

### Commissievergadering 15 november 2012

De heer **Schaart (PvdA)** vraagt wanneer het DO van de Spaarndamseweg verder uitgevoerd wordt. Is het mogelijk dat ongeveer vanaf de Waarderbrug de fietsers tijdelijk over de inmiddels aangelegde promenade rijden (2)? De situatie is daar nu heel gevaarlijk. Het voorstel voor openstelling van de promenade voor fietsers op de Spaarndamseweg laat wethouder Van Doorn uitzoeken.

*1) Ook voor deze fase van de Spaarndamseweg is subsidie aangevraagd bij de provincie. Indien in het voorjaar 2013 de subsidie wordt toegekend voor dit werk, zal vrijwel gelijk daarna het werk worden aanbesteed en kan eind 2013 gestart worden met de uitvoering van dit werk.*

*2) De net aangelegde voorzieningen voor de riviercruise zijn niet geschikt voor fietsers. Het zijn kinderkopjes en dus zeer oncomfortabel. Daarnaast is de promenade niet toegankelijk voor voertuigen en kan er dus van de winter niet gestrooid worden als er al fietsers op zouden gaan fietsen. De niet-toegankelijkheid voor voertuigen is trouwens een bewuste keuze en heeft o.a. te maken met de opbouw van het straatwerk (verzakking bij zware belasting, het is een wandelgebied).*

*In het DO van dit deel van de Spaarndamseweg is een vrij liggend fietspad voorzien net zoals bij de reeds aangelegde fase 1 (Waarderbrug - Prinsenbrug). Dit vrij liggende fietspad zal precies komen te liggen waar nu de fietsstrook ligt. Het aanleggen ervan viel echter buiten de werkgrenzen van de realisatie van de riviercruise (heeft te maken met geld).*

*Een tijdelijke voorziening in de vorm van een barriër wordt afgeraden. Naast het feit dat er geen geld voor is zijn er nog een aantal bezwaren.*

*Zo zal er op diverse plekken een opening in de afzetting moeten zitten i.v.m. gebruik van de weg aldaar (o.a. tijdelijk parkeren van o.a. de Denksport vereniging). Ook moet er voor de fietsers een aansluiting zijn bij alle zijwegen. Deze openingen in de barriër worden eerder als gevaarlijker dan veiliger ervaren. Ook kan achter de barriër niet worden gestrooid in de winterperiode. De ruimte achter de barriër zal hiervoor dan weer voldoende moeten zijn en daarvoor is de ruimte op de Spaarndamseweg niet overal beschikbaar.*

### Commissievergadering van 6 december 2012

**Mevr. De Leeuw (OPH):** Bij Peltenburg wordt door de aannemer het hele trottoir in beslag genomen. Voetgangers moeten nu over de rijweg en dat is gevaarlijk.

*Antwoord:*

*Met het oog op de bouwwerkzaamheden Peltenburg is besloten de stoep tussen bouwterrein en Schalkwijkerstraat als werkterrein in gebruik te nemen. Dit is noodzakelijk voor de veiligheid van de bouwwerkzaamheden, er wordt tot vrijwel rand stoep gebouwd en er is ruimte nodig voor aanvoer materiaal. Dit laatste willen wij zoveel mogelijk vanaf de Schalkwijkerstraat doen om te voorkomen dat het zware verkeer de achterliggende woonstraten in gaat. Het is helaas niet mogelijk om dan ook nog ruimte te vinden voor een stoep. Dit kan alleen op de rijbaan die echter op dat punt onvoldoende breed is voor twee rijstroken en een voetpad.*

*Er wordt ter hoogte van de Byzantiumstraat en Zomervaart bebording geplaatst waarop de voetganger er op gewezen wordt dat hij moet oversteken naar de Spaarne zijde. Voor de fietser en voetganger die op weg is naar het winkelgebied Amsterdamstraat en richting Burgwal komt er ter hoogte van de Vijfhuizenstraat een extra brug.*

**De heer Reeskamp:** Vorig jaar was er 50.000,- schade aan afvalbakken door vuurwerk. En het heeft 3 maanden geduurd voor alles was hersteld. Ik pleit ervoor om nu al bakken op kwetsbare plekken weg te halen.

