

# Oplegvel Collegenota

Portefeuille J. Nieuwenburg
Auteur Dhr. R Meijer
Telefoon 0235115053 E-mail: r.meijer@haarlem.nl
Reg.nr. : 2013-151496
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 14 mei 2013

## Onderwerp

Subsidie aanvraag Fietsimpuls 2 tbv Brug Industriehaven

## DOEL: Besluiten

Het college is bevoegd hier te besluiten over subsidie aanvragen bij hogere overheden boven de € 500.000,-.

---

## B&W

1. Het college besluit een aanvraag in te dienen bij de Provincie Noord-Holland, voor een bijdrage aan de realisatie van een beweegbare fietsers- en voetgangersbrug over de Industriehaven.
2. Het besluit tot aanvraag heeft geen financiële consequenties
3. Er vindt geen communicatie plaats
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

# Collegebesluit

**Onderwerp:** subsidie aanvraag Fietsimpuls 2 tbv Brug Industriehaven

**Reg. Nummer:** 2013-151496

## 1. Inleiding

Om de zuidwest kant van de Waarderpolder beter bereikbaar te maken voor fietsers, heeft het college in het Tweede Convenant Waarderpolder met het bedrijfsleven afspraken gemaakt over de bouw van een fietsbrug over de Industriehaven.

In het Investeringsplan is hier een bedrag €800.333,- voor opgenomen, welke als co-financiering dient voor subsidie aanvragen.

In 2012 heeft de Provincie Noord-Holland in het kader van de HIRB regeling, een subsidie bedrag van €500.000,- toegezegd. Daarna is bij de provincie een verzoek gedaan voor bijdrage uit de BDU gelden. Dit verzoek is afgewezen omdat het binnen de BDU regeling toen niet mogelijk was subsidies te stapelen.

Opnieuw doet het college nu een subsidie verzoek bij de provincie, nu in het kader van de regeling Fietsimpuls 2. Uit overleg met de provincie is vast komen te staan dat het onder deze regeling wel mogelijk is om subsidies te stapelen.

## 2. Besluitpunten college

1. Het college besluit een aanvraag in te dienen bij de Provincie Noord-Holland, voor een bijdrage aan de realisatie van een beweegbare fietsers- en voetgangersbrug over de Industriehaven.
2. Het besluit tot aanvraag heeft geen financiële consequenties
3. Er vindt geen communicatie plaats
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

## 3. Beoogd resultaat

Een financiële bijdrage van de Provincie van €682.943,75 zodat de bouw van een fietsbrug over de Industriehaven gerealiseerd kan worden.

## 4. Argumenten

*Het besluit past binnen ingezet beleid*

Een van de doelen uit de programmabegroting is beter bereikbaar maken van de zuidwest kant van de Waarderpolder voor fietsers. De realisatie van een fietsbrug over de Industriehaven is hiervoor essentieel. Met de bouw van deze brug wordt de afstand tussen station Haarlem CS en de zuid-westhoek van de Waarderpolder met verkort van 2,9 kilometer naar 1,3 kilometer. Ook ontstaat hierdoor voor fietsers een veel veiliger verbinding.

*Het besluit past in de herstructureringsopgave van de Waarderpolder.*

De bouw van de brug en de aanleg van een veilige fietsverbinding brengt niet alleen het Figeeterrein dichterbij de stad, het verbindt ook het Nieuwe Energie terrein beter met de Waarderpolder. De beoogde herontwikkeling van Nieuwe Energie krijgt hierdoor een positieve impuls en de gemeentelijke kavels zullen hierdoor beter verkoopbaar zijn.

*De provinciale bijdrage is noodzakelijk om de fietsbrug over de Industriehaven te realiseren*

In het investeringsplan is geanticipeerd op bijdragen van derden. De Haarlemse reservering binnen het investeringsplan moet worden aangevuld met subsidies en bijdragen.

*De provinciale bijdrage stelt voorwaarden aan de uitvoering.*

Wanneer de bijdrage wordt toegekend, stelt de provincie als voorwaarde dat het project uiterlijk 1 juli 2014 moet zijn aanbesteed en uiterlijk 1 maart 2015 gestart moet zijn. In de aanvraag is met deze termijnen rekening gehouden.

