

Haarlem, 13 april 2015

Beste dames en heren van de commissie Beheer,

Woensdag 8 april jl. spraken inwoners van de Leidsebuurt zich tijdens een massaal bezochte ingelaste buurtbijeenkomst uit tegen de parkeerplannen van de gemeente Haarlem.

De bewoners van de Leidsebuurt willen dat:

- De gemeente komt met parkeermaatregelen die aansluiten op hun parkeerbehoefte
- De gemeente parkeerplannen ontwikkelt die onderdeel uitmaken van een onderbouwde lange termijn visie
- De gemeente stopt met absurde jaarlijkse tariefsverhogingen
- De gemeente de (bezoekers)vergunningen in de wijken behoudt
- De gemeente voorziet in voldoende parkeerplaatsen in hun wijk
- De gemeente leert om transparante en helder te communiceren over haar beleid en haar plannen ontwikkelt samen met haar burgers.

De bewoners van de Leidsebuurt weten nu namelijk totaal niet wat hen te wachten staat. De voorgenomen wijzigingen van de gemeente komen niet voort uit meerjarenplan of lange termijn visie. De plannen zijn een kortzichtige reactie om € 250.000 bij het rijk weg te halen. In communicatie wordt alleen gemeld dat er qua parkeerrechten *voorlopig* niets veranderd. Wat betekent *voorlopig*? Wat zit daar achter?

Mevrouw Sikkema bagatelliseert het nieuwe beleid zelfs door te spreken van een ‘technische aanpassing’. Een technische aanpassing? Door deze aanpassing:

- Hebben wij straks parkeerautomaten op de stoep en voor onze ramen
- Neemt de parkeerdruk enorm toe in de wijk waardoor het nog moeilijker wordt een parkeerplek te vinden:
 - Bewoners betalen al forse parkeertarieven en de gemeente buit de parkeerplekken dubbel uit door ze ook nog eens open te stellen via parkeerautomaten.
 - Een plek vinden in de wijk 's avonds laat wordt nog moeilijker.
 - Ouderen, mensen die slecht ter been zijn, ouders met kleine kinderen hebben nog minder kans op een plekje dicht bij hun huis. Ver lopen is voor deze groep niet mogelijk.
 - Mantelzorgers, de dokter en andere verzorgenden kunnen minder makkelijk in de buurt van een woning parkeren.
 - Sommige bewoners hebben bewust voor de Leidsebuurt gekozen om het beleid van centrum te ontwijken.
 - Slechte parkeermogelijkheden hebben een negatief effect op de waarde van je huis.

Dat noemen wij geen technische aanpassing.

Bovendien zijn de plannen niet in lijn met de redenen waarom er destijds in de Leidsebuurt is gestart met vergunning parkeren. Dit is gedaan om de toestroom vanuit het centrum tegen te gaan. Het vergunningstelsel is destijds ingevoerd om de handhaving te bekostigen.

Gemeente: tref passende parkeermaatregelen voor de bewoners

Wij willen onze auto in de wijk kunnen parkeren en niet nòg meer betalen voor onze vergunning. Dit plan is gebaseerd op inkomsten voor de gemeente en niet op parkeerbehoeften van haar burgers. Er is voldoende parkeergelegenheid in het centrum. Dus die parkeerdruk hoeft niet gestuurd te worden naar omliggende wijken. En wij kunnen onze auto nu al niet kwijt in de straat dus hebben totaal geen baat bij wijkvreemd parkeren.

Wat is de echte reden?

De gemeente loopt € 250.000 mis en gaat daarvoor flink investeren in parkeerautomaten. Voor 2,5 ton per jaar het hele parkeerbeleid in wijken aangrenzend aan het centrum op de schop nemen? Dat geloven wij niet. Dit bedrag is een peulenschil op de totale begroting.

Gemeente, wat is nu de werkelijke reden van deze koers? Wat staat ons nog meer te wachten?

Wat is de onderbouwing?

Is dit plan doordacht? Zijn de kosten en opbrengsten onderbouwd? Waarom gaat dit überhaupt iets opleveren?

- Hoeveel bedragen de extra kosten voor handhaving?
- Hoeveel bedragen de extra kosten om parkeerdruk te monitoren?
- Gaat de gemeente hier extra parkeercapaciteit tegenover stellen?
- Hoeveel bedragen de kosten om de parkeerautomaten te plaatsen in de wijk?
- Wethouder Sikkema verwacht dat deze plannen jaarlijks € 230.000 aan inkomsten genereren. Dat is dan nog altijd € 20.000 te weinig en roept bij ons dus nog meer vragen op over de onderbouwing van het hele plan.

Ook zijn wij benieuwd naar de visie van de gemeente Haarlem op parkeren in de totale gemeente. Waarom betaalt de ene Haarlemmer meer dan ander? Het voelt bij veel bewoners momenteel niet als rechtvaardig.

