Haarlem

Raadsstuk

Onderwerp: Kredietaanvraag realisatie linksaf strook Prins Bernhardlaan – Schipholweg
BBV nr: 2014/311940

1. Inleiding

De bussen op de Prins Bernhardlaan, in zuidelijke richting, hebben regelmatig last van een wachtrij voor de kruising met de Schipholweg. De verkeerregelinstallatie wordt op maximale capaciteit gebruikt. Door een extra linksaf strook op de Prins Bernhardlaan te realiseren, voor verkeer de stad uit, is het mogelijk om meer verkeer op die richting te verwerken. Hierdoor ontstaat er meer doorstroming op het kruispunt voor zowel auto- als busverkeer.

Het project is ingediend bij de Provincie Noord-Holland voor subsidie (Quick wins) en de subsidie is toegekend. De subsidie dekt de kosten voor uitvoering en 16% van de gemaakte uren in de voorbereiding van het project. De overige kosten voor voorbereiding komen ten laste van de gemeente.

Voor de uitvoering van het werk is een ontwerp gemaakt. Deze is niet in de inspraak geweest gegeven het feit dat het een project van algemeen belang betreft, dat er geen direct omwonenden zijn en dat er niets wijzigt aan de aangrenzende omgeving (fietsstructuur).

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 171.151,84 voor uitvoering van het definitief ontwerp.
2. De totale kosten bedragen 196.151,84, waarvan € 171.151,84 wordt gedekt door subsidie van de provincie (Quickwins). De extra kosten worden gedekt uit de exploitatiebijdrage Verkeerregelinstallaties (€25.000,-) te besteden in 2014.

3. Beoogd resultaat

In algemene zin is het doel om het openbaar vervoer te verbeteren en te versnellen overeenkomstig de beleidsdoelstellingen in het Haarlems Verkeer- en VervoerPlan, teneinde het gebruik ervan te vergroten.

4. Argumenten

Quick wins subsidie provincie Noord-Holland
De provincie Noord-Holland heeft voor de uitvoering van het werk een Quick win subsidie toegekend.

De doorstroming verbetert voor zowel het OV als het autoverkeer
De kruising Prins Bernhardlaan – Schipholweg is door de provincie aangemerkt als knelpunt in de doorstroming van het openbaar vervoer. De aanleg van een extra linksaf strook zorgt voor een verhoging van de capaciteit: meer verkeer kan de stad uit waardoor ook het busverkeer beter doorstroomt.

De fietsinfrastructuur blijft ongemoeid
Ondanks dat er een rijstrook wordt toegevoegd, blijft het naastgelegen vrij liggende fietspad ongemoeid.

De financiële paragraaf
De projectkosten voor voorbereiding en realisatie worden geraamd op € 196.151,84. De provincie heeft een subsidie toegekend. De uiteindelijke subsidiebijdrage is afhankelijk van de uitvoeringskosten met een plafond. Indien de uitvoeringskosten hetzelfde zijn als de geraamde kosten dan kan de subsidie maximaal € 171.151,84 bedragen.

Met het krediet is in het investeringsplan geen rekening gehouden. De investering heeft, vanwege de bijdrage van de provincie, geen effect op het kasstroomplafond en het investeringsplafond.

De toename van de beheer- en vervangingskosten zijn nihil.

Dekking	
Subsidiedekking Quick wins	€ 171.151,84
Exploitatiebijdrage Verkeerregelinstallaties	€25.000,00
Totaal	**€ 196.151,84,-**

Dit project is duurzaam.
De te nemen maatregelen zijn in beginsel duurzaam: met deze maatregelen wordt openbaar vervoer weer iets aantrekkelijker gemaakt, waardoor er meer gebruik van zal worden gemaakt.

5. Risico's en kanttekeningen
Subsidie is gemaximeerd
De subsidie is gemaximeerd. De meerkosten zijn een risico voor de gemeente. De aannemer wordt gestuurd op het voorkomen van meerkosten.

Het werk past niet binnen het bestemmingsplan
De aanleg van de extra linksaf strook past niet binnen het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan wordt gewijzigd middels een Wabo projectbesluit.

Geen participatie en inspraak
Er heeft geen participatie en inspraak plaatsgevonden. Argumenten hiervoor zijn dat het een project van algemeen belang betreft, dat er geen direct omwonenden zijn en dat er niets wijzigt aan de aangrenzende omgeving (fietsstructuur).

Mogelijk kap van één boom
Onderzoek naar de kabels en leidingen moet uitwijzen of één boom langs het wegvak gekapt moet worden. Indien dat het geval is wordt de reguliere procedure voor kap gevolgd en de gekapte boom gecompenseerd.

6. Uitvoering
Na goedkeuring van het ontwerp worden wijkraad, Connexxion, ROVER, politie en de provincie Noord-Holland hierover geïnformeerd. De uitvoering zal worden gestart in het voorjaar van 2015. Daarbij wordt gecommuniceerd naar de omgeving en belanghebbenden.

7. Bijlagen

A. Definitief Ontwerp Quick-wins busverkeer Schipholweg Bernhardlaan, tekeningnummer 314vv001

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:
1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 171.151,84 voor uitvoering van het definitief ontwerp.
2. De totale kosten bedragen 196.151,84, waarvan € 171.151,84 wordt gedekt door subsidie van de provincie (Quickwins). De extra kosten worden gedekt uit de exploitatiebijdrage Verkeerregelinstallaties (€25.000,-) te besteden in 2014.

Gedaan in de vergadering van … … …… (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier De voorzitter