

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur: Peter Tobben
Telefoon 0235113917 E-mail: ptobben@haarlem.nl
SP/Reg.nr. 2013/134611
Te kopiëren: Bijlagen A, B, C, D
B & W-vergadering van 14 mei 2013

Onderwerp

Definitief Ontwerp ventweg Sportheldenbuurt

DOEL: Besluiten

Het vaststellen van het definitief Ontwerp ventweg Sportheldenbuurt is een bevoegdheid van het college.

B&W

1. Het UOV Besluit realisatie ventweg Oudeweg-Sportheldenbuurt vast te stellen.
2. De nota beoordeling op de ingediende zienswijze. Vast te stellen.
3. Het definitief ontwerp ventweg Sportheldenbuurt (nr. 302vv003) vast te stellen.
4. Geheimhouding: op grond van economische en/of financiële belangen van de gemeente wordt de financiële bijlage niet openbaar gemaakt en wordt geheimhouding opgelegd ex artikel 55 gemeentewet.
5. Het besluit wordt gedekt met beschikbaar gesteld budget uit het IP post WZ.08.
6. De betrokkenen en pers ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
7. Het collegebesluit wordt ter informatie gestuurd aan de commissie beheer.

Collegebesluit

Onderwerp: • Definitief Ontwerp ventweg Sportheldenbuurt

Reg. Nummer: 2013/134611

1. Inleiding

Door de Fly-over en de (deels) afgewaardeerde Amsterdamsevaart is het verkeer op de Oudeweg toegenomen. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid bij de Sportheldenbuurt.

Sinds februari 2012 is met de bewoners geparticipeerd over de maatregelen. Dit heeft geresulteerd in een ontwerp voor een ventweg c.q. fietsstraat. Dit ontwerp heeft van 17 januari t/m 27 februari 2013 voor inspraak ter inzage gelegen en op 28 januari 2013 was in het wijkcentrum een info-avond.

De zienswijzen op het voorlopig ontwerp zijn beargumenteerd in de 'nota beoordeling ingediende zienswijzen' al of niet verwerkt in het definitieve ontwerp. Met dit collegebesluit wordt het definitief UOV¹ besluit met de 'nota beoordeling zienswijzen' en het definitief ontwerp vastgesteld (zie bijlagen).

Op 19 juli 2012 heeft de raad met raadsbesluit 2012/170989 krediet beschikbaar gesteld om maatregelen te treffen bij de Sportheldenbuurt waaronder het realiseren van een ventweg.

2. Besluitpunten college

Het college van B&W besluit:

1. Het UOV Besluit realisatie ventweg Oudeweg-Sportheldenbuurt vast te stellen.
2. De nota beoordeling op de ingediende zienswijze. Vast te stellen.
3. Het definitief ontwerp ventweg Sportheldenbuurt (nr. 302vv003) vast te stellen.
4. Geheimhouding: op grond van economische en/of financiële belangen van de gemeente wordt de financiële bijlage niet openbaar gemaakt en wordt geheimhouding opgelegd ex artikel 55 gemeentewet.
5. Het besluit wordt gedekt met beschikbaar gesteld budget uit het IP post WZ.08.
6. De betrokkenen en pers ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
7. Het collegebesluit wordt ter informatie gestuurd aan de commissie beheer.

3. Beoogd resultaat

Vaststelling van het voorlopig ontwerp ventweg Sportheldenbuurt tot een definitief ontwerp (zie bijlage C). Hierna kan de nadere uitwerking en aanbesteding plaatsvinden zodat nog dit najaar tot realisatie kan worden overgegaan.

4. Argumenten

Participatie en communicatie

Het ontwerp is na overleg met de wijkraad, bewoners Oudeweg, Fietsersbond enb verkeerspolitie tot stand gekomen.

Het ontwerp is intern afgestemd met de beleidsafdelingen en de stadsbouwmeester.

Veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid

Met de ventweg/fietsstraat en aanvullende inrichting verbetert de situatie ter plaatse.
Leefbaarheid

Door de aanleg van een ventweg/fietsstraat tussen de woningen en de Oudeweg ontstaat er een beter contrast tussen het woon- en verkeersgebied.

Wim van Eststraat

Met het oog op het toenemende verkeer op de zuidbaan van de Oudeweg, na de geplande verdere afwaardering van de Amsterdamsevaart, wordt bij de

¹ UOV = uniforme openbare voorbereidingsprocedure

herinrichting het onmogelijk om de ongewenste linksaf beweging voor autoverkeer vanaf de Oudeweg naar de Wim van Eststraat te maken. Daar staat tegenover dat verkeer in twee richtingen op de Wim van Eststraat wordt toegestaan.

Juridisch

De ventweg/fietsstraat past binnen het bestemmingsplan van de Sportheldenbuurt.

Financieel

De DO-raming van de ventweg past binnen het beschikbaar gestelde krediet (rb 2012/170989 van 19 juli 2012). Voor specificatie zie bijlage art.55 GW. Het onderhoudsbudget voor het huidige gebied is toereikend na de herinrichting.

Ingediende zienswijzen

De ingediende zienswijzen hebben tot marginale wijzigingen in het ontwerp geleid (zie bijlage B). Een maatgevende wijziging staat als 3^{de} kanttekening vermeld.

5. Kanttekeningen

- De beschikbare ruimte ter plaatse is beperkt. De breedte van de ventweg c.q. fietsstraat is als compromis tot stand gekomen. De fietsersbond ziet graag een bredere ventweg.
- Voor de hele Oudeweg is samen met ruimtelijk beleid, verkeersbeleid en de stadsbouwmeester een gewenst eindbeeld vastgesteld. Vanwege de hoge kosten en lange uitvoeringstijd is een ventweg volgens dit eindbeeld op dit moment geen optie. De huidige ventweg is een eerste fase waarbij rekening wordt gehouden met de eindsituatie waarbij deze niet wordt tegengewerkt.
- Met het oog op de toekomstige situatie werd aanvankelijk de linksaf-beweging van de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder verboden. Op massaal en unaniem verzoek van bewoners en wijkraad is besloten om deze optie toch in het ontwerp veilig mogelijk te maken. Mocht de veiligheid, door welke reden dan ook, op termijn in geding komen dan wordt deze specifieke voorziening ongedaan gemaakt. Verder wordt t.z.t. naar een alternatieve ontsluiting gezocht.

6. Uitvoering

Meteen na het collegebesluit:

- wordt het besluit gepubliceerd in de Stadskrant en het Haarlems Dagblad;
- worden per brief de belanghebbenden geïnformeerd over het besluit met het DO en nota beoordeling ingediende zienswijzen als bijlage;
- wordt het besluit met bijlagen gedurende 6 weken ter inzage gelegd en kan in deze periode beroep worden ingesteld bij de rechtbank Noord-Holland;
- wordt de nadere uitwerking van het definitief ontwerp gestart met het oog op aanbesteding van het werk in de zomer en realisatie in het najaar 2013.

