

# Raadsstuk

**Onderwerp:** Vrijgeven krediet Albert Schweitzerlaan e.o.

**Reg.nummer:** 2013/219232

## 1. Inleiding

Dit project omvat de Albert Schweitzerlaan, de ML Kinglaan (tussen de Hugo de Grootstraat en de Albert Schweitzerlaan) en de bestrating rondom nieuwbouwlocatie nr. 7 (hoek Braillelaan en de William Boothstraat).

Aanleiding om in deze straten werkzaamheden uit te voeren is achterstallig onderhoud aan de rijbaan, vervanging van de riolering en opwaardering van de kwaliteit van de openbare ruimte in het kader van de herstructurering Meerwijk-Centrum. Daarnaast wordt de toegenomen parkeerbehoefte, veroorzaakt door de herstructurering van Meerwijk-Centrum, op niveau gebracht.

In het Raadsstuk 191/2008 d.d. 23 september 2008 voor de civiele werken behorend bij de herstructurering van Meerwijk-Centrum is het woonrijp maken van het oostelijke deel van de Albert Schweitzerlaan, gelegen tussen de Braillelaan en het Leonardo da Vinci plein, opgenomen in de grondexploitatie. Door de benodigde rioolvervanging en groot onderhoud van de verhardingen in de Albert Schweitzerlaan is het mogelijk om de gehele straat tot aan de Briandlaan te reconstrueren. Na participatie en inspraak is een definitief ontwerp (DO) opgesteld voor dit project. Zie bijlage A.

## 2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. een krediet van €1.199.000,- ter beschikking te stellen en het resterende budget €647.106,- vrij te geven voor uitvoering van het definitieve ontwerp van de Albert Schweitzerlaan e.o.
2. dit krediet en de vrij te geven budgetten te dekken uit de jaarschijf 2013/2014/2015: Groot Onderhoud Gesloten Verhardingen, (€112.100,-), Openbare Verlichting op Normniveau (€24.000,-), Riolering (IP 63.19) (€899.000,-), grondexploitatie Meerwijk-Centrum €300.000,- en RSL subsidie €300.916,- (50% van de kosten van de aanleg van de fietsstraat), en BDU subsidie €210.090,- (50% van de kosten van de aanleg van de fietsvoorzieningen en infra en 100% dekking voor aanpassing openbaarvervoer)

## 3. Beoogd resultaat

Dit project draagt bij aan:

- het realiseren van doelstellingen ten aanzien van het inlopen van achterstallig onderhoud (verhardingen), riolering en bomen;
- de uitvoering van het Haarlems Verkeer en Vervoer Plan en het verkeersveiliger maken van Haarlem door de Albert Schweitzerlaan e.o. duurzaam veilig in te richten;
- de uitvoering van de herontwikkeling van Meerwijk-centrum in het kader van de grondexploitatie.

## 4. Argumenten

### 1.1 Het achterstallig onderhoud wordt ingelopen

De gehele verhardingsconstructie wordt vernieuwd. De lege plekken die in de loop van de jaren in de bomenlaan zijn ontstaan worden opgevuld met nieuwe aanplant. De oude rioolstrengen in de Albert Schweitzerlaan worden vervangen. Daarnaast

worden alle huisaansluitingen vernieuwd en wordt de straat afgekoppeld van het gemengde riool. Voor de afvoer van hemelwater wordt een apart hemelwaterriool aangelegd.

### *1.2 De inrichting wordt aangepast aan de uitgangspunten van het HVVP*

Het projectgebied maakt volgens het HVVP onderdeel uit van een verblijfsgebied, welke duurzaam veilig dient te zijn ingericht als een 30 km/uur zone. Van de onderhoudsdoelstelling wordt gebruik gemaakt om deze inrichting te realiseren, door de huidige ruimschalige 50 km/uur inrichting om te vormen naar een verblijfsgebied met 30 km/uur regime.

Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen het westelijke deel van de Albert Schweitzerlaan (tussen Braillelaan en de Briandlaan) en het oostelijk deel van de Albert Schweitzerlaan (tussen L. da Vinci plein en Braillelaan).

#### **Westelijk deel (gelegen tussen Briandlaan en Braillelaan)**

Het asfalt in de rijbaan wordt vervangen door strengpersklinkers. Deze zijn meer comfortabel voor fietsers dan reguliere klinkers. Om de snelheid van het autoverkeer te remmen naar 30 km/uur worden 30 km-verkeersdrempels aangelegd en de rijbaan wordt versmald.

