



Haarlem

B&W besluit

Publicatie

<p><b>Onderwerp</b></p> <p>Fiscalisering belanghebbendenparkeren</p>	<p>Bestuurlijk behandelvoorstel (2015/91772)</p> <p>GOB/B</p>
<p><b>Collegebesluit</b></p> <p>Het college stelt de raad voor;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>· Vooruitlopend op brede voorstellen voor modernisering van het parkeren, nu het belanghebbendenparkeren in zone C, bestaande uit de parkeerzones Noord, Zuid, Oost en West, om te zetten naar een fiscaal parkeersysteem.</li><li>· Een tarief van € 3,90 per uur in te stellen voor het parkeren in parkeerzones Noord, Zuid, Oost en West.</li><li>· Bovenstaande besluiten te verwerken in de eerstvolgende Wijzigingsverordening belastingen en deze voor te leggen aan de raad.</li><li>· De financiële gevolgen van dit besluit leiden per saldo tot een nadeel van € 331.000,- in 2015 en tot een structureel voordeel van € 229.000,- vanaf 2016. De baten komen ten gunste van beleidsveld 6.3, product parkeerhandhaving. De lasten voor de aanpassing van bebording en de huur van parkeerautomaten komen ten laste van beleidsveld 5.2, product parkeren. Het college stelt de raad voor om het (per saldo) nadeel over 2015 ten laste van de algemene middelen ten brengen en het (per saldo) structurele voordeel vanaf 2016 ten gunste van de openstaande taakstelling te brengen.</li></ul> <p>Het voorstel wordt naar de raad gestuurd, nadat de commissie beheer heeft geadviseerd.</p>	<p><b>Portefeuillehouder:</b> Sikkema, C.Y.</p> <p><b>Auteur:</b> Mul, D.</p> <p><b>Email:</b> d.mul@haarlem.nl</p> <p><b>Telefoonnr</b> 023-5113375</p>
<p><b>Samenvatting/Doel/grond besluit</b></p> <p>In het fiscale systeem vloeien de boeteopbrengsten van naheffingen naar de gemeentekas.</p> <p>Bij het belanghebbendenparkeren kwam tot 1 januari 2015 een deel van de opbrengsten uit de parkeerboetes, de zogenaamde Mulderboetes, via het Rijk bij de gemeenten terecht. Per 1 januari 2015 is deze gemeentelijke vergoeding van de Mulderboetes volledig vervallen. Dit is een gevolg van een wijziging in de rijksregelgeving. Hierdoor valt de opbrengst van de parkeerboeten voor Haarlem aanzienlijk lager uit. Om dit te compenseren is een versnelde invoering van fiscaal parkeren in vergunninghouder gebieden nodig.</p>	<p><b>B&amp;W vergadering</b></p> <p>Vergadering BenW d.d. 31-3-2015</p> <p>Vergadering BenW d.d. 24-3-2015</p> <p><b>Bijlagen</b></p>