*Financiële paragraaf*

1. Voor het doen van deze aanvraag is externe expertise ingehuurd bij het bureau Hezelburcht. Dit bureau heeft ook met succes de HIRB aanvraag in 2012 opgesteld. De kosten hiervan bedragen €5.184,- en vallen ten laste van het krediet programmamanagement Waarderpolder. Wanneer de aanvraag niet door de Provincie gehonoreerd wordt, moeten deze kosten als verloren beschouwd worden.
2. De totale kosten van het project zijn geraamd op €2.382.943,75. Dit is voor de aanleg van fietspaden, bouw van een op afstand bedienbare brug, project- en voorbereidingskosten. Vanuit de HIRB regeling is door de Provincie al een bijdrage van €500.000,- toegezegd. Inclusief de nu aan te vragen subsidie resteert een eigen bijdrage van de gemeente van €1.200.000,-. Hiervoor is een bedrag €800.333,- opgenomen in het IP. Het resterende bedrag zal gevonden worden in een bijdrage uit het fonds 'maatregelen vermindering uitstoot van fijnstof' en bijdragen van eigenaren op het Figeo terrein.

## **5. Kanttekeningen**

Bij afwijzen van de aanvraag zal het college opnieuw een aanvraag doen in het kader van de BDU gelden, mits het dan wel mogelijk is om binnen die regeling subsidies te stapelen.

## **6. Uitvoering**

De uiterste aanvraag datum is 1 mei 2013, waarna de Provincie uiterlijk half augustus een besluit neemt.

## **7. Bijlagen**

Aanvraagformulier subsidie Fietsimpuls 2.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester



## Aanvraagformulier Uitvoeringsregeling Impuls Fiets 2 Noord-Holland 2013

### Toelichting

Voorwaarden voor subsidieaanvraag.

Onderstaand treft u een aantal vragen aan die u kunnen helpen met vast te stellen of u mogelijk in aanmerking komt voor een subsidie.

1. Subsidie op grond van deze regeling kan uitsluitend worden verstrekt aan een publiekrechtelijke rechtspersoon in de provincie Noord-Holland, met uitzondering van de Rijksoverheid en de gemeenten in de Stadsregio Amsterdam. Behoort u tot deze doelgroep?

Ja: ga verder met de volgende vraag.

Nee: u valt niet onder de doelgroep en komt niet in aanmerking voor deze subsidie, verder invullen van dit formulier heeft daarom geen zin.

2. Betreft het een OV-knooppunt als beschreven in artikel 1 onder d van de uitvoeringsregeling?

Ja: ga verder met de volgende vraag.

Nee: u komt niet in aanmerking voor subsidie.

3. Zorgt u zelf voor de exploitatie van de activiteiten die u gaat uitvoeren?

Ja: ga verder met de volgende vraag.

Nee: u komt niet in aanmerking voor subsidie.

4. Heeft uw aanvraag betrekking op vervanging, beheer, onderhoud of uitbreiding met nieuwe functionaliteiten van fietsparkeervoorzieningen?

Ja: u komt niet in aanmerking voor subsidie, verder invullen van dit formulier heeft daarom geen zin.

Nee: ga verder met het invullen van het aanvraagformulier.

Invullen door aanvrager:

Naam project: Aanleg snelle fietsroute van bedrijventerrein  
Waarderpolder naar Haarlem CS

Subsidieontvanger: Gemeente Haarlem

Aangevraagd bedrag: € 682.943,75

## Toelichting – zorgvuldig doornemen voordat u het formulier verder invult

### Lezen

U wilt graag voor subsidie in aanmerking komen. Leest u daarom eerst:

- De Uitvoeringsregeling ImpulsFiets 2 Noord-Holland 2013 op de website [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl). Hierin staat of u tot de doelgroep behoort en waar een project aan moet voldoen om voor subsidie in aanmerking te komen. Daarnaast staan er ook de verplichtingen in waaraan u moet voldoen als u subsidie ontvangt.

### Invullen

Voor het indienen van uw subsidie aanvraag kunt u alleen dit aanvraagformulier gebruiken. Let op: Om uw aanvraag te kunnen beoordelen hebben wij alle gegevens nodig die in dit formulier gevraagd worden. Als u het aanvraagformulier of onderdelen daarvan niet of onvoldoende invult, kunnen wij uw aanvraag niet goed beoordelen. U loopt het risico dat uw aanvraag niet in behandeling wordt genomen.

### Bijlagen

Wij verzoeken u de bijlagen die u meestuurt met uw aanvraag, het nummer te geven van de vraag waarin om de betreffende stukken wordt verzocht (eventueel met onderverdeling a,b,c etc.)

### Opsturen

Uw aanvraag stuurt u op naar:  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
Sector Subsidies  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

### Uiterste indiendatum

Uw aanvraag dient door ons ontvangen te zijn vóór 2 mei 2013. Als uw aanvraag op of na deze datum wordt ontvangen, wordt deze geweigerd. Dit houdt in dat uw aanvraag uiterlijk 1 mei 2013 door de postkamer van de Provincie Noord-Holland geregistreerd dient te zijn. Indien u zeker wilt zijn dat uw aanvraag op tijd door ons ontvangen en geregistreerd wordt, is het raadzaam uw aanvraag tijdig op de post te doen. U kunt uw aanvraag ook afleveren bij de balie van de Provincie Noord-Holland (Houtplein 33 te Haarlem). U ontvangt dan een ontvangstbevestiging gedateerd op de datum van aflevering.