#### *Parkeerbalans*

Door de herinrichting van het westelijk deel van de Albert Schweitzerlaan komen er 78 parkeerplaatsen. In de huidige situatie zijn dat 27 parkeerplaatsen.

#### **Oostelijk deel (gelegen tussen de Braillelaan en het Leonardo da Vinci plein)**

Dit wegvak wordt ingericht als fietsstraat met rood asfalt in de rijloper. Verkeersdrempels remmen de snelheid van het autoverkeer. De rijbaan wordt versmald.

#### *Parkeerbalans*

Na de reconstructie komen er 64 parkeerplaatsen in dit deel van de Albert Schweitzerlaan. Hiervan zijn 21 parkeerplaatsen toegerekend aan de parkeernorm voor nieuwbouw Locatie 7. Het bestaande aantal parkeerplaatsen bedraagt 43 stuks. Door de Raad van State is ons opgelegd dat rond Locatie 7 minimaal 35 extra parkeerplaatsen moeten worden aangelegd, naar aanleiding van een procedure van omwonenden tegen het bestemmingsplan Meerwijk-Centrum. Rond het nieuwe gebouw worden 16 parkeerplaatsen gerealiseerd. Tezamen met de hiervoor genoemde 21 plaatsen op de Albert Schweitzerlaan wordt deze norm met een overwaarde van 2 plaatsen gehaald.

### *1.3 De boomstructuur wordt versterkt*

Veel bomen zijn in de afgelopen jaren 'uitgevallen', waardoor lege plekken in de bomenlaan zijn ontstaan. De boomstructuur wordt hersteld en uitgebreid. Deze maatregelen leveren meer bomen op in het projectgebied (van 51 bomen naar 100 bomen).

### *1.4 Dit project draagt bij aan een duurzaam Haarlem*

Met de duurzaam veilige inrichting rijdt het verkeer langzamer en wordt het aantrekkelijker om op straat te verblijven en te fietsen.

Het aantal bomen wordt bijna verdubbeld.

Het hemelwaterriool wordt afgekoppeld van het gemengd riool, waardoor het regenwater dat op de rijbaan en de trottoirs valt, rechtstreeks kan worden afgevoerd naar het oppervlaktewater. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het ontlasten van de waterzuivering.

De openbare verlichting wordt voorzien van LED-armaturen.

### *1.5 Financiële paragraaf*

De totale projectkosten voor de voorbereiding en realisatie van het DO worden geraamd op €1.846.106, -. Het besluit wordt gedekt uit de volgende posten:

DEKKING	2013	2014	2015	Totaal
Subsidiedekking RSL-gelden fietsprojecten (50% van de kosten van de aanleg van de fietsstraat)		€300.916,00		
Subsidiedekking BDU-gelden Kleine infrastructuur (50% van de kosten van de aanleg van de fietsvoorzieningen en infra en 100% dekking voor aanpassing openbaarvervoer)		€210.090,00		
<b>Subtotaal Subsidie</b>				<b>€511.006,00</b>
Grondexploitatie Meerwijk-Centrum		€300.000,00		
<b>Subtotaal grondexploitatie</b>				<b>€300.000,00</b>
IP 63.19: Riolering, vervanging	€49.000,00	€850.000,00		
<b>Subtotaal Investeringsplan</b>				<b>€899.000,00</b>
Groot Onderhoud Gesloten Verhardingen	€47.000,00	50.000,00	15.100,00	
Openbare Verlichting op Normniveau		€24.000,00		
<b>Subtotaal Exploitatie</b>				<b>€136.100,00</b>
<b>Totaal</b>				<b>€1.846.106,00</b>

Voor dit project is een milieusubsidie beschikbaar gesteld uit de provinciale RSL-gelden voor fietsprojecten van maximaal €300.916,-. En een voorlopig toegewezen subsidie uit de BDU-gelden voor klein infrastructuur van maximaal €210.090,-. De beheer- en vervangingskosten stijgen beperkt als gevolg van deze reconstructie, van afgerond €56.000,- per jaar in de huidige situatie naar afgerond €57.000 in de toekomstige situatie.