7. Bijlagen (ter inzage)

- A. Definitief UOV besluit realisatie ventweg langs de Oudeweg-Sportheldenbuurt;
- B. Nota beoordeling ingediende zienswijzen;
- C. Definitief Ontwerp ventweg/fietsstraat Sportheldenbuurt (tek.nr. 302vv003);
- D. Geheime financiële bijlage ex artikel 55 Gemeentewet

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

Bijlage A

BESLUIT

REALISATIE VENTWEG LANGS OUDEWEG-SPORTHELDENBUURT

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem, bevoegd bestuursorgaan op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994,

Verder te noemen: bevoegd gezag,

Toepassing gevend aan artikel 4, lid 1, van de Inspraakverordening 2011 en Afdeling 3:4 van Algemene wet bestuursrecht (Awb):

OVERWEGENDE DAT:

- door de gemeente is vastgesteld dat enerzijds na de ingebruikname van de Fly-over per eind 2011 en anderzijds na het deels afwaarderen van de Amsterdamsevaart de verkeersdruk op de Oudeweg vooral in de spitsperioden is toegenomen;
- de wachtrijen in de spitsperioden voor de verkeerslichteninstallaties op het kruispunt Oudeweg – Gedempte Oostersingelgracht zijn toegenomen;
- hierdoor vooral voor de omwonenden de parkeerplaatsen langs de Oudeweg ter hoogte van de Sportheldenbuurt moeilijker bereikbaar zijn;
- deze toegenomen verkeersdruk een negatieve invloed heeft op de veiligheid bij het in- en uitparkeren evenals het in- en uitstappen op de desbetreffende parkeerplaatsen langs de Oudeweg;
- door de toegenomen verkeersdruk de bereikbaarheid van de Sportheldenbuurt vanuit het oosten is afgenomen;
- over de mogelijke aanpak van de ontstane ongewenste situatie in een daarvoor speciaal in het leven geroepen participatiegroep met o.a. de wijkraad Sportheldenbuurt, bewoners van de Sportheldenbuurt, wijkagent en Fietsersbond Haarlem participatie heeft plaatsgevonden;
- tijdens deze participatie is vastgesteld dat de beschikbare ruimte tussen de rijbaan van de Oudeweg en woninggevels van de Sportheldenbuurt aan de Oudeweg erg beperkt is;
- tijdens de participatie is gebleken dat er tegenstrijdige wensen zijn zoals behoud van de bestaande groenperken en trottoirbreedte tegenover de aanleg van een zo'n breed mogelijke ventweg;
- de Oudeweg expliciet vermeld wordt in de gemeentelijke Nota Ruimtelijke Kwaliteit;
- in Nota Ruimtelijke Kwaliteit is vermeld dat de continuïteit langs het profiel versterkt dient te worden door het consequent toepassen van een gelijk dwarsprofiel per ruimtelijke eenheid;
- in oktober 2012 voor de eindbeeld van de Oudeweg een uniform profiel is opgesteld en vastgesteld, welk profiel door de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit positief is beoordeeld;

- het college dan ook meent dat de op korte termijn noodzakelijke oplossing voor de verkeerssituatie langs de Oudeweg niet het door het college gewenste eindbeeld voor de ruimtelijke indeling van de Oudeweg onmogelijk mag maken;
- het college daarom na de gehouden participatie heeft gekozen voor de aanleg op korte termijn van een ventweg waarbij enerzijds wordt geborgd dat de aan te leggen ventweg als eerste fase in de realisatie van het gewenste eindbeeld van de Oudeweg beschouwd kan worden, terwijl anderzijds bij de realisatie van deze ventweg qua uitvoering en materialen rekening gehouden wordt met een latere wijziging van deze ventweg als onderdeel van de nog door te voeren definitieve herinrichting van de Oudeweg ter realisatie van de gewenste eindsituatie;
- het voornemen tot realisatie van de ventweg op basis van het ruimtelijk ontwerp van deze ventweg in het VO door het college is vastgelegd in een ontwerp -besluit inclusief VO;
- het ontwerp -besluit met VO van 17 januari tot en met 27 februari 2013 ter inzage heeft gelegen;
- tijdens deze periode zienswijzen konden worden ingediend op hetgeen ter inzage is gelegd;
- vastgesteld is dat tijdig binnen de zienswijzentermijn 90 zienswijzen zijn ingediend;
- de desbetreffende zienswijzen zijn beoordeeld in een Nota beoordeling zienswijzen;
- vastgesteld moet worden dat de in de desbetreffende nota gegeven beoordeling van de zienswijzen aanleiding geeft om alsnog bij het realiseren van de ventweg langs de Oudeweg een linksafmogelijkheid vanuit de Wim van Eststraat mogelijk te maken;
- vastgesteld moet worden dat in de desbetreffende nota gegeven beoordeling van de zienswijzen overigens tot de conclusie leidt dat er geen aanleiding is om op andere maatgevende onderdelen af zien van de in het ontwerp-besluit voorgenomen wijze van realiseren van de ventweg langs de Oudeweg;

NEMEN HET NAVOLGENDE BESLUIT:

1. Het college heeft na gehouden participatie gekozen voor de aanleg op korte termijn van een ventweg waarbij enerzijds wordt geborgd dat de aan te leggen ventweg als eerste fase in de realisatie van het gewenste eindbeeld van de Oudeweg beschouwd kan worden, terwijl anderzijds bij de realisatie van deze ventweg qua uitvoering en materialen rekening gehouden wordt met een latere wijziging van deze ventweg als onderdeel van de nog door te voeren definitieve herinrichting van de Oudeweg ter realisatie van de gewenste eindsituatie.
2. Hetgeen is vastgelegd onder het eerste punt is opgenomen in een ontwerp-besluit met bijbehorend Voorlopig Ontwerp (VO), waarin is vastgelegd het ruimtelijk ontwerp voor de uitvoering van de daarvoor noodzakelijke werkzaamheden.
3. Tegen het in het vorige punt genoemde ontwerp -besluit en bijbehorende bijlagen zijn tijdig binnen de van 17 januari tot en met 27 februari 2013 lopende termijn 90 zienswijzen ingediend.

4. Deze zienswijzen zijn conform het binnen de gemeente Haarlem geldende beleid anoniem weergegeven -voorzien van een eigen nummer- in een door het projectmanagement opgestelde Nota beoordeling ingediende zienswijzen.
5. Het college neemt de in de Nota opgenomen beoordeling van de zienswijzen integraal over.
6. Op grond van de algemene opmerking in de Nota en de beoordelingen per gerubriceerd onderdeel stelt het college het navolgende vast.
7. De 90 ingediende zienswijzen geven ieder voor zich noch in totaliteit aanleiding om af te zien van hetgeen in de overwegingen van het ontwerp -besluit is omschreven als gewenst ruimtelijk ontwerp voor de realisatie van de ventweg zoals dit is weergegeven in het bij het ontwerp -besluit opgenomen Voorlopig Ontwerp (VO).
8. Derhalve is in dit definitieve besluit gekozen voor het grotendeels handhaven van het in het VO weergegeven ruimtelijk ontwerp.
9. Wel besluit het college om op grond van hetgeen is aangevoerd in vele zienswijzen overeenkomstig de aanbeveling in de Nota beoordeling zienswijzen in afwijking van het VO alsnog een linksafbeweging vanaf de Wim van Eststraat mogelijk maken, hetgeen is vastgelegd in het Definitief Ontwerp (verder: DO).
10. Overeenkomstig hetgeen is gesteld in de Nota beoordeling zienswijzen wordt om deze linksafbeweging mogelijk te maken de in de praktijk 'illegaal' gebruikte afslag linksaf vanaf de Prinsenbrug fysiek onmogelijk gemaakt in het Definitief Ontwerp(DO), dit in verband met de veiligheid en doorstroming.
11. In het DO is daarmee samenhangend vastgelegd dat komende vanaf de Prinsenbrug of de Gedempte Oostersingelgracht voortaan niet de Wim van Eststraat maar de Kick Smitweg de toegang tot de wijk zal vormen, hetgeen ook zal gelden voor de woningen aan de Oudeweg.
12. Verder besluit het college in het DO op grond van de zienswijzen een aantal kleinere aanpassingen aan te brengen ten opzichte van het VO.
13. Derhalve is besloten om op korte termijn langs de Oudeweg een ventweg te realiseren volgens het definitief ruimtelijk ontwerp, als neergelegd in het bij dit besluit gevoegde DO.
14. Door de te realiseren ventweg zal op korte termijn voor de Sportheldenbuurt een betere scheiding tussen verkeers - en woongebied worden gerealiseerd.
15. De in het DO gekozen realisatie van de ventweg borgt enerzijds dat de aan te leggen ventweg als eerste fase in de realisatie van het gewenste eindbeeld van de Oudeweg beschouwd kan worden, terwijl anderzijds bij de realisatie van deze ventweg qua uitvoering en materialen rekening gehouden wordt met een latere wijziging van deze ventweg als onderdeel van de nog door te voeren definitieve herinrichting van de Oudeweg ter realisatie van de gewenste eindsituatie.
16. Omdat het gebied voor de woningen aan de Oudeweg vol ligt met kabels en leidingen, zullen voordat kan worden begonnen met daadwerkelijke realisatie van de ventweg eerst door de nutsbedrijven kabels en leidingen moeten worden verlegd.
17. Het college heeft dan ook de verwachting dat de werkzaamheden tot realisatie van de ventweg eerst in het najaar van 2013 kunnen starten.
18. Omdat de uitvoeringstijd van de werkzaamheden naar verwachting circa 3 maanden maar in ieder geval minder dan 4 maanden in beslag zal nemen, is op grond van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) voor deze periode van tijdelijke werkzaamheden geen verkeersbesluit vereist.

