



Aan

College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Haarlem
&
Commissie Beheer
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Betreft: invoering fiscaal parkeren

Haarlem, 13 april 2015

Geacht college, geachte commissieleden,

De wijkraad Koninginnebuurt (hierna de WR) heeft kennis genomen van de plannen tot invoering van fiscaal parkeren rondom het centrum, de zgn. zone C. De WR heeft begrip voor de wens van de gemeente dat de derving van inkomsten die van het Rijk afkomstig waren, gecompenseerd moeten worden. De manier waarop dit gaat gebeuren baart de WR grote zorgen. Deze zorgen zijn aan de WR kenbaar gemaakt via de recente jaarvergadering en uit contacten van wijkraadsleden met de wijkbewoners.

De WR staat zeer kritisch tegenover invoering van fiscaal parkeren om de volgende redenen.

De WR voorziet dat de parkeerdruk enorm gaat toenemen omdat bij fiscaal parkeren iedereen in de wijk mag parkeren. Dit wordt in de hand gewerkt omdat er geen ontmoedigend beleid is ingezet. Het tarief is nl. gelijkgesteld aan dat van de binnenstad en het verschil met de tarieven voor de parkeergarages is niet zodanig groot dat hier een ontmoedigend effect van uitgaat.. De WR constateert daarnaast dat al door niet-wijkbewoners in de wijk geparkeerd kan worden mits zij zich digitaal hebben aangemeld via bijv. apps als Yellow Brick en Parkline. De WR ziet dit al als fiscaal parkeren (tegen een tarief van 1 tot 2 euro per uur).

Voor fiscaal parkeren worden extra parkeermeters geplaatst. De WR wil geen nieuwe parkeermeters in de wijk: er zijn voldoende digitale mogelijkheden om het parkeergeld te voldoen. De Koninginnebuurt heeft veel relatief smalle straten waar nu al gedeeltelijk op de stoep wordt geparkeerd. Plaatsing van parkeermeters vermindert de toch al beperkte ruimte nog meer. Ook is de Koninginnebuurt beschermd stadsgezicht en parkeermeters worden door velen als ontsierend beschouwd in de wijk.

De WR voorziet dat het woongenot van de wijkbewoners sterk zal afnemen. Feitelijk wordt teruggekeerd naar de situatie van vóór het belanghebbendenparkeren. Uit die tijd is bekend dat er een grote parkeerdruk in de wijk bestond. De WR hecht zeer aan leefbaarheid van en veiligheid in de wijk. Dit wordt onder druk gezet door toename van het verkeer in de wijk door bijv. rondjes rijden op zoek naar een parkeerplek.

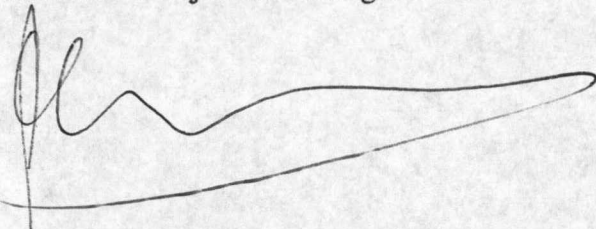
De WR constateert dat uit de raadsstukken niet blijkt of de gemeente c.q. de VNG met het Rijk in gesprek is gegaan over het wegvallen van de vergoeding per geïncasseerde boete. De WR vraagt zich af of alle opties zijn onderzocht om het verlies van inkomsten te compenseren. Ook wil de WR een overzicht van de onderzochte opties en antwoord op de vraag waarom juist voor fiscaal parkeren is gekozen.

Op basis van bovengenoemde argumenten constateert de WR dat geen invulling wordt gegeven aan het ingezette beleid: "Een parkeerbeleid voeren dat bijdraagt aan het terugdringen van parkeeroverlast in woonwijken (...)".

De WR meent dat het fiscaal parkeren haaks staat op dit ingezette beleid: er zal juist een toename zijn van de parkeeroverlast, daar waar het nu op een acceptabel niveau is.

Wij zien uit naar uw reactie.

Hoogachtend,
namens de Wijkraad Koninginnebuurt.



Anneke Volbeda
secretaris

Wijkraad KONINGINNEBUURT
KONINGINNEWEG 87
2012 GM HAARLEM
www.koninginnebuurt.nl



ONTVANGEN
Gemeente Haarlem

13 APR. 2015

11.45 uur

College van Burgemeester & Wethouders
en Commissie Beheer Gem. Haarlem

Postbus 511

2003 PB Haarlem

13 APR 2015 11:45