Communicatie

De parkeertarieven werden afgelopen jaren fors verhoogd (zie bijlage). De gemeente gaf geen redenen voor deze enorme tariefsverhogingen. Ook de plannen voor het nieuwe parkeersysteem (fiscaliseren) worden gebrekkig en laat gecommuniceerd. Die communicatie, is dat bewust? Is dit de strategie van de gemeente om zo met haar burgers om te gaan?

Aankomende donderdag zal Jack Franssen namens de Leidsebuurt dit schrijven toelichten tijdens de commissievergadering Beheer.

Met vriendelijke groet,

Jack Franssen, *Westergracht 59*
Sander Hengeveld, *Eendrachtstraat 24*

BIJLAGE

Waar zijn de bewoners nu al mee geconfronteerd?

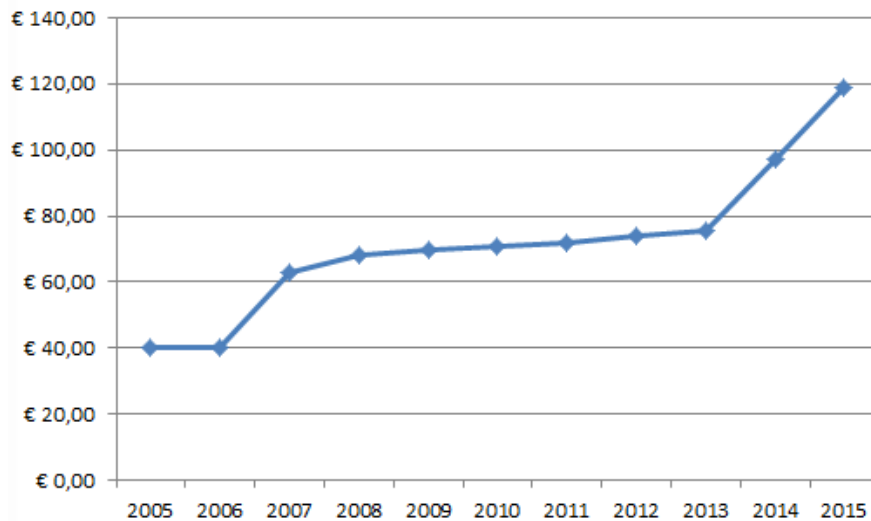
De afgelopen jaren zijn de tarieven enorm omhoog gegaan. Bewoners moeten per jaar tientallen euro's meer betalen aan de gemeente voor parkeerfaciliteiten. Hier staan nul

verbeteringen tegenover. Er zijn nog steeds te weinig parkeerplekken. Waar gaat dit geld naartoe?

Enorme stijging tarieven

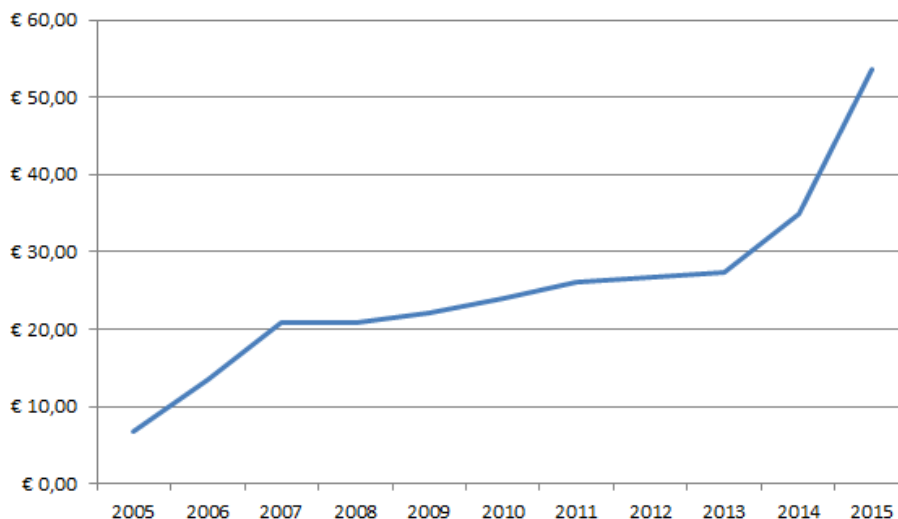
- De kosten voor de **parkeervergunning** zijn dit jaar voor het tweede jaar op rij flink omhoog gegaan. Van €75,65 (2013) naar €97,00 (2014) naar €118,70 (2015).

Kosten parkeervergunning



- De kosten voor de **bezoekerspassen** zijn gestegen. Van €35,00 (2014) naar €53,60 (2015)

Bezoekerspassen



- De parkeerkosten voor een **tweede auto** zijn enorm gestegen. Een tweede auto is bij veel inwoners onmisbaar omdat zij voor woon-werk verkeer ervan afhankelijk zijn.

Tweede auto