19. Wel dient op grond van de BABW voor de verkeerssituatie na realisatie van de ventweg een verkeersbesluit tot regeling van de nieuwe situatie te worden genomen.
20. De procedure tot vaststelling van het verkeersbesluit voor de nieuwe situatie na realisatie van de ventweg op de Oudeweg zal separaat plaatsvinden, zodat deze procedure derhalve geen onderdeel uitmaakt van dit besluit.

Aldus vastgesteld op 14 mei 2013

Hoogachtend

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
J. Scholten

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

Dit besluit met bijhorende bijlagen (DO) zal ter inzage liggen gedurende de beroepstermijn van zes weken . De ter inzage legging zal overeenkomstig artikel 3:42 lid 3 Awb aanvangen op de dag waarop de kennisgeving van de zakelijke inhoud van besluit, de plaats en termijn van ter inzage legging en waar en bij wie beroep kan worden ingesteld algemeen bekend wordt gemaakt in het Haarlems Dagblad en de Stadskrant.

Van het besluit met bijbehorende bijlagen zal overeenkomstig de artikelen 3:43 lid 1 en 3:44 Awb tegelijkertijd met of zo spoedig mogelijk na de hiervoor bedoelde kennisgeving schriftelijk mededeling worden gedaan aan een ieder, die tijdig een zienswijze heeft ingediend op het ontwerp –besluit, door toezending van dit besluit met bijbehorende bijlagen.

Bijlage B-1

**NOTA BEOORDELING BINNENGEKOMEN
ZIENSWIJZEN
INZAKE
ONTWERP-BESLUIT
VOORGENOMEN AANLEG
VENTWEG LANGS DE OUDEWEG
IN DE SPORTHELDENBUURT**

1. Inleiding

Op donderdag is in de Stadskrant van 17 januari 2013 en in het Haarlems Dagblad van 18 januari 2013 een kennisgeving gepubliceerd van de ter inzagelegging van het ontwerpbesluit voorgenomen aanleg ventweg langs de Oudeweg. De terinzagelegging van het ontwerp -besluit (Voorlopig Ontwerp) heeft plaatsgevonden van donderdag 17 januari 2013 tot en met woensdag 27 februari 2013.

2. De ingediende zienswijzen

Conform afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bestond er gelegenheid om binnen de termijn van terinzagelegging zienswijzen in te dienen. Vastgesteld is dat inzake het ontwerp -besluit 90 zienswijzen binnen de gestelde termijn zijn ingediend en derhalve tijdig zijn ingediend.

3. De namen en (mail)adressen van de indieners

Conform het binnen de gemeente Haarlem bestaande beleid zijn de namen en (mail) adressen van de indieners van de zienswijzen vastgelegd in een overzicht, waarbij aan iedere zienswijze is volgnummer is toegekend.

De indieners van deze zienswijzen kunnen als volgt worden onverdeeld:

- 79 bewoners (N.B.: zienswijze met volgnummer 29 is ingediend door 59 bewoners)
- 1 bewonersvertegenwoordiging
- 1 belangenbehartings- organisatie
- 3 nutsbedrijven;
- 6 overige bedrijven

4. De zakelijke weergave van hetgeen in de zienswijzen naar voren is gebracht

In het bij deze nota gevoegde Excel- overzicht zijn de ingediende zienswijzen per onderwerp gerubriceerd, waarbij het aan de zienswijze gekoppelde volgnummer is weergegeven.

5. De beoordeling van hetgeen in de zienswijze naar voren is gebracht.

5.1. Algemeen

De ingediende zienswijzen gaan in overgrote meerderheid over de in het ontwerp-besluit inclusief het voorlopig ontwerp gemaakte keuze om met het oog op de verkeersveiligheid - nu maar met name op termijn - bij de realisatie van de ventweg de linksaf beweging vanaf de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder onmogelijk te maken.

De hiertegen aangevoerde argumenten in de massaal ingediende zienswijzen, die allemaal zijn ingediend door bewoners, zijn:

- het benadeelt de bereikbaarheid van de buurt aan de oostzijde;
- de meeste bewoners verlaten de buurt richting oost;
- in de huidige situatie kan het ook en levert het weinig tot geen problemen op;
- het voorstel in het voorlopig ontwerp wordt niet veiliger geacht.

De beoordeling van deze zienswijzen levert de volgende conclusie op:

Een kruising met de Wim van Eststraat is in verband met de doorstroming en veiligheid ongewenst en past niet in de lange termijnvisie voor de Oudeweg. Echter omdat blijkens de zienswijze vele bewoners tegen het voorstel zijn, is na intern overleg besloten om alsnog in het definitief besluit deze linksafbeweging op een naar het oordeel van de gemeente veilige manier mogelijk te maken

en wel door middel van de volgende maatregelen:

- De 'illegaal gebruikte' linksafbeweging vanaf de Prinsenbrug linksaf naar de Wim van Eststraat zal in het Definitief Ontwerp (DO) fysiek onmogelijk worden gemaakt i.v.m. de veiligheid en doorstroming.
- Komende vanaf de Prinsenbrug of Gedempte Oostersingelgracht is de Kick Smitweg en niet de Wim van Eststraat de toegang tot de wijk, ook voor de woningen aan de Oudeweg.
- In het DO is een veilige oversteek in twee stappen mogelijk (vergelijkbaar met de huidige situatie). Mocht in praktijk blijken dat na verloop van tijd door toename van het verkeer en/of ongewenst verkeersgedrag de veiligheid in geding komt, dan wordt de linksafbeweging van de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder alsnog fysiek onmogelijk gemaakt.

Voor de langere termijn zal in de gewenste eindsituatie voor de Oudeweg gezocht worden naar een alternatieve oostelijke ontsluiting van de Sportheldenbuurt via de Minckelersweg in plaats van de huidige via de Wim van Eststraat.

5.2 Beoordeling per zienswijze

In het bijgevoegde Excel-overzicht is per onderdeel van een zienswijze een beoordeling van de gemeente weergegeven. Vanzelfsprekend is bij veel van deze onderdelen in de beoordeling verwerkt hetgeen in de algemene opmerking onder 5.1. is gesteld.

6. Conclusie

De algemene beoordelingsopmerking over de linksafbeweging en de overige beoordelingen per onderdeel van de zienswijzen geven aanleiding tot beperkte aanpassing van het ontwerp-besluit, welke aanpassing is opgenomen in het definitieve UOV-besluit en het daarbij behorende DO.

