



# Collegebesluit

**Onderwerp: Opwaardering bushaltes R-net Blauwe Brug en Raaksbrug**  
**BBV nr: 2015/51871**

## 1. Inleiding

Sinds december 2014 zijn in Haarlem een aantal buslijnen vervangen door R-netlijnen. De R-net productformule wordt over de hele Randstad uitgerold. De provincie Noord-Holland heeft ten doel te komen tot uniforme haltevoorzieningen bij alle haltes van de R-net buslijnen langs provinciale en niet provinciale wegen. De afgelopen jaren heeft de provincie Noord-Holland zorg gedragen voor de uitrol van uniforme haltevoorzieningen in haar concessiegebieden.

In dit collegebesluit gaat het over een opwaardering tot R-net haltes van de bushaltes Blauwe Brug (Zuiderhoutlaan) en Raaksbrug (Zijlvest). De provincie wil dit in 2015 realiseren.

## 2. Besluitpunten college

1. Het college besluit de samenwerkingsovereenkomst “R-net haltevoorzieningen en infrastructurele aanpassingen bushaltes” te sluiten met de provincie Noord-Holland en geeft daartoe volmacht aan wethouder drs. Cora-Yfke Sikkema;
2. Dit besluit heeft geen financiële consequenties;
3. Het college zendt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer;
4. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.

## 3. Beoogd resultaat

Het resultaat van de aanpassing van de twee bushaltes is meer comfort, uniforme uitstraling en een gelijk voorzieningenniveau ten opzichte van andere R-net bushaltes.

De bushalte op de Blauwe Brug (Zuiderhoutlaan) krijgt eenabri, informatievitrine, elektronisch display met actuele vertrek informatie, afvalbak en fietsenstalling. De fietsenstalling wordt op het grondgebied van gemeente Heemstede gerealiseerd.

Op de huidige plek van de haltehaven wordt een breder perron gemaakt.

De rechter rijstrook richting Heemstede wordt omgezet in een vrije busstrook. De verkeersintensiteiten laten dit toe. De vrije busstrook past in het regionale verkeersbeleid en de opwaardering van het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV).

Bij de bushalte op de Raaksbrug (Zijlvest) worden blindengeleidetegels geplaatst.

## 4. Argumenten

### *Financieel*

Dit besluit heeft geen financiële consequenties. De provincie betaalt de kosten van de aanpassingen ad ongeveer 65.000 (excl. BTW) voor 100%. Er is geen sprake van areaaluitbreiding, de gemeentelijke onderhoudskosten (hoofdrekening 53504, kostenplaats 624101) blijven gelijk

De provincie Noord-Holland heeft de projectleiding en uitvoering. De gemeente Haarlem is verantwoordelijk voor de communicatie.

Er is geen sprake van areaaluitbreiding, noch van extra onderhoudskosten. De (gelijkblijvende) onderhoudskosten worden gedekt uit hoofdrekening 53504. kostenplaats

624101. De extra voorzieningen komen ofwel van andere locaties ofwel zullen worden onderhouden door de provincie.

*Juridisch*

Tussen de gemeente en de provincie is een samenwerkingsovereenkomst (bijlage A) nodig, waarin de afspraken zijn vastgelegd.

**5. Risico's en kanttekeningen**

De stroomlevering van het elektronisch display is geregeld in het collegebesluit met registratienummer 2011/42287.

**6. Uitvoering**

Zodra de samenwerkingsovereenkomst is ondertekend zullen de aanpassingen aan de bushaltes worden ingepland en start het overleg met de betrokkenen/belanghebbenden. De provincie voert de projectleiding. Het werk wordt in 2015 uitgevoerd.

**7. Bijlagen**

Bijlage 1: Samenwerkingsovereenkomst "R-net haltevoorzieningen en infrastructurele aanpassingen".

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester