
- Nieuwe L&L-plaats ten koste van parkeerplaats
  - L&L-plaats volgens collegebesluit 19 juli 2012
  - Bushalte



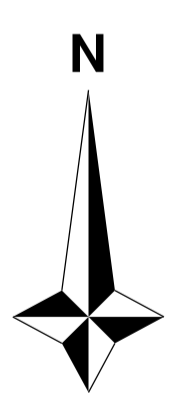
wizj.		omschrijving wijziging	get.	gec.	datum
<b>STEDELIJKE PROJECTEN HAARLEM</b>					
Project : <b>Herinrichting Spaarne Turfmarkt</b>					
Onderwerp : <b>Voorstel extra Laden en lossen</b>					
Techniek & Advies					
datum :	11-07-2012	opdrachtgever :	Gemeente Haarlem	tekeningnr. :	Blad :
schaal :	1:500	getekend :	P. van Ingen	gecontroleerd :	R. Blommaert
formaat :	A1			<b>5466-L&amp;L</b>	<b>1</b>
bestek :	2012/230446				



Laad en Losplaats verplaatst naar Kampervest en vervangen door 25 fietsparkeerplaatsen

4 parkeerplaatsen buiten venstertijden  
1 laad en losplek ter grootte van  
4 parkeerplaatsen binnen venstertijden

- LEGENDA**
- BASISKAART**
- topografische gegevens en bestaande bebouwing
- AANDUIDINGEN**
- plangrens
  - bestaande boom
  - nieuwe boom, Iep
  - Ulmus 'New Horizon' maat 20-25
  - bestaande steiger
  - fietspad roodasfalt
  - fietspad strengpers klinkers
  - schampstrook, gebakken waalformaat
  - rijweg klinkers kkf
  - rijwegasfalt
  - belijning
  - invalide parkeerplaats
  - trottoir, gebakken Lingenformaat
  - pleintje, 30 cm antraciet opsluitband/ gebakken wf abri
  - M38
  - inritconstructie
  - lichtmast, type Spaarne
  - lichtmast, type Aresa
  - lichtmast, type Speedstar
  - lichtmast, type Kio
  - bank, type Canape
  - fietsenrekken, type Tulip
  - afvalbak, type constructo
  - ondergrondse afvalbak
  - antiparkeerpaal
  - afmeervoorziening
- 
- Nieuwe L&L-plaats ten koste van parkeerplaatsen
  - L&L-plaats volgens collegebesluit 19 juli 2012
  - Bushalte



C	CCC	c	cC	cc-cc-cccc	
wijz.	omschrijving wijziging	get.	gec.	datum	
<b>STEDELIJKE PROJECTEN HAARLEM</b>					
Project : <b>Herinrichting Spaarne Turfmarkt</b>		 Techniek & Advies			
Onderwerp : Voorstel extra Laden en lossen					
datum :	11-07-2012	opdrachtgever :	Gemeente Haarlem		
schaal :	1:500	getekend :	P. van Ingen		
formaat :	A1	gecontroleerd :	R. Blommaert		
bestek :	2012/230446	tekeningsnr. :	5466-L&L		
				Blad :	2