Bijlage B-2

Nota van antwoorden "Ventweg Sportheldenbuurt"

n.a.v. inpraakperiode 17 januari 2013 t/m 27 februari 2013

Nr.	Categorie	Reactie	Nr. indiener(s)	Reactie Gemeente
1	Ventweg algemeen	In principe is de ventweg goed bedacht en kan een uitkomst bieden	20 / 31	Veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid maar ook de doorstroming op de Oudeweg zijn aanleiding voor de aanleg van een ventweg in de vorm van een fietsstraat.
2	Ventweg algemeen	De ventweg is niet meer te bereiken vanaf de stadkant. Hiervoor moet men dan bij de mincklersweg draaien, wederom onhandig en gevaarlijk.	20	Komende vanaf de Prinsengracht of van de Gedempte Oostersingelgracht is de buurt bereikbaar via de Kick Smitweg. Dit is in de bestaande situatie net zo.
3	Ventweg algemeen	Ingang ventweg: deze ligt ter hoogte van de kruising met Wim van Estweg. Dit leidt tot een onveilige situatie (auto's vanuit Wim van Eststraat, fietsers vanuit 2 kanten). Voorstel is om de ingang van de ventweg naar voren te halen (voor het buurthuis).	23 / 31	Het is gebruikelijk om bij dergelijke situaties één plek te creëren waar het verkeer in- en uitrijdt. Er is voldoende ruimte voor auto's om elkaar te kunnen passeren en er is hier ruimte om rustig de ventweg op te kunnen rijden. Ook is er een korte rechtsafopstelsstrook mogelijk.
4	Ventweg algemeen	Het compromis over de ontwerpbreedte van de ventweg (3,75m) is positief, zowel de Fietsersbond als de bewoners doen op deze manier beide water bij de wijn.	24 / 28	We hebben in het ontwerp nog 15 cm kunnen toevoegen aan de rijbaan van de fietsstraat. Dit is tot stand gekomen door een kantmarkeringslijn op de Oudeweg aan te brengen en de strook tussen de parkeervakken en de Oudeweg iets te versmallen.
5	Ventweg algemeen	Het compromis over de ontwerpbreedte van de ventweg (3,75m) is positief, zowel de Fietsersbond als de bewoners doen op deze manier beide water bij de wijn. Ook de afscheiding tussen ventweg en Oudeweg door middel van een hek met heg ziet er mooi uit.	27	Veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid maar ook de doorstroming op de Oudeweg zijn aanleiding voor de aanleg van een ventweg in de vorm van een fietsstraat.
6	Ventweg algemeen	In dit voorlopige ontwerp begint de ventweg ter hoogte van de Wim van Eststraat en is er een korte opstelsstrook gemaakt, waar je even kunt wachten om te kunnen bekijken of je de ventweg op kunt rijden. Je moet dan letten op fietsers vanuit 2 richtingen, verkeer uit de Wim van Eststraat en of het verkeer achter je wel ziet dat jij stil staat. Een onrustige situatie. In eerdere plannen begint de ventweg al eerder, ter hoogte van Alliander, en niet ter hoogte van de Wim van Eststraat. We zijn van mening dat dit ook veiliger zou zijn, omdat je dan alleen rekening hoeft te houden met fietsers uit 2 richtingen. Daarnaast ontstaat dan ook de mogelijkheid om verkeer vanuit de Wim van Eststraat links af te laten slaan, omdat er maar 2 rijbanen overgestoken dienen te worden en niet 3. De veiligheid neemt toe.	27	Het is gebruikelijk om bij dergelijke situaties één plek te creëren waar het verkeer in- en uitrijdt. Er is voldoende ruimte voor auto's om elkaar te kunnen passeren en er is hier ruimte om rustig de ventweg op te kunnen rijden. Ook is er een korte rechtsafopstelsstrook mogelijk, tevens is er voldoende zicht op fietsers.

7	Ventweg algemeen	Tweerichting verkeer voor fietsers (aanpassing i.h.v. Kick Smitweg) inrichting fietsstraat (verkeersbord auto's te gast, rabastroken, asmarkering voor verduidelijking fietsers 2 richtingen), voldoende breedte voor de fietsstraat en naast gelegen parkeervlakken (te krap - parkeervak 1,90m onvoldoende, 4m eenrichting autoverkeer acceptabel)	32	Er is hier niet gekozen voor rabastroken door de beperkte breedte, fietscomfort en beperking geluidsoverlast. Er wordt een asmarkering worden toegepast. Zie verder de antwoorden bij nummer 4 en 11.
8	Parkeren	Daarnaast verwacht ik dat de ventweg een positieve bijdrage zal hebben voor de verkeersveiligheid en doorstroming ter plaatse omdat er niet meer vanaf de Oudeweg in- en uitgeparkeerd zal worden	4	Veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid maar ook de doorstroming op de Oudeweg zijn aanleiding voor de aanleg van een ventweg in de vorm van een fietsstraat
9	Parkeren	De breedte van de parkeervakken in het algemeen, waarom wordt niet de aanbevolen breedte (zie CROW - afmetingen parkeervakken) van min 2,00 m aangehouden (zie NEN2443 al sinds 2008/2009 aanbevolen). Dit zou hier ook van toepassing zijn i.p.v de breedte van 1,75 m langs het fietspad van Oudeweg.	18	Het CROW geeft 2,00 m als richtlijn maar 1,80 m aan als minimale breedte voor een langspaarkeerplaats. Inclusief band is het parkeervak 1,90 m breed. Door de beperkte ruimte is in het definitief ontwerp ook gekozen voor 1,90 m.
10	Profiel	Het is noodzakelijk dat er verkeersdrempels komen op de ventweg, zodat er niet te hard wordt gereden op de ventweg	1	Op de fietsstraat geldt een 30 km/uur regime. Er worden op de hiervoor gebruikelijk wijze (asfalt/drempels toegepast en meegenomen in het definitief ontwerp.
11	Profiel	De nieuwe bandenlijn moet, ter plaatse van de brandkraan, op de locatie van de oude bandenlijn komen.	5	De brandkraan vormt een aandachtspunt. De exacte locatie van de bandenlijn wordt in het definitief ontwerp bepaald.
12	Bomen / afscheiding	Op het VO staat een boom op de waterleiding ten oosten van de fietsoversteek naar Voormalige Oudeweg (hoogte nr. 57)		Er wordt rekening gehouden met de ligging van de waterleiding. In verband met goed zicht op de oversteekplaats komt de boom mogelijk te vervallen.
13	Bomen / afscheiding	De meeste westelijke boom belemmert het zicht van en op de Kick Smitweg		De boomstam is hoog genoeg om het zicht niet te belemmeren. Samen met de beschikbare ruimte voor de automobilist om eerst de bocht te maken en daarna rustig te beoordelen of er fietsverkeer aankomt, is er geen noodzaak om de boom uit de plannen te halen.
14	Bomen / afscheiding	Ik vind dat er teveel nieuwe bomen worden gepland bij de parkeerplaatsen. Er komen maar 33 parkeerplaatsen en 21 bomen. Kunnen deze bomen niet beter aan de straatkant gepland worden ten gunste van meer parkeerplaatsen? De bomen kunnen ook in de grasvelden voor de huize worden gepland. 33 parkeerplaatsen zijn er veel minder dan het aantal woningen en gemiddeld mag je toch wel uitgaan van een auto per woning	16	De Oudeweg heeft en behoudt een laanbeplanting. Het aantal en type bomen wordt afgestemd op de bomen aan de overkant van de Oudeweg. De ruimte tussen de langspaarkeerplaatsen en de Oudeweg is beperkt. Het bestaande aantal parkeerplaatsen komt in elk geval terug.
15	Bomen / afscheiding	Tussen de ventweg en de Oudeweg komt een hek/meg. In de ontwerpnotitie staat dat dit hek/deze heg komt in plaats van het huidige hek. Ik verzoek echter dit huidige hek wel te laten staan i.v.m. de veiligheid van de vele kinderen die aan de Oudeweg wonen. Ook de ventweg zal een drukkereden weg worden, waardoor het erg prettig is dat er nog een afscheiding tussen het trottoir/groen en de ventweg is.	19	Het bestaande hekwerk is in het plan opgenomen. Naast veiligheid dient het hek onder andere ter voorkoming van illegaal parkeren in de groenstroken.

