Haarlem

Collegebesluit

Onderwerp: 140613 Nota vaststellen definitief ontwerp fietsoversteek Prins Bernhardlaan
BBV nr: 2014/222717

1. Inleiding

De gemeente heeft subsidie ontvangen in het kader van Nationaal Samenwerkings- programma Luchtkwaliteit. Het betreft een bijdrage in uitvoeringskosten van de Haarlemse maatregelen voor verbetering van de luchtkwaliteit. Het gebruik van de fiets i.p.v. de auto bevordert luchtkwaliteit. Om het gebruik van de fiets te stimuleren is het van belang dat de wegen veilig zijn. Het creëren van en veilige oversteek ter plaatse van de Prins Bernhardlaan en Zomervaart sluit aan bij deze gedachte.

Het is voor fietsers momenteel niet veilig om van het fietspad Pr. Bernhardlaan (aan de kant van het Reinaldapark) over te steken naar de Zomervaart. In mei 2013 heeft het college besloten om een bedrag van € 45.000 beschikbaar te stellen voor het verminderen van de verkeersuitstoot en het veiliger maken van de fietsoversteek Prins Bernardlaan en deze kosten te dekken uit door het rijk verstrekte subsidie in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. De inspraakperiode is op 13 juni verstreken. Na de inspraak is het voorlopig ontwerp aangepast naar aanleiding van de inspraakreactie van de fietsersbond en de omwonenden.

2. Besluitpunten college

1. In te stemmen met het definitief ontwerp van de fietsoversteek Prins Bernhardlaan;
2. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit;
3. Het besluit wordt ter informatie gestuurd naar de commissie beheer;

3. Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat is het verminderen van de verkeersuitstoot door het veiliger maken van de fietsoversteek Prins Bernhardlaan-Zomervaart en daardoor bevorderen van fietsgebruik. Voor de fietsers (en voetgangers) wordt een oversteek gemaakt, die gescheiden wordt van het autoverkeer. Op de Zomervaart wordt een middengeleider gemaakt. Dit maakt de kans op zogenaamde afdekongevallen een stuk kleiner.

4. Argumenten

De projectkosten vallen binnen de criteria van de NSL-subsidie 2^{e} tranche.
Het voorstel past in het gemeentelijke beleid om het gebruik van de fiets te stimuleren en daarmee de verkeersuitstoot te verminderen. Tevens draagt dit bij om de toegankelijkheid van het park vanuit de Slachthuisbuurt te verbeteren. Dit is een verzoek van de desbetreffende wijkraad.

Communicatie
Er heeft participatie plaatsgevonden met diverse belanghebbenden, politie, fietsersbond, wijkraden en omwonenden. De belanghebbenden zijn uitgenodigd voor de schriftelijk inspraakronde en zullen na het vaststellen van het ontwerp opnieuw worden ingelicht.
Alle belanghebbenden hebben positief ingestemd met de realisatie van de oversteek, alleen over het voorlopig ontwerp waren de meningen verdeeld. Deze zijn in het definitief ontwerp grotendeels gladgestreken.

Financieel
In B&W nota (2013/118944) staat dat € 45.000,- beschikbaar is gesteld.
De ontvangen subsidiebaten betreffen reeds ontvangen subsidie Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit 2e tranche.
De uitgaven voor de fietsoversteek worden gedekt in programma 9 fysieke leefomgeving van Stadszaken

5. Risico's en kanttekeningen
Het werk wordt gecombineerd met het onderhoud asfalt op de Prins Bernhardlaan tussen de Leonard Springerlaan en de Dirk Schäferstraat.
Door slechte weersomstandigheden (regen) kunnen de werkzaamheden uitlopen. Er wordt een uitvoeringsplan gemaakt waarbij de overlast voor het verkeer zo veel mogelijk beperkt wordt. Er is een bouwteamovereenkomst afgesloten met de aannemer met een taakstellend budget voor de realisatie van de oversteek. Overschrijdingen op het budget zijn hiermee grotendeels uitgesloten.

6. Uitvoering
De werkzaamheden worden gecombineerd met reeds geplande asfaltherstelwerkzaamheden om de kosten te drukken. De uitvoering is gepland in de aankomende zomervakantie van 2014.

7. Bijlagen
Definitief ontwerp fietsoversteek Prins Bernhardlaan, datum 19 juni 2014.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris de burgemeester