

Bijlage 4: Afweging tarieven fiscalisering

Uitgangspunten bij de bepaling van het uurtarief in zone C

De bepaling van het uurtarief in zone C is gebaseerd op twee uitgangspunten. Ten eerste moet het tarief een ontmoedigend effect hebben: het moet ervoor zorgen dat wijkvreemd verkeer of bezoekers van de binnenstad niet in zone C parkeren. Beleid is namelijk dat in de gereguleerde gebieden rond de binnenstad de parkeervoorzieningen primair voor bewoners en hun bezoek bedoeld zijn. En dat binnenstadsbezoekers zoveel mogelijk in de parkeergarages parkeren. Alleen dan kunnen de garages voldoende parkeeropbrengsten genereren. En kan een impuls aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit gegeven worden, doordat 'blik van de straat' verdwijnt.

Tweede uitgangspunt is een transparante tariefstelling. Een algemeen streven is de tarievenstructuur in Haarlem zo eenvoudig mogelijk te houden, zonder introductie van nieuwe tarieven. Daarnaast gaat het bij dit uitgangspunt om een logische, begrijpelijke samenhang met het te handhaven tarief in zone C, van €2,60 per uur bij voorzieningen. Een nieuw uurtarief voor wijkvreemd verkeer moet immers wel de bestaande parkeermogelijkheden bij voorzieningen in zone C respecteren. Tenslotte is een dergelijke logische, begrijpelijke samenhang ook nodig met het al bestaande tarief dat parkeerders in de binnenstad betalen om een uur te parkeren: €3,90 per uur.

Op basis van deze uitgangspunten zijn drie varianten uitgewerkt.

Variant 1: introductie van een nieuw uurtarief van €5,20 in zone C

Uitgaande van het huidige beleid, is gekeken naar een variant waarbij in zone C een nieuw en hoog uurtarief van €5,20 geïntroduceerd wordt. Dit tarief is twee keer zo hoog als het bestaande tarief van €2,60 en heeft een sterk ontmoedigende werking op binnenstadsbezoekers. Uitwijkgedrag van parkeerders die het centrum bezoeken zal er nauwelijks zijn. Er wordt daarmee voldaan aan de beleidswens om de parkeervoorzieningen in de gebieden rond de binnenstad primair voor de bewoners en hun bezoekers te bestemmen. Ook heeft deze variant als voordeel dat er geen sprake is van een mindere bezetting van de parkeergarages. Het nadeel van deze variant is dat het tarief moeilijk te communiceren en uit te leggen is. Met name de hoogte van het tarief en het gegeven dat er in één gebied twee uiteenlopende tarieven gelden. Deze uitleg moet plaatsvinden met verkeersborden, markeringen en met de teksten op de betaalautomaten. Dit hoge tarief heeft ook geen relatie met het binnenstadstarief van €3,90; het verwacht bezoekers van Haarlem dat parkeren in de gebieden rond de binnenstad, ondanks de excentrische ligging, duurder is dan in de binnenstad. Tenslotte is de introductie van een nieuw tarief strijdig met het uitgangspunt de Haarlemse tarievenstructuur zo eenvoudig mogelijk te houden.

Variant 2: in de gehele zone C een tarief van €2,60

Deze variant is transparant: er is geen onderscheid met het te handhaven parkeertarief van €2,60. Het parkeren in zone C is, vanwege haar excentrische ligging, goedkoper dan in de binnenstad, waar parkeren €3,90 per uur kost. En deze variant heeft als voordeel dat er geen nieuw tarief aan de Haarlemse tariefstructuur wordt toegevoegd. Groot nadeel van deze variant is echter het uitwijkgedrag dat in zone C ontstaat: binnenstadsbezoekers vermijden het hoge tarief in de binnenstad en wijken uit naar zone C. Het is daarmee strijdig met het beleid, dat aangeeft dat in de gereguleerde gebieden rond de binnenstad de parkeervoorzieningen primair bedoeld zijn voor bewoners. Bijkomend nadelig effect van deze variant is dat het uitwijkgedrag zorgt voor een mindere bezetting van de parkeergarages.

Variant 3: binnenstadstarief van €3,90 in zone C

De derde variant behelst dat het binnenstadstarief van €3,90 ook in zone C gaat gelden, naast het te handhaven tarief van €2,60. Deze variant levert in de communicatie voordelen op vanwege de samenhang met het corresponderende binnenstadstarief en er hoeft geen nieuw tarief te worden geïntroduceerd. Wel ontbreekt het in deze variant aan samenhang met het bestaande tarief van €2,60. Het vergt de nodige inzet om met verkeersborden, markeringen en teksten op de betaalautomaten aan parkeerders uit te leggen dat er in één gebied twee uiteenlopende tarieven gelden. In deze variant is in beperkte mate sprake van uitwijkgedrag van binnenstadsbezoekers. Tenslotte is een voordeel van deze variant dat deze niet van invloed is op het gebruik van de parkeergarages, omdat het parkeren in zone

C duurder is dan in de parkeergarages. Met name de uitgangspunten op het vlak van communicatie hebben ertoe geleid dat deze variant is gekozen.

In de onderstaande tabel zijn de varianten en de toetsing op de uitgangspunten nog eens gerangschikt.

| Uitgangspunten | Varianten uurtarieven zone C | | |
|---------------------------------------|------------------------------|--------|--------|
| | € 2,60 | € 3,90 | € 5,20 |
| Ontmoedigend effect | | | |
| Geen wijkvreemd verkeer in zone C | | | |
| Effecten op garageparkeren | | | |
| Transparante tariefstelling | | | |
| Eenvoudige tarievenstructuur | | | |
| Samenhang met €2,60 zone C tarief | | | |
| Samenhang met €3,90 binnenstadstarief | | | |