16	Bomen / afscheiding	De nieuwe afscheiding tussen de Oudeweg en de ventweg komt in plaats van het huidige hek. – dit is onacceptabel. Het huidige hek zorgt ervoor dat kinderen niet het fietspad en weg op kunnen rennen. De positie van het nieuwe hek voorkomt geen bescherming van spelende kinderen voor auto's, brommers en fietsers op de ventweg. Voortstel is het huidige hek te behouden en aanvullend een hek/ heg tussen ventweg en oudeweg.	23	Het bestaande hekwerk is in het plan opgenomen. Naast veiligheid dient het hek onder andere ter voorkoming van illegaal parkeren in de groenstroken.
17	Bomen / afscheiding	Tussen de ventweg en de Oudeweg komt een hek/heg. In de ontwerprichtie staat dat dit hek/deze heg komt in plaats van het huidige hek. Ik verzoek echter dit huidige hek wel te laten staan i.v.m. de veiligheid van de vele kinderen die aan de Oudeweg wonen. Ook de ventweg zal een drukkereden weg worden, waardoor het erg prettig is dat er nog een afscheiding tussen het trottoir/roan en de ventweg is. De heg levert vertrouwen op dat de kinderen rustig kunnen spelen zonder dat de drukke verkeerssituatie gevaarlijk voor hen is.	24 / 28	Het bestaande hekwerk is in het plan opgenomen. Naast veiligheid dient het hek onder andere ter voorkoming van illegaal parkeren in de groenstroken.
18	W. van Eststraat	De Wim van Eststraat moet open worden gesteld voor twee richtingen. De wijk wordt hier ook beter door ontsloten.	1 / 15 / 19 / 23 / 29	Op veler verzoek inclusief de wijkraad wordt het éénrichtingverkeer in de Wim van Eststraat in dit plan opgeheven. Dit na overleg met oa de verkeerspolitie. Daarmee wordt het mogelijk om, komende van de Oudeweg (de kant van de Waarderpolder), via de Wim van Eststraat de wijk in te rijden. De inrichting van de straat wordt niet aangepast. Het is dus zaak om op te letten bij eventuele tegenliggers en elkaar de ruimte te geven.
19	W. van Eststraat	Er wordt gedoogd dat er de vanuit de oudeweg van beide kanten de Wim van Eststraat in wordt geslagen ondanks het verbod. Dit plan gaat daar nog steeds van uit	16	Op veler verzoek inclusief de wijkraad wordt het éénrichtingverkeer in de Wim van Eststraat in dit plan opgeheven. Dit na overleg met oa de verkeerspolitie. Daarmee wordt het mogelijk om, komende van de Oudeweg (de kant van de Waarderpolder), via de Wim van Eststraat de wijk in te rijden. De inrichting van de straat wordt niet aangepast. Het is dus zaak om op te letten bij eventuele tegenliggers en elkaar de ruimte te geven.
20	W. van Eststraat	Vanuit de W. van Eststraat moet het mogelijk zijn linksaf richting IKEA af te kunnen slaan.	13 / 14 / 16 / 22 / 23 / 29 / 19	De linksafbeweging vanaf de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.

21 W. van Eststraat	<p>Het afsluiten van het middeneiland ter hoogte van de Wim van Eststraat in de richting van de Ikea is mijns inziens een niet doordachte en gevaarlijk besluit. Mensen komende vanuit de W van Est dienen in de nieuwe situatie dus rechtsaf te slaan, 2 banen op te schuiven om vervolgens een U-bocht te maken om richting Amsterdam (Ikea) te gaan. Omdat er vele mensen in de wijk dagelijks richting Amsterdam gaan zal er veel verkeer deze gevaarlijke weg moeten afleggen. De huidige oversteekplaats voldoet prima en veroorzaakt in geen enkel geval gevaar. Door de nieuwe stoplichten en de geplande stoplichten verder op de oudeweg zullen er genoeg oversteekmomenten gecreeerd worden om de veilige oversteek te maken</p>	15	De linksafbeweging vanaf de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.
22 W. van Eststraat	Middenberm open voor auto's W. van Eststraat richting Oudeweg	12	De linksafbeweging vanaf de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.
23 W. van Eststraat	<p>Vanuit de Wim van Eststraat is er in de toekomst geen mogelijkheid meer om links af te slaan, maar moet er rechtsaf de Oudeweg opgegaan worden, om vervolgens na amper 100 meter bij de voormalige Oudeweg te moeten keren. Dit zou volgens de gemeente veiliger zijn. Dat betekent dat ik als automobilist heel snel 3 rijstroken moet "opschuiven" om vervolgens te kunnen keren. Dit lijkt mij niet erg veilig en bijna ondoenlijk, vooral als je weet dat ca 85% van de bewoners uit de wijk nu linksaf slaat om Haarlem via de Fly-over te verlaten. De Fly-over moet voor een goede bereikbaarheid van stad en snelweg zorgen, wij worden echter nu bijna gedwongen Haarlem via de Amsterdamsevaart te verlaten. Dit kan toch niet de bedoeling zijn? De huidige kleine opstelplaats in het midden van de Oudeweg moet gehandhaafd blijven, waardoor de mogelijkheid om vanuit de Wim van Eststraat links af te slaan blijft bestaan.</p>	19	De linksafbeweging vanaf de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.
24 W. van Eststraat	De uitgang van de Wim van Eststraat is niet handig ingericht. Als er vanuit deze uitgang niet meer naar links kan worden afgeslagen dan moet men 2 a 3 rijstroken opschuiven binnen 100(?) meter. Of men rijdt toch door de kleine opening heen om naar links te kunnen. Beide situaties lijkt mij gevaarlijker dan de huidige situatie.	20	De linksafbeweging vanaf de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.

25 W. van Eststraat	<p>Vanuit de Wim van Eststraat is er in de toekomst geen mogelijkheid meer om links af te slaan, maar moet er rechtsaf de Oudeweg opgegaan worden, om vervolgens na amper 100 meter bij de voormalige Oudeweg te moeten keren. Dit zou volgens de gemeente veiliger zijn.</p> <p>Dat betekent dat ik als automobilist heel snel 3 rijstroken moet "opschuiven" om vervolgens te kunnen keren. Dit lijkt mij niet erg veilig en bijna ondoenlijk, vooral als je weet dat ca 85% van de bewoners uit de wijk nu linksaf slaat om Haarlem via de Fly-over te verlaten. De Fly-over moet voor een goede bereikbaarheid van stad en snelweg zorgen, wij worden echter nu bijna gedwongen Haarlem via de Amsterdamsvaart te verlaten. Dit kan toch niet de bedoeling zijn?</p> <p>De huidige kleine opstelplaats in het midden van de Oudeweg moet gehandhaafd blijven, waardoor de mogelijkheid om vanuit de Wim van Eststraat links af te slaan blijft bestaan.</p>	24 / 28	<p>De linksafbeweging vanaf de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.</p>
26 W. van Eststraat	<p>In dit voorlopige ontwerp begint de ventweg ter hoogte van de Wim van Eststraat en is er een korte opstelstrook gemaakt, waar je even kunt wachten om te kunnen bekijken of je de ventweg op kunt rijden. Je moet dan letten op fietsers vanuit 2 richtingen, verkeer uit de Wim van Eststraat en of het verkeer achter je wel ziet dat jij stil staat. Voor achterliggende auto's is het niet vanzelfsprekend dat je als automobilist de ventweg opgaat- waarbij ook duidelijk is dat men te hard rijdt – waardoor een onveilige situatie ontstaat.</p> <p>In eerdere plannen begint de ventweg al eerder, ter hoogte van Aliander, en niet ter hoogte van de Wim van Eststraat. Ik ben van mening dat dit ook veiliger zou zijn, omdat je dan alleen rekening hoeft te houden met fietsers uit 2 richtingen. Daarnaast ontstaat dan ook de mogelijkheid om verkeer vanuit de Wim van Eststraat links af te laten slaan, omdat er maar 2 rijbanen overgestoken dienen te worden en niet 3. De veiligheid neemt toe.</p>	24 / 28	<p>Het is gebruikelijk om bij dergelijke situaties één plek te creëren waar het verkeer in- en uitrijdt. Er is voldoende ruimte voor auto's om elkaar te kunnen passeren en er is hier ruimte om rustig de ventweg op te kunnen rijden. Ook is er een korte rechtsafopstelstrook mogelijk.</p>
27 W. van Eststraat	<p>Door de bewoners is er al vaak gesproken over de bereikbaarheid van de wijk en het feit dat de wijk maar 1 officiële ingang heeft, namelijk via de Kick Smitweg. Dat is wat mager. Er wordt echter wel via de Wim van Eststraat de wijk ingereeden, maar vanwege de veiligheid is dit niet officieel. Nu er toch een wijziging op dit kruispunt plaatsvindt, wil ik nogmaals vragen om te kijken naar een oplossing om de Wim van Eststraat tweentichtingsverkeer te maken. Bijvoorbeeld door een gedoogbeleid voor bewoners, stickers, de straat aan het begin breder maken door parkeerplekken te schrappen en een soort van opstelstroken te maken, waardoor je elkaar kunt passeren.</p>	24 / 28	<p>Op veler verzoek inclusief de wijkraad wordt het éénrichtingverkeer in de Wim van Eststraat in dit plan opgeheven. Dit na overleg met verkeersbeleid en verkeerspolitie. Daarmee wordt het mogelijk om, komende van de Oudeweg (de kant van de Waarderpolder), via de Wim van Eststraat de wijk in te rijden. De inrichting van de straat wordt niet aangepast. Het is dus zaak om op te letten bij eventuele tegenliggers en elkaar de ruimte te geven.</p>

