

Scanner aus
insprekingsbijdrage

Voor : burgemeester, wethouder, raadsleden van Haarlem

Van : Martijn Beerthuizen, vertegenwoordiger van wijkraad Rozenprieel

o.c. Beheer

Onderwerp: /Fiscaal parkeren omliggende wijken Binnenstad Haarlem

Datum : Haarlem, 16-4-2015

16/4

→ Fis. Parkeren

Geachte burgemeester, wethouders en raadsleden en commissieleden,

Graag uw aandacht voor het volgende;

Enkele dagen geleden zijn wij als wijk geattendeerd op de nu voorliggende voorstellen tot het invoeren van het Fiscaal parkeren in o.a. de wijken Rozenprieel, Burgwal en diverse andere wijken rond de Haarlemse binnenstad.

Als wijk en als wijkraad zijn wij geheel niet gekend in deze voornemens en wij zijn het geheel niet eens met zowel het onderwerp, fiscaal parkeren op zich alsook met de redenen waarop dit voortel gepresenteerd wordt.

Voorgeschiedenis;

De wijk rozenprieel is van oudsher een drukke, dichtbevolkte volkswijk met relatief nauwe straten, veel bewoners, groot aantal ondernemers en een eer hoge parkeerdruk.

Ongeveer 7 jaar geleden was de rozenprieel nog een wijk met vrij parkeren en enorm veel overlast van het "wildparkeren" door binnenstad bewoners en binnenstad bezoekers. Als antwoord op dit serieuze probleem is ongeveer 7 jaar geleden het vergunning parkeren in deze wijk ingevoerd.

Door deze invoering is de parkeerdruk iets verlaagd maar nog steeds vele malen hoger dan de wettelijke van overheidswege opgelegde norm.

Ongeveer 4 jaar geleden is door voormalig wethouder Rob van Doorn al het digitaal parkeren ingevoerd. Deze maatregel heeft helaas wederom geleid tot een verhoging van de parkeerdruk in de wijk, terwijl er afgesproken is alles in het werk te stellen deze gelijk te houden of te verlagen. Deze afspraken omtrent de parkeerdruk is zelfs vastgelegd in het huidige coalitie akkoord.

Zorgen:

Onttrekking van parkeerplaatsen

Waardevermindering onroerend goed in de wijk

Aantasting van het straatbeeld en de leefbaarheid van de straat

1 onttrekking van parkeerplaatsen t.b.v. fiscaal parkeren.

Op dit moment is het zo dat indien iemand met een parkeervergunning parkeert op een fiscale parkeerplaats en geen geld in de parkeermeter gooit, hij of zij een boete krijgt voor het niet hebben van een geldig betalingsbewijs. Door het invoeren van het fiscaal parkeren zal er onder de huidige regels parkeerplaatsen onttrokken worden aan de toch al drukke straat. Dit heeft tot gevolgen dat er voor de bewoners aanzienlijk minder gelegenheid is tot parkeren. De parkeerplaatsen welke tot fiscale parkeerplaats zijn geworden zullen tegen een hoog tarief verhuurt worden aan derden, niet zijnde buurtbewoners of direct belanghebbenden zoals bezoekers en zorgverleners in de wijk. De diverse partijen in Haarlem schermen met de illusie dat door de hoge parkeerkosten de binnenstad bezoekers niet in deze wijk zullen gaan parkeren maar hun heil zullen zoeken in de parkeer garages van Haarlem.

Helaas is al vele jaren geleden gebleken in zowel Haarlem als in Amsterdam en omliggende gemeenten dat deze aanname niet correct is. Kortstondig parkeren zal juist toenemen daar deze wijk zeer gunstig ligt tov de binnenstad. Indien de partijen van Haarlem toch gelijk krijgen laat het onverlet dat deze oplossing van fiscaal parkeren helemaal geen oplossing is voor het ontstane probleem immers, er zal dan amper gebruik gemaakt gaan worden van deze plaatsen en dus ook het aantal boeten zal laag zijn. Op deze basis is de invoering van het fiscaal parkeren met als reden zoals opgegeven in het schrijven van de gemeente Haarlem totaal zinloos en zelfs kosten verhogend.

Waardevermindering van onroerend goed.

