Antwoorden op commissievragen 2014-7

Uit de commissie Beheer van 19 juni 2014

De heer Amand (Trots) : hoe ver staan de zaken omtrent de hov velsen.wilt u dat eventueel schriftelijk toelichten.
Antwoord:
Haarlem heeft de Rijksstraatweg aangewezen als tracé voor HOV tussen station Haarlem en Delftplein. De vervolgopgave is nu om binnen de gestelde randvoorwaarden een ontwerp te maken, waarbij zowel verkeerskundig als inpassingstechnisch minimaal de in het onderzoek van Grontmij naar het voorkeurstracé benoemde knelpunten opgelost worden. Daarnaast moet onderzocht worden waar eventueel optimalisatie behaald kan worden, bijvoorbeeld in snelheid en/of rijcomfort van de HOV-bus, maar ook in verkeersveiligheid.

Uitgangspunt is 100% financiering van het ontwerptraject t/m realisatie door provincie Noord-Holland. Inschatting is dat de kosten t/m DO circa € 150.000,- bedragen. De kosten voor de voorbereiding en uitvoering van het DO zijn afhankelijk van de nog te bepalen maatregelen en kunnen indicatief daarom pas vastgesteld worden na afronding van het VO. Inschatting op voorhand is dat de totale kosten circa € 2.000.000 zijn. Provincie Noord-Holland moet eerst het geld schriftelijk toegezegd hebben, alvorens vanuit de gemeente gestart wordt met de werkzaamheden. Hiertoe loopt er bestuurlijk overleg.

Intern is een voorbereidingsbudget van maximaal € 15.000,- beschikbaar om ontwerpfase te dekken. Vanuit onderhoud is er geld beschikbaar voor de vervanging van enkele VRI's.

Op korte termijn moet er duidelijkheid komen van de provincie over de financiering. Dit najaar moeten het voorlopig ontwerp en aansluitend het DO worden gemaakt en in de besluitvorming. Daarna volgt in het voorjaar van 2015 de aanbesteding en in het najaar van 2015 de realisatie. Streven is dat het HOV per december 2015 gaat rijden tussen Station Haarlem en IJmuiden.

Uit de Commissie Beheer van 5 juni 2014

De heer Aynin (PvdA). Over de Waarderbrug richting Haarlem-Noord was afgesproken dat auto's niet rechtdoor de wijk in zouden kunnen rijden. Dat gebeurt nu wel.
Antwoord: Het was juist de bedoeling dat auto's de Transvaalstraat in kunnen rijden. De wens van de wijkraad Haarlem Schoten om op de Transvaalstraat tweerichtingsverkeer in te voeren zodat auto's van de Transvaalstraat de Waarderbrug kunnen oprijden is niet gehonoreerd.

Mevrouw De Leeuw (OPH) In de Graafschapstraat is de stoep slecht betegeld. De tegels zijn gevleid. Kan er zand gestrooid worden.
Antwoord:
Er is inmiddels zand gestrooid.

De heer Baaijens (Aktiepartij). Bij het inrijden van de parkeergarage zijn problemen met de

kaartjesautomaat. De vloer ligt bezaaid met kaartjes. Hij vraagt de wethouder ervoor te zorgen dat er een afvalbakje aan de paal wordt gemonteerd.
Antwoord:
Spaarnelanden is op dit moment in gesprek met de leverancier om te zien of het kaartje, wanneer dit wordt ingevoerd (hoewel niet nodig), alsnog door de automaat kan worden ingeslikt.
Daarnaast willen we op korte termijn een aanduiding op de betaalautomaten plaatsen dat na betaling de (voorheen) uitrijkaart nu een kwitantie is en dat op kenteken de slagboom automatisch open gaat. Op iets langere termijn willen we dan op de slagboom bij uitrijden een bord bevestigen waarop staat dat de uitrijkaart niet hoeft te worden ingevoerd en de slagboom automatisch opent.

Aktiepartij en Groenlinks over maaien bij put van Vink: Nu is het weer fout gegaan. Alle rietkragen zijn gemaaid en de broedvogels zijn weg. De wethouder gaat in gesprek met gebiedsbeheer.
Uit het gesprek met de gebiedsbeheerder, heb ik begrepen dat er een strook gemaaid is langs het pad. Deze actie dient altijd gedaan te worden ten behoeve van de toegankelijkheid van het pad. Wel is tot mijn spijt breder gemaaid dan nodig is. We willen allemaal voorkomen dat dit weer gebeurt. Mijn voorstel is om met vrijwilligers, uitvoerders én de gebiedsbeheerder een ronde te maken bij de Put van Vink om te bespreken hoe het best kan worden gewerkt.

Cora-Yfke Sikkema