

Beste Cora-Yfke, raadsleden van de Commissie Beheer (via griffie)

Rover is opgevallen dat DE Haarlemse forenzenlijn RNetlijn 346 de dupe dreigt te worden van de plannen om de snelweg door de Amsterdamse Zuidas te ondertunnelen.

De 346 tussen Haarlem en de Zuidas rijdt met lange bussen in de spits om de 4 minuten, zit bijna altijd vol en is dus van belang voor de economie en bereikbaarheid.

In de verkeerseffectenrapportage staat dat “de noordelijke parallelrijbaan vrijwel geen restcapaciteit heeft en dat hierdoor ook het busverkeer richting Schiphol en Haarlem in beide spitsen hinder ondervindt”. En “Uit de hoge reistijdfactor van 2.0 blijkt dat de noordelijke parallelbaan nog maar net aan de streefwaarde voldoet en dus zeer druk bereden is. Een kleine verstoring heeft dan direct grote effecten op de reistijd, wat ten koste gaat van de betrouwbaarheid.”

Uit het ontwerp blijkt dat er weliswaar een vluchtstrook is voorzien maar dat deze ontbreekt op de Schinkelbrug. De bus kan dus niet over de vluchtstrook rijden.

Het lijkt Rover van belang dat de Haarlemse HOV forenzenlijn 346 niet in de spits gehinderd wordt om aantrekkelijk te blijven. Het ontwerp zou hierin moeten voorzien door de bus op de vluchtstrook mogelijk te maken. Nog beter is de HOV-baan aan de Zuidzijde doortrekken van Oude Haagseweg tot Amstelveenseweg. Dit kan als de zuidelijke snelwegrijbaan iets opgeschoven wordt naar het Noorden.

Ik hoop dat Haarlem gezien het belang voor haar inwoners ook een officiële reactie gaat geven? Dat kan tot 22 april.

Warme groet,
Léon Tebbens

namens Rover Haarlem

<http://www.amsterdam.nl/zuidas/zuidasdok/planologische-kaders/>