*Antwoord:*

*Het bedrag van € 50.000,- betreft niet alleen vuurwerkschade aan afvalbakken maar is inclusief schade aan ondergrondse afvalbakken. Welk deel daarvan ondergronds is kan ik nog niet aangeven. Bovengronds worden op bekende overlastlocaties de binnenbakken van afvalbakken 2 werkdagen voor oud en nieuw preventief verwijderd door Spaarnelanden. Dan ontbreekt er dus een bodem in de bak en gedeponeerd vuurwerk valt dan op de grond.*

Aanvullende vragen van **de heer Boer**, 7 december 2012

Waarderweg:

1. De wethouder vertelde dat de subsidie voor de Waarderweg voor 2 jaar beschikbaar is. Is dit een ambtelijke of bestuurlijke toezegging? Kunnen wij deze toezegging zwart op wit krijgen?

*Antwoord:*

*Op deze vraag heb ik al geantwoord in de commissievergadering van 13 december.*

2. Op 11 september geeft de wethouder in een brief aan de Provincie aan, dat er nog in 2012 een projectaanvraag en een kredietaanvraag komt voor de verdubbeling van de Waarderweg. Gaat de wethouder deze aanvragen nog indienen voor 1 januari 2013? De heer Boer (VVD) wijst op de aangenomen motie over de Waarderweg om met de provincie een gesprek te voeren. Is dat gesprek al belegd en kan de commissie een planning krijgen van dit project?

Op 15 november zegt de wethouder ons een brief toe over dit onderwerp.

Wanneer kunnen wij deze brief verwachten?

*Antwoord:*

*In vervolg op wat ik daarover al gezegd heb ik de commissievergadering van 13 december ga ik hier in op de toezegging om schriftelijk terug te komen op de stand van zaken van uitvoering van de motie Waarderweg. Met de provincie is er periodiek ambtelijk overleg over regionale bereikbaarheid waar fasering en financiering van de Oostelijke Randweg, dus ook de Waarderweg, een belangrijk onderwerp is.*

*Er liggen brieven van de Provincie waarin financiering van verdubbeling van de Waarderweg –als onderdeel van een –nader vorm te geven- Oostelijke Randweg in het vooruitzicht wordt gesteld. Er is geen einddatum genoemd maar er wordt wel op haast aangedrongen. Dit zijn bestuurlijke standpunten die ook aan de orde kwamen in bestuurlijk overleg.*

*Wat betreft het naar voren halen van verdubbeling van de Waarderweg: juist omdat deze onderdeel is van een toekomstige Oostelijke Randweg wil ik zorgvuldig afwegen of naar voren halen juridisch riskant is (ivm te verwachten bezwaarprocedures). Advies hierover wordt ingewonnen bij de stadsadvocaat. Mijn verwachting is dat, onder voorwaarden, de juridische risico's niet van dien aard zijn dat naar voren halen onmogelijk is. Als we hierin worden bevestigd, zal er een projectopdracht/kredietaanvraag voor de Waarderweg begin 2013 worden opgesteld en zal tegelijk een bredere haalbaarheidsstudie starten naar vormgeving, fasering, verkeerskundige, ruimtelijke en milieu-effecten van een Oostelijke Randweg. Ik zal de commissie op de hoogte houden van verdere stappen, zowel in eigen huis als ingevolge contacten met de Provincie*

4. Lage Kadijk. Na het broedseizoen zou de wethouder komen met de conclusies van het onderzoek naar openstelling van de Lage Kadijk. Wanneer kunnen we dit verwachten?

*Antwoord:*

*Hierover heb ik ook in de commissie van 12 december al wat gezegd, maar ik doe het hier nog wat uitgebreider. Er zijn de afgelopen periode verschillende onderzoeken gedaan naar de mogelijke openstelling van de Lage Kadijk gedurende het broedseizoen. Zo is er door de Vogelwerkgroep Zuid Kennemerland gekeken naar de weidevogelstand, is er een verkeerstelling gedaan naar het gebruik van de dijk en is er gekeken welke afspraken er zijn gemaakt in het verleden.*

*Ik wil serieus onderzoeken onder welke condities we de Lage Kadijk kunnen openstellen gedurende het broedseizoen, maar zie liever niet dat dat ten koste gaat van de broedvogels. De komende periode wil ik daarom gebruiken om te onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om de dijk open te houden in het broedseizoen maar toch gelijktijdig de broedvogelstand op peil te houden of te*

*verhogen. Ik wil dit doen in samenwerking met natuurwerkgroepen en met de boeren in dit gebied. Dit uitwerken vergt meer tijd dan aanvankelijk gedacht. Vòòr het komende broedseizoen zal ik een voorstel aan u voorleggen inzake mogelijke openstelling van de Lage Kadijk.*

Met vriendelijke groet,  
Rob van Doorn