28 W. van Eststraat	<p>Kruising Oudeweg - Wim van Eststraat. Ik ben erg tegen de nu voorliggende uitwerking, waarbij automobilisten die vanuit de Wim van Eststraat linksaf willen, eerst rechtsaf moeten, een aantal rijbanen naar links moeten opschuiven, om vervolgens te keren richting IKEA. Dit is volgens mij erg onveilig, en het belemmert de doorstroming de wijk uit. Het nu voorliggende ontwerp wijkt op dit punt ook af van wat in het participatieproject is beproven. Daar lag de optie voor om de opstelstrook voor het inrijden van de ventweg iets verder naar het oosten te leggen, die optie zou ook uitgewerkt worden in het ontwerp. Automobilisten die de wijk uit linksaf moeten, hoeven daardoor minder rijbanen over te steken, wat volgens mij veel veiliger is.</p>	25	<p>Op veler verzoek inclusief de wijkraad wordt het éénrichtingverkeer in de Wim van Eststraat in dit plan opgeheven. Dit na overleg met verkeersbeleid en verkeerspolitie. Daarmee wordt het mogelijk om, komende van de Oudeweg (de kant van de Waarderpolder), via de Wim van Eststraat de wijk in te rijden. De inrichting van de straat wordt niet aangepast. Het is dus zaak om op te letten bij eventuele tegenliggers en elkaar de ruimte te geven.</p> <p>De linksafbeweging vanaf de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.</p>
29 W. van Eststraat	<p>De Wim van Eststraat is een belangrijke uitgang uit de wijk. Dat moet in mijn ogen zo blijven, de wijk heeft echt twee uitgangen nodig, en eigenlijk ook twee ingangen. De ingang/uitgang bij de Kick Smitweg is nu vaak al erg druk, wat de doorstroming de wijk in en uit belemmert, en soms ook letterlijk blokkeert (bij het Dantuma gebouw). Voor de nabije én de verre toekomst (het eindbeeld) moet naar mijn mening de verkeersafwikkeling via de Wim van Eststraat minimaal blijven wat die nu is, en zouden er liefst mogelijkheden verkend moeten worden om de Wim van Eststraat ook tot (tweede)toegang van de wijk te maken.</p>	25	<p>De linksafbeweging vanaf de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding</p>
30 W. van Eststraat	<p>Vanuit de Wim van Eststraat is er in de toekomst geen mogelijkheid meer om links af te slaan, maar moet er rechtsaf de Oudeweg opgegaan worden, om vervolgens na amper 100 meter bij de voormalige Oudeweg te moeten keren. Dit zou volgens de gemeente veiliger zijn.</p> <p>Dat betekent dat wijkbewoners met de auto snel 3 rijkstroken moeten "opschuiven" om vervolgens te kunnen keren. Dit lijkt ons niet erg veilig en bijna ondoenlijk, vooral als je weet dat ca 85% van de bewoners uit de wijk nu linksaf slaat om Haarlem via de Fly-over te verlaten. De Fly-over moet voor een goede bereikbaarheid van stad en snelweg zorgen, wij worden echter nu bijna gedwongen Haarlem via de Amsterdamsevaart te verlaten. Dit kan toch niet de bedoeling zijn?</p> <p>De huidige kleine opstelplaats in het midden van de Oudeweg moet gehandhaafd blijven, waardoor de mogelijkheid om vanuit de Wim van Eststraat links af te slaan blijft bestaan.</p>	27 / 30	<p>De linksafbeweging vanaf de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.</p>

31 W. van Eststraat	<p>Door de bewoners is er al vaak gesproken over de bereikbaarheid van de wijk en het feit dat de wijk maar 1 officiële ingang heeft, namelijk via de Kick Smitweg. Dat is wel erg mager. Er wordt echter wel via de Wim van Eststraat de wijk ingereëden, maar vanwege de veiligheid is dit niet officieel. Nu er toch een wijziging op dit kruispunt plaatsvindt, willen we nogmaals vragen om te kijken naar een oplossing om de Wim van Eststraat tweerichtingsverkeer te maken. Bijvoorbeeld door een gedoogbeleid voor bewoners, stickers, de straat aan het begin breder maken door parkeerplekken te schrappen en een soort van opstelstroken te maken, waardoor je elkaar kunt passeren etc.</p>	27	<p>Op veler verzoek inclusief de wijkraad wordt het éénrichtingverkeer in de Wim van Eststraat in dit plan opgeheven. Dit na overleg met verkeersbeleid en verkeerspolitie. Daarmee wordt het mogelijk om, komende van de Oudeweg (de kant van de Waarderpolder), via de Wim van Eststraat de wijk in te rijden. De inrichting van de straat wordt niet aangepast. Het is dus zaak om op te letten bij eventuele tegenliggers en elkaar de ruimte te geven.</p>
32 W. van Eststraat	<p>In dit voorlopige ontwerp begint de ventweg ter hoogte van de Wim van Eststraat en is er een korte opstelstrook gemaakt, waar je even kunt wachten om te kunnen bekijken of je de ventweg op kunt rijden. Je moet dan letten op fietsers vanuit 2 richtingen, verkeer uit de Wim van Eststraat en of het verkeer achter je wel ziet dat jij stil staat. Een onrustige situatie.</p> <p>In eerdere plannen begint de ventweg al eerder, ter hoogte van Allander, en niet ter hoogte van de Wim van Eststraat. Ik ben van mening dat dit ook veiliger zou zijn, omdat je dan alleen rekening hoeft te houden met fietsers uit 2 richtingen. Daarnaast ontstaat dan ook de mogelijkheid om verkeer vanuit de Wim van Eststraat links af te laten slaan, omdat er maar 2 rijbanen overgestoken dienen te worden en niet 3. De veiligheid neemt toe. Door de bewoners is er al vaak gesproken over de bereikbaarheid van de wijk en het feit dat de wijk maar 1 officiële ingang heeft, namelijk via de Kick Smitweg. Dat is wat mager. Er wordt echter wel via de Wim van Eststraat de wijk ingereëden, maar vanwege de veiligheid is dit niet officieel. Nu er toch een wijziging op dit kruispunt plaatsvindt, wil ik nogmaals vragen om te kijken naar een oplossing om de Wim van Eststraat tweerichtingsverkeer te maken. Bijvoorbeeld door een gedoogbeleid voor bewoners, stickers, de straat aan het begin breder maken door parkeerplekken te schrappen en een soort van opstelstroken te maken, waardoor je elkaar kunt passeren.</p>	30	<p>Het is gebruikelijk om bij dergelijke situaties één plek te creëren waar het verkeer in- en uitrijdt. Er is voldoende ruimte voor auto's om elkaar te kunnen passeren en er is hier ruimte om rustig de ventweg op te kunnen rijden. Ook is er een korte rechtsafopstelstrook mogelijk. De linksafbeweging vanaf de Wim van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.</p>
33 K. Smitweg	<p>Aandachtspunt: indien er tot de ventweg wordt besloten moet men het aantal groen-lichtmomenten op de Kick Smitweg vermeerderen, de huidige instelling van dit stoplicht zorgt voor lange wachttijden, ongeduldige verkeersdeelnemers en gevaarlijke situaties. Wanneer wordt besloten tot aanleg van deze ventweg zal het verkeer voor dit stoplicht toenemen.</p>	15	<p>Het kruispunt is al zwaar belast en hoofdrichtingen zijn gekoppeld aan de verkeersstromen van en naar de Prinsengracht. Daar kun je niet zomaar iets afhalen.</p> <p>In het kader van de ventweg wordt de verkeersregeling niet aangepast. In het kader van de doonstromingsmaatregelen op de Oudeweg en ontwikkelingen op het (voormalige) Dantumaterein kan verder naar de mogelijkheden worden gekeken.</p>