## Behandeltermijn

Als uw aanvraag in behandeling wordt genomen, ontvangt u uiterlijk 21 augustus 2013 bericht of u in aanmerking komt voor een subsidie.

## Meer informatie

Meer informatie over de uitvoeringsregeling en over de wijze waarop het subsidieproces verloopt, treft u aan op onze website, [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl), via het Digitaal Loket, onderdeel Subsidies. U kunt ook contact opnemen met:

Servicepunt Subsidies, Handhaving en Vergunningen

Tel: 0800 - 998 67 34 (gratis)

E-mail: [servicepunt-shv@noord-holland.nl](mailto:servicepunt-shv@noord-holland.nl)

## Gegevens aanvrager

- 1) Naam organisatie: Gemeente Haarlem
- 2) Adres: Zijlvest 39, 2011 VB
- 3) Postadres: Postbus 511
- 4) Postcode en plaats: 2003 PB Haarlem
- 5) Bank-/Gironummer: 28.50.03.216

Voeg als u nog niet eerder een subsidieaanvraag heeft ingediend of als u uw rekeningnummer heeft gewijzigd een (digitaal) bankafschrift waaruit de relatie met uw organisatie en bankrekeningnummer blijkt.

- 6) Contactpersoon:

Naam: Ruud Meijer m / v Titel:

Afdeling: GebiedsOntwikkeling & Beheer (GOB)

Functie: Programmamanager Waarderpolder

E-mail: [r.meijer@haarlem.nl](mailto:r.meijer@haarlem.nl)

Rechtreeks telefoonnummer: 023-5115053

- 7) Rechtsvorm:

- Gemeente
- HHNK (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier)
- Anders, namelijk:

## Inhoud

Beantwoord de volgende vragen. U kunt daarvoor gebruik maken van de ruimte bij de vraag of een aparte bijlage toevoegen. Verwijst u in een eventuele bijlage zorgvuldig naar de nummers van onderstaande vragen.

- 8) Welke activiteiten gaat u uitvoeren? Kies: fietsparkeervoorzieningen of fietsinfrastructuur. Fietsinfrastructuur.

9) Wanneer wordt het project aanbesteed?

De aanbesteding zal worden uitgevoerd in de periode van 1 januari 2014 tot 30 juni 2014. Uiterlijk 1 juli 2014 is het werk gegund.

Let op: u mag het project nog niet hebben aanbesteed, vóór de subsidieaanvraag wordt ingediend. Zie artikel 9 onder c van de uitvoeringsregeling.

10) Wat is de begindatum van het project?

Met de uitvoering wordt gestart uiterlijk 1 maart 2015. De planning is voorzichtig. Het is goed mogelijk dat het traject van de aanbesteding en het verkrijgen van de vergunningen sneller verloopt. De uitvoering zal dan eerder starten.

Let op: u dient te starten met de uitvoering van de activiteit voor 1 maart 2015 (zie artikel 13b).

11) Wat is de (geschatte) einddatum (inclusief oplevertermijn) van het project?

31 mei 2016

12) Geef in een planning aan wanneer welke activiteiten worden uitgevoerd.

Voeg eventueel een aparte planning bij uw aanvraag.

Activiteit	Begindatum	Einddatum
Vorbereiding	1 september 2013	31 december 2013
Aanbesteding	1 januari 2014	30 juni 2014
Vergunningen	1 juli 2014	28 februari 2015
Uitvoering	1 maart 2015	31 maart 2016
Administratieve afwikkeling	1 april 2016	31 mei 2016

13) Bent u van plan de uitgevoerde activiteiten 10 jaar in stand te houden?

Ja, de nieuwe fietsinfrastructuur is in het bestemmingsplan reeds opgenomen als gewenste verkeersroute van het bedrijventerrein Waarderpolder naar Haarlem CS. De gemeente Haarlem zal zorg dragen voor het onderhoud en de instandhouding van de fietsinfrastructuur.

14) Geef een inhoudelijke beschrijving van de activiteit.

In dit project wordt fietsinfrastructuur aangelegd (fietspad en beweegbare brug) met als doel het verbeteren van de bereikbaarheid van het OV-knooppunt Haarlem CS. Er wordt een snelle verbinding gecreëerd tussen Haarlem CS en het bedrijventerrein Waarderpolder.

De fietsverbinding is ingetekend op de kaart in bijlage 1.

15) Beschrijf de werkwijze van het project.

