Antwoorden op commissievragen 2014-8

Uit de commissie Beheer van 18 september 2014

De heer Aynan (PvdA) over het herstel van het natuursteen op het Stationsplein. Hij vindt het persbericht dat de cie-leden hadden ontvangen toch wel wat summier. Hij wil graag wat meer informatie over het kostenplaatje.
Antwoord:
De kosten voor het herstel bedragen 75.000 euro. Bij de laatste kredietaanvraag voor het Stationsplein was voorzien dat er herstel uitgevoerd moest worden en is er derhalve een post natuursteenherstel opgenomen. Na het herstel van het natuursteen door het project zal het plein in de reguliere beheer en onderhoudscyclus worden meegenomen. Dit gebeurt middels de dienstverleningsovereenkomst (DVO) die de gemeente sluit voor al het gemeentelijke straatwerk. In dit DVO zijn de kosten voor toekomstig periodiek herstel meegenomen, net als voor het overige straatwerk dat de gemeente periodiek dient te onderhouden.

Elke vorm van verharding in het openbaar domein van onze stad heeft onderhoud nodig. De materiaalkeuze, belasting en gebruik bepalen de onderhoudsbehoefte. Het Stationsplein (busplein) wordt zeer intensief gebruikt en zwaar belast. Op het plein is natuursteen (graniet) toegepast. De keuze van dit bijzonder slijtvaste materiaal betekent niet dat het plein geen periodiek onderhoud behoeft. Er is hier geen sprake van foutief leggen door de aannemer van het busplein, een aansprakelijkheidstelling is dus niet aan de orde.

De heer Boer (VVD) vraagt naar de groene vlekken, die in de stad zijn aangebracht ter promotie van het cultuurweekend. Hij vraagt zich af of dat wel milieuvriendelijk is.
Antwoord:
Vorig weekend was de opening van het culturele seizoen in Haarlem, 023 uur Haarlem cultuur. Een samenwerking van de musea, podia en city marketing (met subsidie van de stad). Bij die gelegenheid zijn de groene opschriften op straat gemaakt. Met spuitkrijt, dat is stoepkrijt in spuitvorm. Bij de eerstvolgende regenbui verdwijnt het. Het stoepkrijt is milieuvriendelijk.

Artikel over minder groen in Haarlem

Op 2 september 2014 publiceerde de krant een onderzoek van Alterra met daarin de groenste steden van Nederland. Haarlem is volgens dit onderzoek de minst groene stad. En er zou 9,4 % minder groen zijn ten opzichte van 2009. In de commissie beheer is gevraagd uit te zoeken hoe het zit.

- Alterra heeft voor deze publicatie de gegevens van CBS bodemgebruik gebruikt. CBS bodemgebruik interpreteert de gegevens van luchtfoto`s, kaartmateriaal en andere digitale bronnen. Het CBS geeft deze gegevens pas 2,5 jaar later vrij. Het onderzoek dat nu gepubliceerd is, is gebaseerd op gegevens uit 2010. Het verschil van -9,4% is dus van 2010 ten opzichte van 2006. En niet 2009 ten

opzichte van 2014.

- In het onderzoek zijn alleen grotere oppervlakken groen (groter dan 0,5 ha) meegenomen. Verkeersbegeleidend groen en kleinere plantsoenen zijn niet meegenomen. Een compacte, oude stad als Haarlem heeft vooral kleine oppervlaktes aan groen. Dit geeft een vertekend beeld.
- Alterra doet dit onderzoek vaker. In 2000 was er 41,8 m² groen per woning in Haarlem. In 2003 was er 49,1 m², in 2006 48,1 m² en in 2010 43,6 m² groen per woning. De hoeveelheid groen verschilt dus erg door de jaren heen.