34	K. Smitweg	<p>Ik maak me zorgen over het feit dat de Kick Smitweg in dit plan de enige toegangsweg wordt voor de Sportheldenbuurt. Het stoptlicht duurt erg lang voor het groen wordt, uitrijden uit onze parkeergarage en vanaf de parkeerplaats bij het Dantumakantoor worden nu al in spitsuren door veel auto's lastig gemaakt, zelfs met de fiets. Ter hoogte van Dantumakantoor staan regelmatig aan de Kick Smitweg busjes van leveranciers langs de weg geparkeerd die het zicht verminderen en doorstroom tegengaan. Er wordt nu al in de hele omgeving zeer regelmatig door automobilisten door rood licht gereden en de Wim van Estistraat wordt tegen de regels in ook vanaf de Oudeweg in gereden, nog meer beperkingen kan nog meer handelen, naar eigen goeddunken gaan betekenen.</p>	21	<p>De Wim van Estistraat wordt in de nieuwe situatie een toegangsweg voor de Sportheldenbuurt. De Kick Smitweg is en blijft echter de primaire ontsluiting van de buurt. Door beleidsmedewerker's verkeer is de situatie op de Kick Smitweg bekeken. Er wordt inderdaad tegenover de langspaarkeervakken met twee wielen op het trottoir geparkeerd. Gezien het belang van genoeg parkeer ruimte en het feit dat de Kick Smit weg geen doorgaande 50km/weg betreft, is de gemeente niet voornemens de situatie te wijzigen.</p>
35	K. Smitweg	<p>Ik onderschrijf dan ook niet het uitgangspunt zoals verwoord in de ontwerpnotitie dat de Kick Smitweg nadrukkelijker de hoofdtoegang van de wijk wordt</p>	25	<p>De Wim van Estistraat wordt in de nieuwe situatie een toegangsweg voor de Sportheldenbuurt. De Kick Smitweg is en blijft echter de primaire ontsluiting van de buurt.</p>
36	K. Smitweg	<p>Wij hebben de tekening bekeken en hebben onze twijfels over de uitrit van de ventweg ter hoogte van de Kicksmitweg 2. Volgens tekening zou het autoverkeer vanuit de ventweg de Kicksmitweg in moeten draaien. Het resultaat zal zijn dat de auto's keren ter hoogte van Kicksmitweg nummer 2, 4, 6 en 8 en daarna pas weer de Oudeweg op kunnen. Dit lijkt ons niet wenselijk. Zeker niet gezien het feit dat er regelmatig grote vrachtwagens bij de firma Dantuma voor de deur staan. Het lijkt ons logischer als de auto's vanuit de ventweg rechtstreeks naar de Oudeweg kunnen. Daarbij is er volgens ons ook geen rekening gehouden met de auto's die nu van de oudeweg komen in de Kicksmitweg in draaien. De huidige situatie is al levensgevaarlijk waarbij rechtsafslaande autos en rechtdoor rijdende fietsers tegelijk groen licht hebben. Dit word in de nieuwe situatie nog gevaarlijker en onoverzichtelijker volgens ons. Wij hopen dat u de situatie eens ter plaatse wil observeren tijdens het spitsuur op een werkdag. Het is een zeer chaotisch punt.</p>	26	<p>Een directe aansluiting van de ventweg/fietsstraat op de Oudeweg is bekeken maar heeft qua ruimtelijke inpassing en met het oog op ongewenste keerbeweging op het kruispunt niet de voorkeur gekregen. Auto's richting oost zullen voor de snellere route via de Kick Smitweg en Wim van Estistraat kiezen. Dit wordt in het definitieve ontwerp mogelijk gemaakt. De overige auto's zullen inderdaad keren op de kick Smitweg. Omdat dit geen doorgaande weg is, worden geen onoverkomelijke problemen verwacht.</p>
37	K. Smitweg	<p>Bodit nenting over K. Smitweg voor fietsers is niet logisch, fietsers va Prinsenbrug richting Sportheldenbuurt en vanuit Harmejansweg kunnen de fietsstraat niet inrijden. Fietsers vanuit Harmejansweg kunnen alleen via een grote boog om een barriere (hoge band) moeizaam het fietspad naar de Prinsenbrug bereiken.</p>	32	<p>In het definitieve ontwerp wordt hiermee rekening gehouden</p>
38	Bushalte	<p>Verplaatsing Abri tijdig doorgeven aan bedrijf</p>	3	<p>de gemeente heeft contact opgenomen met JCDecaux</p>
39	Bushalte	<p>Op de tekening kan ik zien dat jullie een keurige nieuwe piek hebben gevonden voor de bushalte + abri</p>	4	<p>De bushaven is in oostelijke richting en naar de rijbaan verschuiven</p>
40	Algemeen	<p>Ik ben blij dat er een ventweg komt, zodat we veilig kunnen parkeren etc.</p>	1	<p>Veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid maar ook de doorstroming op de Oudeweg zijn aanleiding voor de aanleg van een ventweg in de vorm van een fietsstraat.</p>