In de voorbereidingsfase wordt het Programma van Eisen opgesteld. Vervolgens worden de aanbestedingsdocumenten opgesteld en volgt een openbare aanbesteding. Het werk zal worden aanbesteed in de vorm van Design&Construct. De aannemer die het werk uitvoert, is ook verantwoordelijk voor het verkrijgen van de vergunningen. Nadat de vergunningen onherroepelijk zijn, wordt gestart met de aanleg van het fietspad aan de Noordzijde van de Industriehaven (Figuee terrein) en de aanleg van het fietspad aan de zuidzijde (aansluiting Nieuwe Energie op bestaand fietspad naar Haarlem CS). De aanleg van de beweegbare brug zorgt voor verbinding tussen de twee oevers.

Let op: alleen verwijzen naar een projectplan is niet voldoende, maar u kunt wel een apart projectplan bij uw aanvraag voegen.

## Rangschikking

Indien het subsidieplafond wordt bereikt, rangschikken wij de aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen op een prioriteitenlijst (zie hiervoor artikel 12 van de uitvoeringsregeling).

16) Geef aan welke activiteit wordt uitgevoerd:

- ~~a) de aanleg of uitbreiding van fietsparkeervoorzieningen~~
- ~~b) de aanleg of uitbreiding fietsinfrastructuur op OV-knooppunten~~
- c) de aanleg of uitbreiding toeleidende infrastructuur naar OV-knooppunten met een maximale straal van 2 km vanaf het OV-knooppunt.

17) Geef aan welk soort OV-knooppunt het betreft:

- a) OV-knooppunt waar NS-treinen en bussen stoppen
- ~~b) OV-knooppunt waar slechts NS-treinen stoppen~~
- ~~c) OV-knooppunt waar alleen bussen halteren~~

18) Geef het aantal in- en uitstappers op het OV-knooppunt aan.

De heer Frank Kool van de gemeente Haarlem heeft hierover contact gehad met de heer Bert Cops van de provincie Noord-Holland. De heer Bert Cops heeft aangegeven dat de provincie zelf over deze gegevens beschikt en dat deze niet door de gemeente Haarlem hoeven worden aangeleverd.

19) Geeft het aantal inwoners van uw gemeente aan.

153.080 inwoners (1-1-2013)

## Financiële gegevens

Let op: het is belangrijk dat u een sluitende begroting aanlevert. Eventuele cofinanciers dienen duidelijk vermeld te worden (in het schema onder 'inkomsten'). Stuur eventuele offertes mee met deze aanvraag. Daar waar nodig (personeelskosten, activiteitenkosten, andere kosten, bijdragen van derden) kunt u meerdere regels toevoegen. Zie artikel 10 voor de subsidiabele en de niet-subsidiabele kosten.

Totaaloverzicht

	Bedrag
Totale kosten	€ 2.382.943,75
Totale inkomsten	€ 1.700.000,00
Gevraagde subsidie	€ 682.943,75



Totale kosten van het project uitgesplitst op onderdelen.

Onderdeel	Kosten
Aanleg Fietspad	€ 233.750,00
Bouw brug	€ 1.570.000,00
Automatiseren brug (op afstand bedienen)	€ 80.000,00
Subtotaal projectkosten	€ 1.883.750,00
15% VAT kosten	€ 282.562,50
Subtotaal projectkosten	€ 2.166.312,50
Onvoorziene kosten 10%	€ 216.631,25
Totale kosten	€ 2.382.943,75

(Zie ook artikel 10 van de uitvoeringsregeling voor de (niet) subsidiabele kosten).

Inkomsten

Naam	Bijdrage / Subsidie	Al verleend?
Eigen bijdrage (bedraagt ten minste 50% van de totale projectkosten)	1.200.000	Gereserveerd
Bijdrage derden: Provincie Noord-Holland HIRB (hiervoor zie ook artikel 11)	500.000	Ja
Totale inkomsten	1.700.000	

## Ondertekening

Belangrijk: In te vullen door de aanvrager.

Naar waarheid ingevuld door:

Naam: Jan Nieuwenburg

Functie: Wethouder

Datum: 23 april 2013

Plaats: Haarlem

Handtekening:

Meegezonden bijlagen:

(de hieronder genoemde stukken zijn verplicht; zie hiervoor ook artikel 6 van de uitvoeringsregeling)

- Begroting van de kosten van de activiteit
- Financieringsplan van de kosten van de activiteit
- Inhoudelijke beschrijving van de activiteit
- Ontwerp van de activiteit inclusief locatie van activiteit t.o.v. OV-knooppunt
- Anders, namelijk:

**Bij onvolledig ingevulde aanvraagformulieren kunnen wij besluiten deze niet in behandeling te nemen**