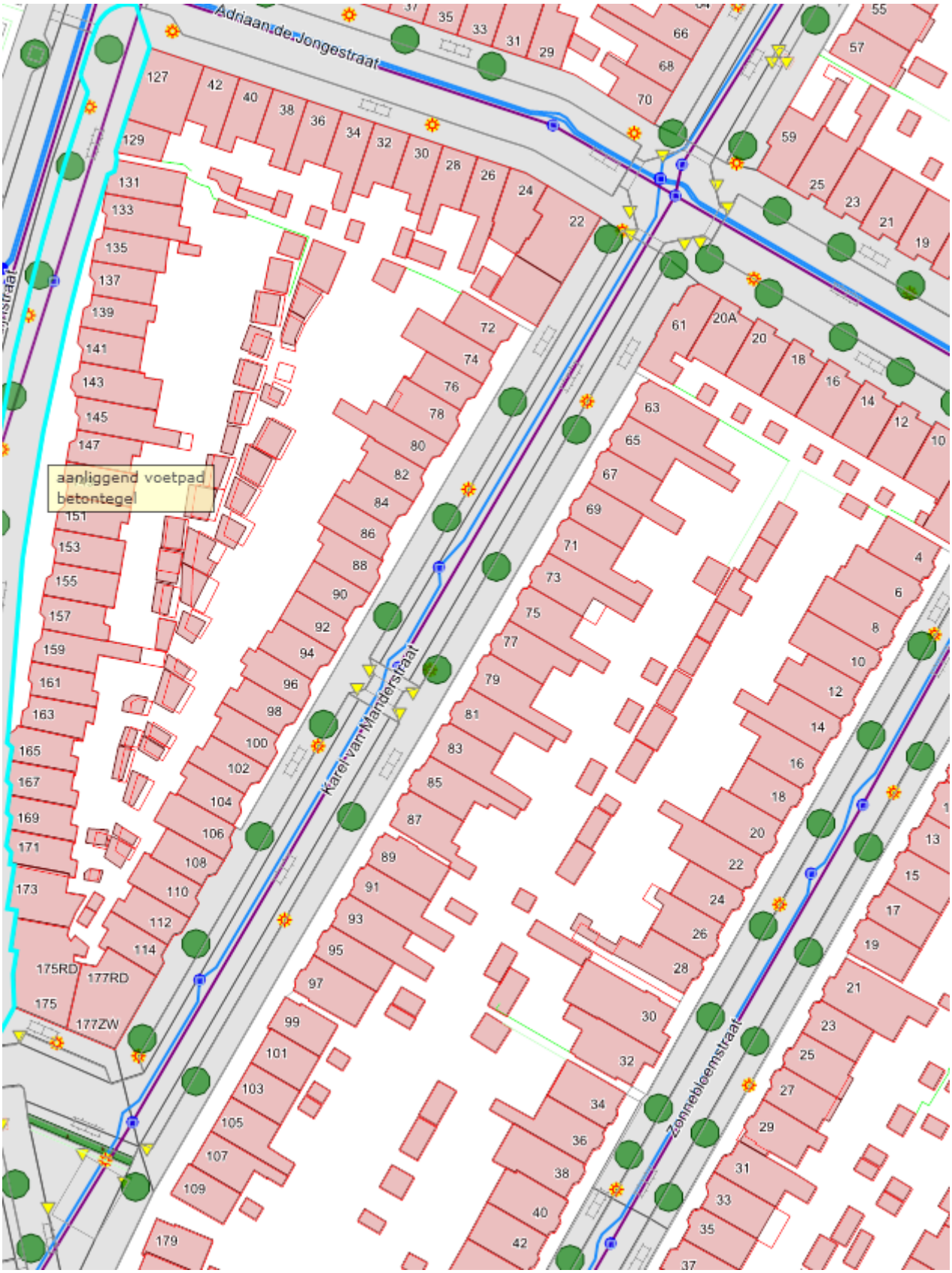
- Er zijn tussen 2006 en 2010, 3000 woningen bijgekomen. Hierdoor is het aantal vierkante meters groen per woning afgenomen.
- De grenzen van het onderzoeksgebied zijn aangepast. In 2006 zijn delen van de Waarderpolder wel meegenomen en in 2010 niet. Dit is negatief voor de hoeveelheid groen per woning in Haarlem.

En er zijn dus meerdere onzekerheden in het onderzoek waardoor de hoeveelheid groen per woning sterk kan variëren. Onderzoek is meer bedoeld om alle steden met elkaar te kunnen vergelijken dan om specifiek en precies op Haarlem in te zoomen.

Om wel wat meer over Haarlem te kunnen zeggen, kunnen we zelf met onze eigen gegevens een onderzoek doen en bijhouden hoeveel groen we hebben in Haarlem. We gaan dit vanaf volgend jaar jaarlijks doorgeven aan de commissie beheer.

In de commissie Beheer van 4 september 2014 is gesproken over het groot onderhoud openbare verlichting, met name de plaatsing van armaturen met Led-verlichting. Er is toen afgesproken dat u nog geïnformeerd zou worden over de plaats in de stad van de proefopstelling. Deze vindt u op bijgaande kaart.

Het gaat om het gedeelte Karel van Manderstraat van huisnummer 61 t/m 109. In het noordelijk deel hangen drie armaturen van Philips en in het meest zuidelijke deel hangen drie armaturen van Schreder. De keus is gevallen op de armaturen van Schreder.


Adriaan de Jongestraat
Karel van Mandersstraat
Zonnebloemstraat
aanliggend voetpad
betontegel