41	Algemeen	Ik vind het ontwerp er goed uitzien. Ik denk dat de Oudeweg hiermee veiliger wordt voor bewoners en het aanzicht verbetert ook. Met name door de groen afscheiding	2	Veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid maar ook de doorstroming op de Oudeweg zijn aanleiding voor de aanleg van een ventweg in de vorm van een fietsstraat.
42	Algemeen	Middenberm open voor auto's W. van Eststraat richting Oudeweg.	12	De linksafbeweging vanaf de Wirm van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.
43	Algemeen	In dit voorlopige ontwerp begint de ventweg ter hoogte van de Wim van Eststraat en is er een korte opstelstrook gemaakt, waar je even kunt wachten om te kunnen bekijken of je de ventweg op kunt rijden. Je moet dan letten op fietsers vanuit 2 richtingen, verkeer uit de Wirm van Eststraat en of het verkeer achter je wel ziet dat jij stil staat. Een onrustige situatie. In eerdere plannen begint de ventweg al eerder, ter hoogte van Alliander, en niet ter hoogte van de Wirm van Eststraat. Ik ben van mening dat dit ook veiliger zou zijn, omdat je dan alleen rekening hoeft te houden met fietsers uit 2 richtingen. Daarnaast ontstaat dan ook de mogelijkheid om verkeer vanuit de Wirm van Eststraat links af te laten slaan, omdat er maar 2 rijbanen overgestoken dienen te worden en niet 3. De veiligheid neemt toe.	19	Het is gebruikelijk om bij dergelijke situaties één plek te creëren waar het verkeer in- en uitrijdt. Er is voldoende ruimte voor auto's om elkaar te kunnen passeren en er is hier ruimte om rustig de ventweg op te kunnen rijden. Ook is er een korte rechtsafopstelstrook mogelijk. De linksafbeweging vanaf de Wirm van Eststraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.
44	Algemeen	Tevens wil ik graag ter sprake brengen dat de bereikbaarheid van de wijk te wensen overlaat. Er is tot op heden maar een officiële toegangsweg en die is voor de bewoners lastig via de spits te benaderen. Duurt vaak 3 tot 4 stoplichten lang. Er zijn m.i. genoeg mogelijkheden (via de Mincklersweg) maar die tot op heden nog niet zijn bewerkstelligd.	31	In het voorjaar van 2012 is een ontsluiting via de Mincklersweg voorgesteld maar met een petite afgevoezen. Voor de korte termijn lijkt dit geen optie, voor de langere termijn dient een dergelijke ontsluiting echter nadrukkelijk te worden onderzocht. Zie verder ook de beschrijving in de inleiding.
45	Algemeen	Wegmarkering op de autorijbaan van de Oudeweg aanpassen, visuele versmalling, belijning dichtert bij elkaar en kantbelijning.	32	Op de Oudeweg zal een kantbelijning worden aangebracht
46	Algemeen	Voorrang van de fietsstraat tov W. van Eststraat dmv doorgetrokken trottoir of haaiertanden	32	Dit wordt in het definitief ontwerp meegenomen.
47	Kabels & leidingen	Waterleiding ligt ten oosten van huisnr. 79 onder de toekomstige ventweg en waarschijnlijk onder andere telecom-kabels. Bij voorkeur verplaatsen of anders open verharding toepassen.	5	Uitgangspunt voor de ventweg is rood asfalt. De waterleiding hoeft van de gemeente niet te worden verplaatst. Indien PWN wenst te verplaatsen dan naar het k&l-tracé langs de woningen en voordat de civiele aannemer van start gaat.
48	Kabels & leidingen	Gasleiding mag niet onder het asfalt liggen.	6	De gasleiding wordt verlegd.
49	Kabels & leidingen	Er ligt nu nog een loze leiding onder het bestaande fietspad. Alliander kan op verzoek deze verwijderen; de civiele aannemer kan dit ook doen maar hij mag ook blijven liggen.	6	Indien de gemeente de loze kabels en leiding wil laten verwijderen, dan wordt dit opgenomen in het bestek van de civiele aannemer.

50	Kabels & leidingen	Onder de band van het bestaande fietspad liggen kabels buiten bedrijf. Deze kunnen worden verwijderd. Alle in gebruik zijnde spanningskabels liggen in het aangewezen tracé langs de woningen.	7	Indien de gemeente de loze kabels en leiding wil laten verwijderen, dan wordt dit opgenomen in het bestek van de civiele aannemer.
51	Kabels & leidingen	OV-kabel komt langs de bomen te liggen. Voorstel is om twee mantelbuizen hiervoor op te nemen	7	Voorstel wordt opgenomen in het bestek van de civiele aannemer.
52	Kabels & leidingen	Door het verplaatsen van de bandenlijn moet de detectielussen hoogstwaarschijnlijk opnieuw gezaagd worden. Svp mantelbuizen leggen	8	Het is gebruikelijk om bij dergelijke situaties een plek te creëren waar het verkeer in- en uitrijdt. Er is voldoende ruimte voor auto's om elkaar te kunnen passeren en er is hier ruimte om rustig de ventweg op te kunnen rijden. Ook is er een korte rechtsafopstelstrook mogelijk. De linksafbeweging vanaf de Wirm van Esstraat richting de Waarderpolder wordt op een veilige manier maar onder voorwaarden mogelijk gemaakt. Zie verder de toelichtende tekst in de inleiding.
53	Kabels & leidingen	Onder het fietspad ligt een koppelkabel uit de jaren 90. Svp handhaven	9	Koppelkabel wordt gehandhaafd. Voordat de civiele aannemer start dient de gemeente de koppelkabel te testen een eventuele breuk.
54	Kabels & leidingen	Kabels liggen ondiep. Ze kunnen blijven liggen als ze maar in het zand liggen, bescherming tegen breuk toegepassen.	9	Er worden beschermende maatregelen getroffen (doek of kabelbescherming)
55	Kabels & leidingen	Kabels liggen ondiep. Ze kunnen blijven liggen als ze maar in het zand liggen en bij er moet een bescherming tegen breuk worden toegepast. Er zijn vier overstekten die het huidige fietspad kruisen.	10	Er worden beschermende maatregelen getroffen (doek of kabelbescherming)
56	Kabels & leidingen	Er ligt ter hoogte van het wijkcentrum een handhole die verlegd moet worden	11	De handhole dient te worden verplaatst of indien mogelijk alleen verschoven.
57	Kabels & leidingen	Er liggen kluwen van kabels onder het fietspad en de band	11	Zowel de gemeente als de telecommers laten de kabels bij voorkeur liggen. Het ontwerp wordt hierop zoveel mogelijk aangepast.
58	Kabels & leidingen	Het liefst geen k&L onder het asfalt	5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11	
59	Fietspad	Fietsdoorsteken middenlandjes bij Ged. Oostersingelgracht asfalteren	32	Dit valt buiten de reikwijdte van dit project.
60	Fietspad	Er ontbreekt bordje "einde fietspad" vanaf fietspad oostzijde	32	Dit wordt in het definitief ontwerp meegenomen.
61	Fietspad	Fietspad Oudeweg Oversteek W. van Esstraat voor fietsers afsluiten	12	Zodra er bij de kruising met de Minckelersweg een veilige met verkeerslichten geregelde oversteek is voor fietsers wordt de doorsteek bij de Wirm van Esstraat opgeheven.
62	Fietspad	Middenberm oversteek voor fietsers bij W. van Esstraat afsluiten (te gevaarlijk)	12	Zodra er bij de kruising met de Minckelersweg een veilige met verkeerslichten geregelde oversteek is voor fietsers wordt de doorsteek bij de Wirm van Esstraat opgeheven.

53	Fietspad	<p>Als gebruiker van het huidige fietspad enkele opmerkingen; Voor het parkeren zal het een goed plan zijn, al zal de toegang bij de Wim van Eststraat niet geheel duidelijk zijn. Bij de Kick Smitweg wordt je als fietser het parkeerterrein van de firma van Dantuma opgeleid. De ontwerptekening is hier zéér onduidelijk in! (In de huidige situatie is het een mooi rechtdoorgaand fietspad) Het ontwerp laat niet zien waar het fietspad naar toe gaat. Als het fietspad toch naar de Prinsenburg gaat, waarom wordt je dan als fietser volgens de tekening dan gedongen twee haakse bochten te maken in een doorgaand fietspad? Ik denk dat een aanpassing hier op zijn plaats goed zal zijn.</p>	18	<p>De aansluiting van de fietsstraat op de Kick Smitweg heeft consequenties voor het fietspad richting de Prinsenburg. In het definitief ontwerp is de aansluiting iets directer en duidelijker vormgegeven.</p>
54	Fietspad	<p>De gehele Oudeweg moet aan beide zijden voorzien worden van tweerichtingfietspaden in rood asfalt.</p>	32	<p>Valt buiten de scope van dit project (ventweg Sportheidenbuurt)</p>
55	Fietspad	<p>Harneijansweg: vervang de twee vooroortheenvakken door 1 vooroortheenvak met daarnaast een fietsstrook met OFOS</p>	32	<p>Valt buiten de scope van dit project (ventweg Sportheidenbuurt)</p>

