Bijlage 3
Steller: Paswerk-organisatie

Met de gemeente hebben wij op dinsdag 21 januari afgesproken dat Paswerk in principe het fietsdepot van Haarlem over gaat nemen. Dit is gebaseerd op het voorlopige business plan dat in december opgesteld is. Van de gemeente was hierbij aanwezig Frank Kool (beleidszaken), Hans Vriend (gebiedsdienst centrum) en Peter Beentjes (interim manager) en Martijn IJzerdoorn van Handhaving.

De aanvulling die men had op het businessplan was dat Paswerk ook het transport van de fietsen en de daarbij behorende kosten voor haar rekening moest nemen.

Wij hebben aangegeven dat wij daar deze week op terug zullen komen inclusief een voorstel van “hoe nu verder”.

Wat behelst het plan?
Paswerk neemt het fietsdepot in Haarlem van de gemeente over. Handhaving wijst de fietsen aan, Paswerk voert ze af (of laat ze afvoeren), registreert ze, slaat ze op, geeft ze af aan de rechtmatige eigenaar als die de fiets op komt halen en zorgt ervoor dat als ze na 3 maanden niet opgeëist zijn, dat ze verkocht dan wel vernietigd worden.

De gemeente zegt geen geld te hebben om hier een financiële vergoeding voor te hebben, dus Paswerk moet dit financieren uit het boetebedrag dat de burgers betalen om hun fiets terug te krijgen plus de opbrengst van de fietsen die niet opgehaald zijn.

Hoe gaat Paswerk dit inrichten?
Wij willen hiervoor de Primula platgooien en op dit terrein een fietsopslag (in de open lucht) realiseren, zoals het bij de AFAC (Algemene Fiets Afhandel Centrale) in Amsterdam is ingericht. Omheint met een hek, met verlichting en camera’s, met een keet bij de ingang met een balie. Burgers kunnen met de bus tot bij ons komen en moeten via de juiste borden geleid worden naar het terrein, alwaar ze hun inbeslaggenomen fiets (indien zij kunnen aantonen de rechtmatige eigenaar te zijn) na het betalen van een vergoeding voor transport en opslag weer mee krijgen. Hiervoor moeten wij een goede database maken, zodat de fiets snel opgezocht kan worden. Een website zoals Leiden heeft zou helemaal een goede service naar de burgers zijn. Na 3 maanden is de gemeente eigenaar van de fiets en zij moeten hem dan aan Paswerk overdragen. Wij kunnen de fietsen dan verhandelen (kringloopwinkels, Roetz, …), eventueel opknappen (in leerwerk constructie) of als oud ijzer afvoeren.

Benodigde investeringen
In de business case is benoemd:

Benodigde investeringen:		
Omheining / hekken plaatsen	€	7.500
rekken aanschaffen en plaatsen	€	12.500
Camera's	€	3.000
Keet voor balie plus aansluiting	€	4.000
software voor locatiebeheer	€	3.000
software voor check op gestolen fietsen	€	12.000
Onvoorzien	€	8.000
Totaal	**€**	**50.000**

Hier is het platgooien van de Primula buiten gelaten, omdat dit kosten zijn die niet voor rekening van de gemeente komen, maar een interne aangelegenheid zijn.
Kosten voor de Primula (inclusief asbestverwijdering) worden geschat op € 75.000

Voorlopig tijdspad / volgorde acties

Wat	wie	wanneer
Intentie verklaring tussen gemeente en Paswerk	Cees Boon & wethouder ….	Februari & Maart
Politiek afdichten	Commissie(s) / college / ..	
Offertes van benodigde investeringen opvragen	Mark met Paul Voss	
Contract met Spaarnelanden over fietsen ophalen en kosten	Jan met Martin van Duijn	
Procedures uitschrijven	Mark	
Gedetailleerde tijdsplanning	Mark	
DVO opstellen & tekenen	Mark & Cees	April & Mei
Slopen Primula en hekwerken plaatsen	Mark, Paul Voss, Ton	
Software plus evt. Website maken	Mark, ICT	
Bezetting regelen	Mark	
Communicatie	Gemeente, Rob W.	
Opening; 1e fiets		1 Juni

Het is van belang dat, voordat we beginnen met het maken van kosten, er voldoende draagvlak gemaakt is en er later geen commissies of wethouders komen die bezwaar gaan maken. Vooralsnog wordt er door onze gesprekspartners aangegeven dat het niet op problemen zal stuiten, maar je weet het nooit. Vandaar dat het ons goed lijkt om een intentieverklaring o.i.d. op te stellen waarmee er binnen de gemeente ruchtbaarheid aan gegeven kan worden.

Lange termijn

Het overnemen van het fietsdepot van Haarlem past in de lange termijn visie van Productie. Wij hebben met Wielwerk het onderhoud en storingsdienst van rolstoelen en scootmobielen van Haarlem en omstreken. Voor een klant doen we demontage van oude fietsen, coaten van de frames en assemblage van fietsen (voor de verkoop en voor de NS). Daarnaast is er Fietswerk die de fietsstalling onder haar beheer heeft en fietsreparaties doet. Bovendien is er in kringloopwinkels altijd grote behoefte aan 2e hands fietsen.
Wij denken dat er een opportunity is om in de toekomst deze activiteiten samen te voegen, waarbij er een stevige afdeling ontstaat met een voldoende kritische massa om rendabel te zijn en, in samenwerking met Perspectief, opleidingen voor jongeren te realiseren voor fietsmonteur.

Dit is vooralsnog de stand van zaken.

Bij bespreking in het MT van 4 februari graag een afstemming of dit plan van aanpak uitgevoerd kan worden, of we dingen vergeten zijn en of de tijdsplanning akkoord is.