

Dames & heren,

Fiscalisering van Parkeren is **Ongewenst, Onlogisch** en vooral **Onnodig**.

Ongewenst omdat, zoals door eerdere sprekers al werd aangehaald, dit nadelig is voor de leefbaarheid en de veiligheid in de wijken, a.g.v. meer auto's, meer verkeer en een hogere parkeerdruk. De investering bedraagt naar schatting 10-15.000 euro per automaat. De exploitatiekosten zullen al gauw 4.000 - 5.000,- euro per automaat/per jaar bedragen.

Onlogisch, is het om Fiscaal Parkeren in te voeren, om het vervolgens daarna weer te ontmoedigen, zoals in de brief van 31 maart wordt gesteld.

Onnodig, omdat er in - en rondom het Centrum van Haarlem meer dan genoeg parkeervoorzieningen zijn voor bezoekers in de vorm van Parkeergarages. De Cronjé parkeergarage heeft een gemiddelde bezetting van 15-20%. De onbenutte capaciteit vertegenwoordigt een potentiële omzetwaarde van rond de 2 miljoen euro per jaar. En dan hebben we het nog maar over 1 parkeergarage!

De oplossing moet dan ook worden gezocht in een betere exploitatie van de huidige parkeervoorraad. Het mooie hiervan is dat er in beginsel niets hoeft te worden geïnvesteerd want alle voorzieningen zijn er al.

Samengevat brengt Fiscaal Parkeren de veiligheid en leefbaarheid in de wijken in gevaar en zouden we het alleen daarom al niet moeten willen. Maar als het gaat dichten van een gat van 250.000,- per jaar, zijn er ruimschoots mogelijkheden voorhanden om dit te compenseren vanuit de bestaande parkeervoorraad.

Dank u wel.

¹Voorbeeld Gemeente Waalwijk, 2012. Aanbestedingskosten en schade a.g.v. vandalisme niet meegerekend.

²Gemiddeld staan er dus 300-400 plaatsen dagelijks leeg. Teruggerekend is dit een omzet potentieel van 2 miljoen Euro. (12,84 maximaal dagtarief + 2,84 nachttarief = 15,68 per etmaal) De som is dan 350 plaatsen x € 15,68 x 365 dagen = >€ 2.000.000,-.