Haarlem

Collegebesluit

Onderwerp: Geluidsmetingen Schiphol
BBV nr: 2014/275170

1.Inleiding
Bij de openstelling van de Polderbaan van Schiphol in 2003 was er onduidelijkheid over de geluidseffecten daarvan in Haarlem. Op grond hiervan besloot het college een samenwerking met Geluidsnet aan te gaan. Hierdoor werden 5 meetpunten geïnstalleerd. In de jaren erna werd diverse malen over het stopzetten van deze metingen gesproken. Aangezien het bestaande contract op 1 december 2014 afloopt is een nieuw besluit noodzakelijk.

2. Besluitpunten college
1. Het college besluit haar deelname aan Geluidsnet per 1 december 2014 te beëindigen.
2. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit heeft geen financiële consequenties.

3. Beoogd resultaat
Als gevolg van dit besluit worden de geluidmetingen Schiphol op 1 december 2014 beëindigd.

4. Argumenten
Voortzetting van de metingen dient geen enkel doel
Ruim 10 jaar na de start van de metingen moet worden geconstateerd, dat de akoestische effecten van de toenmalige uitbreiding van Schiphol met de Polderbaan inmiddels in voldoende mate bekend zijn. De metingen van Geluidsnet leiden niet tot nieuwe inzichten. Verder werd in het verleden verondersteld, dat de gemeente Haarlem, met de meetresultaten in de hand, een vuist zou kunnen maken richting Schiphol.
Over Schiphol heeft de rijksoverheid eerder, aan de hand van de door Alders opgestelde adviezen, bepaald, dat er groei mag plaatsvinden –globaal tot 2020 –tot een jaarlijks aantal vliegbewegingen van 510.000. Op dit moment ligt dit aantal op circa 426.000 (2013). E.e.a. zal ook in Haarlem tot een beperkte toename van de geluidhinder aanleiding geven. Het uitvoeren van metingen kan en zal hier niets aan veranderen.

Er is een volwaardig alternatief regionaal geluidmeetsysteem aanwezig.
Het geluidmeetnet van Schiphol met de naam NOMOS blijft actief. Twee punten hiervan zijn in of nabij Haarlem gesitueerd, namelijk in Schalkwijk en Spaarndam.
Dat het NOMOS systeem voldoet is uit onderzoek van Ardea van 1-6-2012 naar voren gekomen. “Technische beschrijving vliegtuig geluidmeetsystemen Luistervink, NOMOS en Geluidsnet”. Hieruit kwam naar voren dat alle systemen behulpzaam kunnen zijn bij het geven van informatie aan een breed publiek. De systemen zijn primair bedoeld voor monitoring. Ze hebben allen een bepaalde meetnauwkeurigheid. Er kan variatie in resultaten optreden door weersomstandigheden en de lokale situatie.

De door de minister van Infrastructuur en Milieu (I&M) ingestelde commissie Alders heeft in 2012 over de betrouwbaarheid van NOMOS het volgende opgemerkt:
“Vanwege de toepassing van het NOMOS-systeem voor informatievoorziening richting omgeving, is het van belang dat de kwaliteit van de metingen niet ter discussie staat. Echter, vanuit de omgeving werd de kwaliteit en de objectiviteit van het systeem wel eens betwijfeld.

Vanuit de Alderstafel is daarom een traject ingezet waarbij het systeem enerzijds werd geaudit en anderzijds werd vergeleken met de andere geluidmeetsystemen rond Schiphol.
De uitkomsten van de audit zijn dat NOMOS een betrouwbaar systeem is en een professionele beheersorganisatie kent. Verder komt het door NOMOS gemeten geluid zeer goed overeen met de controlemetingen".

Geluidmetingen spelen geen enkele rol bij de handhaving
Eerder is verondersteld dat de metingen een rol bij de handhaving zouden kunnen spelen. Dit is absoluut niet aan de orde. De gemeente speelt bij de handhaving rondom Schiphol geen enkele rol. Het is de Inspectie leefomgeving, die stringent toezicht houdt op de geluidbelasting rond Schiphol. Zij rapporteert hier periodiek over. Daarbij worden op grond van wettelijke bepalingen geen metingen gebruikt. Wel maakt de Inspectie op grond van wettelijke regels, gebruik van gegevens, die door Schiphol en de LVLN, worden verzameld. Beide instanties voeren interne audits uit op de doorlopen processen, terwijl de Inspectie daarnaast haar eigen audits uitvoert. Dit alles in het kader van de kwaliteitsborging.

Het nieuwe handhavingssysteem Schiphol is vooral gebaseerd op regels voor het baangebruik
Het volgen van de geluidbelasting in de omgeving van Schiphol wordt minder relevant na het wettelijk vastleggen in het Luchthaven Verkeers Besluit (LVB) van het nieuwe normen- en handhavingssysteem. Hier is eerder 2 jaar mee geëxperimenteerd. Binnen dit nieuwe systeem komen de bestaande wettelijke geluidsgrenswaarden rond Schiphol te vervallen en komt in plaats hiervan een stelsel aan regels voor het gebruik van de start- en landingsbanen. Deze zullen op een zodanige manier worden ingezet dat daarmee hinder voor de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt. De staatssecretaris van I&M heeft op 8 oktober 2013 het daarover door Alders opgestelde positieve advies overgenomen.

Geluidsnet wordt nog maar door een zeer beperkt aantal gemeenten ondersteund
In de afgelopen jaren hebben diverse (deel)gemeenten –o.a. Haarlemmerliede, Amsterdam Nieuw-West en Haarlemmermeer -vanwege uiteenlopende redenen de samenwerking met Geluidsnet opgezegd. Op dit moment is Haarlem, naast Amstelveen, de enige Noord-Hollandse gemeente, die deelneemt aan Geluidsnet.

De huidige begroting biedt geen dekking voor voortzetting van de metingen
Het voortzetten van deelname aan Geluidsnet vergt een bedrag van jaarlijks circa € 18000,- ex BTW(Afhankelijk van contractduur). Hiervoor biedt de begroting –onderdeel milieuzorg -geen ruimte. De kosten zijn tot nu toe incidenteel, dan wel uit de algemene middelen gedekt

5. Risico's en kanttekeningen
Niet van toepassing.

6. Uitvoering
De betrokkenen worden na besluitvorming hierover geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris de burgemeester