

Ik maak bezwaar en vraag uw aandacht voor de bezwaren die samengaan met het plan het parkeren te fiscaliseren.

1. Ik maak bezwaar tegen het feit dat de belangen van bewoners van Haarlem, ondergeschikt worden gemaakt aan een administratieve bureaucratische procedure. Niet het belang van de bewoners staat voorop, neen het is een methode om de begroting te "dienen". De kosten voor een bureaucratische regeling worden afgewenteld op de schouders van de bewoners, in plaats dat de Gemeente een andere afspraak met het Rijk maakt.
2. De maatregel maakt het aantal parkeerplaatsen niet groter, wel het aantal automobilisten op zoek naar een parkeerplaats wordt groter. De toch al hoge parkeerdruk wordt alleen maar nog hoger.
3. Verder vraag ik mij af of de investering voor het plaatsen en beheren van de parkeerautomaten opweegt tegen de verwachte inkomsten. Aangezien het hier gaat om een "gat" in de begroting te dichten, lijkt mij een kosten – baten analyse op zijn plaats.
4. Ook maak ik bezwaar omdat met de maatregel geen rekening wordt gehouden met lokale omstandigheden. In mijn brief dd. 29 maart aan de wethouder en de fractievoorzitters staat een duidelijk voorbeeld – zie bijlage.
5. Bovendien is het aantal parkeerplaatsen in het Spoorwegkwartier duidelijk lager en daarmee niet conform de norm ten gevolge van de renovatie van de Julianalaan.

6. Het is weer een actie waarin de automobilist wordt gebruikt als melkkoe en het belang van de bewoners geheel uit het zicht verdwijnt. Ik kan niet zeggen dat mijn belangen als inwoner en belastingbetaler van Haarlem worden gediend, in tegendeel. In de toelichting staat dat de parkeer**rechten**, onveranderd blijven, maar met "alleen rechten" kunnen we geen auto parkeren.

Kort en goed mi een weinig doordachte en voor de bewoners zeer onwenselijke maatregel, waartegen ik, met de mede bewoners van de Regentesselaan bezwaar maak en de raad resp. de commissie Beheer uitnodig met een andere creatieve oplossing te komen.

Dank u.

Pieter van Breemen,

Ri

Pieter H.J. van Breemen

**deze brief is gezonden aan de verantwoordelijke
wethouder, alle betroffen fractievoorzitters en de
commissie beheer**

Haarlem, 15 april 2015

Geachte,

Met ontzetting heb ik kennis genomen van het voornemen van GroenLinks wethouder, om het parkeren in de woonwijken te fiscaliseren.

Kennelijk is dit een poging om meer inkomen voor de gemeentelijke organisaties te genereren, waarbij volledig voorbij wordt gegaan aan het belang van de bewoners.

Afgezien van het feit dat bezoekers worden geconfronteerd met het kopen van een parkeerkaart aan een automaat, de bewoners nog meer gaan betalen voor een parkeerplek, wordt de parkeerdruk alleen maar hoger. En de belangrijke vraag is, wie is met een dergelijke maatregel gediend. Naar mijn mening niemand, behalve dat er meer inkomen voor de gemeentelijke instellingen wordt gegenereerd. Ook het milieu wordt hiermee niet gediend omdat daarmee de impliciete uitnodiging om dan maar meer van de auto gebruik te maken, wordt gegeven.

Wanneer ik deze maatregel op de situatie in de Regentesselaan Noordzijde projecteer, wordt het nog onvriendelijker voor de bewoners. De verkeers- resp. parkeerdruk is toch al hoog vanwege het feit dat een kinderdagverblijf en een drukkerij er zijn gevestigd. Dit brengt veelvuldig verkeer van personenauto's en veelvuldig vrachtverkeer met zich mee.

Alles bij elkaar genomen een onzinnige maatregel, waarmee niemand is gediend. Of deze brief enig effect heeft vraag ik me af, omdat veelvuldig in de overwegingen van de politiek resp. de bureaucratie het belang van de burgers nauwelijks een rol lijkt te spelen. Ik mag hopen dat dit voor uw partij anders is. Ik ben benieuwd.

Ik wens u veel wijsheid toe.

Met vriendelijke groeten,

Pieter H.J. van Breemen