Door de invoer van het fiscaal parkeren zal het woongenot van de wijk dalen. Dit zal onontkoombaar negatieve gevolgen hebben voor de waarde van de koophuizen in de wijk. Er is minder parkeer ruimte, meer overlast van derden en het straatbeeld wordt ontsiert door parkeer automaten. De plaatsing van deze automaten zal waarschijnlijk ook directe gevolgen hebben voor de m2 groen in onze wijk, er is immers een stelselmatig ruimte gebrek in deze zeer krap bemeten wijk.

Aantasting straatbeeld;

De invoering van het fiscaal parkeren brengt met zich mee dat er parkeer meters in de straten komen te staan. De stoepen in de wijk zijn op dit moment al amper geschikt om met kinderwagens, rollators en kleine groepjes mensen te lopen en de invoer van deze meters zal dit aanzienlijk verslechteren en soms zelfs onmogelijk maken.

Tevens is et zo dat enkele jaren geleden er een inventarisatie is geweest van de wijk en daaruit is duidelijk gebleken dat er nagenoeg geen ruimte meer is voor verdere obstakels in het straatbeeld (het ontbreekt op sommige plekken zelfs aan ruimte voor de benodigde verkeersborden)

Oplossing:

Er zijn diverse oplossingen mogelijk om de misgelopen€ 251.000 te compenseren.

Optie 1

Lichte verhoging van de huidige vergunningstarieven.

Optie 2

Aanpak van illegale handel in (digitaal)bezoekers parkeren.

De gemeente is niet in staat om te registreren welke bewoner welke bezoekersvergunning heeft ontvangen. Bezoekers schijven worden met enige regelmaat gestolen, soms zelfs uit de brievenbussen. Doordat er geen registratie is van deze vergunningen is aangifte dus ook nagenoeg onmogelijk en zelfs nutteloos.

Persoonlijk heb ik meerdere keren meegemaakt dat de schijven door bv de huisbaas gestolen worden uit de post. Nadat ik probeerde aangifte te doen werd mij door de gemeente doodleuk nieuwe kaarten geleverd daar ik ze nooit ontvangen had. Dit alleen al is goed voor een serieuze inkomstenbron met lage implementatie kosten.

Optie 2

Aanpakken huidige parkeerbeleid t.a.v. privé versus zakelijke vergunningen.

Nu is het zo dat man/vrouw de eerste wagen gewoon op vergunning zetten.

Tevens worden er 2 bezoekers schijven aangevraagd.

Zowel manlief als vrouwlief (en vaak ook de inwonende zoon of dochter) hebben een eigen onderneming welke geregistreerd staat op het privé adres. Door deze registratie kunnen ze wederom een nieuwe eerste goedkope vergunning voor de tweede, de derde en zelfs de vierde wagen aanvragen, allen tegen het lage eerste tarief.

Stop deze methode en zorg dat het woonadres als fiscale eenheid gezien wordt. Hierdoor is het trucje van meerdere wagens op de eerste vergunning niet meer mogelijk. Jaarlijks zal dit om

ongeveer enkele duizenden vergunningen in geheel Haarlem kunnen gaan. Dit zijn slechts enkele relatief simpele oplossingen, aangedragen door een burger en ondernemer in de wijk rozenprieel.

Wij vragen u allen terug te gaan naar de gesprekstafel en nogmaals goed te kijken naar de voorliggende problematiek, deze keer in acht nemende het hierboven beschreven.

Naast deze oplossingen zijn er ook nog diverse andere maatregelen voor handen om dit tekort op te lossen, verhoging van de parkeerdruk door onttrekking van parkeerplaatsen is daar geen van.

Wij als wijkraad willen desgevraagd graag meedenken over mogelijke oplossingen. Een frisse kijk schijnt hier echt noodzakelijk te zijn want het huidige voorstel zoals deze nu ten tafel ligt laat nogal veel te wensen over en neigt naar paniekvoetbal en geeft de indruk dat er zeer kortzichtig gekeken wordt. Haarlem heeft veel geïnvesteerd in het verbeteren van het leefklimaat in de wijken, door deze actie lijkt dit nu aanzienlijke schade aangedaan te worden.

Hoogachtend,

Martijn Beerthuisen
Wijkraad Rozenprieel