#### *1.6 Het definitief ontwerp heeft de inspraak doorlopen*

Na verschillende participatiebijeenkomsten heeft het voorlopig ontwerp (VO) zes weken ter inzage gelegen en is op 21 september 2011 gepresenteerd op een inspraakavond. Na de inspraakavond heeft er nog aanvullend overleg plaatsgevonden met de wijkraad Meerwijk-Centrum, fietsersbond en brandweer over de verkeerskundige inrichting van het westelijke deel van de Albert Schweitzerlaan. De inspraakreacties zijn verwerkt in de inspraaknotitie (zie bijlage B).

Op 3 april 2013 is deze benchmark gebruikt in de expertmeeting over Grijsze Wegen in de Gravenzaal. Uit deze meeting is naar voren gekomen dat elke weg zijn eigen afwegingskader heeft en er moeilijk een directe vergelijking gemaakt kan worden met andere straten.

Voor de Albert Schweitzerlaan laat de benchmark zien dat niet zomaar gesteld kan worden dat het profiel van de Italiëlaan of de Schouwjtjeslaan gekopieerd kan worden. Het zijn alle drie straten met totaal verschillende eigenschappen die vragen om andere oplossingen. Bovendien is inmiddels bekend dat het verkeer op de Schouwjtjeslaan harder rijdt dan 30 km/uur en we met de nieuwe inrichting dus een Grijsze Weg hebben gerealiseerd.

## **5. Kanttekeningen**

*1.1 De brandweer maakt een voorbehoud voor snelheidsremmende maatregelen in volgende projecten op de uitvalsroute.*

De brandweer stemt in met het DO en de snelheidsremmende maatregelen op de uitvalsroute die onderdeel uitmaken van dit DO. Zij waarschuwen echter voor verdere stapeling van snelheidsremmende maatregelen op de uitvalsroute. Dat kan mogelijk de wettelijke aanrijdtijd in gevaar brengen.

*1.2 De fietsersbond en de wijkraad hebben voorkeur voor andere inrichting van het westelijke deel.*

De fietsersbond en wijkraad bepleiten een herinrichting van het westelijk deel van de Albert Schweitzerlaan conform Italiëlaan-Noord: een rijbaan in klinkers met twee fietssuggestiestroken van rood asfalt aan de zijkanen van de rijbaan.

Dit is niet opgenomen in het DO, omdat dit op gespannen voet staat met een duurzaam veilige 30 km inrichting. De kans dat de automobilist te hard rijdt omdat de inrichting dit suggereert is te groot.

De voorkeur gaat uit naar één rijbaan uitgevoerd in klinkers. De kans dat de automobilist zich aan de geldende maximum snelheid houdt is daarmee het grootst. Dit zorgt voor een veilige, kwalitatief hoogwaardige en goed te beheren openbare ruimte. Ook de adviseurs van de verkeerspolitie hebben hun voorkeur uitgesproken voor deze optie.

## **6. Uitvoering**

Met het vaststellen van het DO voor de Albert Schweitzerlaan wordt de ontwerpfase afgerond. Op basis van dit ontwerp wordt het werk technisch uitgewerkt in een bestek en vervolgens aanbesteed.

De start van de uitvoering is gepland in maart 2014 en de uitvoering wordt in maart 2015 afgerond. De betrokkenen en de overige belanghebbenden worden twee weken voor de start van de uitvoering geïnformeerd.

## **7. Bijlagen**

A) Definitief ontwerp 'Albert Schweitzerlaan e.o.', met tekeningnummer 914VV003 d.d. 09-05-2012

B) Inspraaknotitie

C) Benchmark resultaten

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

## 8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

Het college stelt de raad voor:

1. een krediet van €1.199.000,- ter beschikking te stellen en het resterende budget €647.106,- vrij te geven voor uitvoering van het definitieve ontwerp van de Albert Schweitzerlaan e.o.
2. dit krediet en vrij te geven budgetten te dekken uit de jaarschijf 2013/2014/2015: Groot Onderhoud Gesloten Verhardingen, (€112.100,-), Openbare Verlichting op Normniveau (€24.000,-), Riolering (IP 63.19) (€ 899.000,-), grondexploitatie Meerwijk-Centrum €300.000,- en RSL subsidie €300.916,- (50% van de kosten van de aanleg van de fietsstraat), en BDU subsidie €210.090,- (50% van de kosten van de aanleg van de fietsvoorzieningen en infra en 100% dekking voor aanpassing openbaarvervoer)

Vastgesteld met inachtneming van aangenomen amendement.

Gedaan in de vergadering van ... ..

De griffier

De voorzitter