

Inspreeknota Fiscaal Parkeren op donderdag 16 april 2015.

Geachte commissieleden,

Gaarne wil ik als burger van de gemeente Haarlem gebruik maken van de mogelijkheid tot inspreken aangaande de nota Invoering Fiscaal parkeren.

Als eerste wil ik vragen aan de wethouder of de bewering van de VVD waar is dat ze niet met de burgers wil praten over de invoering van Fiscaal parkeren. Ze spreekt over een technische invoering.

In de krant van afgelopen dinsdag 15 april bestrijdt ze dit.

Enkele feiten :

Alle burgers in de betreffend zone C hebben een brief gehad dat Fiscaal parkeren ingevoerd wordt op 1 september 2015. Echter de gemeente raad moet hier nog een beslissing over nemen.

Staat volledig in tegen stelling tot elkaar.

Dit is niet overleggen maar **dictatoriaal beleid**.

Voor ons als Burgers niet te bevatten.

Vervolgens wil ze in mei met de stad overleggen over modernisering van het algehele parkeersysteem in Haarlem. Waarom wordt er niet gewacht tot er een compleet beleid is over het modernisering parkeren in Haarlem. 2 keer een grote verandering doorvoeren leidt tot onrust en ongeloofwaardigheid, cq wantrouwen in de politiek.

Kennelijk is het bestuur niet bij machte in 1 keer een goed beleid neer te zetten.

Dan het volgende. De wethouder schermt met het verlies aan inkomsten door het wegvallen van de rijksbijdrage van ongeveer 250.000 euro. nl de vergoeding voor de Mulder boetes. Netto winst parkeer gelden 6 miljoen, waar hebben we het over?

Als de gemeente de boetes zelf gaat innen en zij heeft de handhavers al in dienst, dat vervalt dit argument.

Het enige dat de wethouder moet doen is de term Fiscaal parkeren invoeren. Voor de rest kan ze alles bij het oude laten.

Geen dure parkeermeters aanschaffen en installeren geen ongelijkheid bij

meters met 2,60 en 3,90 in dezelfde straat. Wie bedenkt zoiets?

Geen problemen met zgn grijze straten.

Bezoekersschijf handhaven, ook in de komende jaren. Deze is indertijd ingevoerd om het voor Haarlemmers mogelijk te maken om hun bezoek te kunnen ontvangen, Gastvrijheid heet dat.

Nu wordt, net als haar voorganger de heer van Doorn al wilde, de bezoekersschijf sneaky weggesaneerd evenals de vergunning voor de tweede auto.

Dus als de wethouder praat over een technische invoering zonder consequenties hoeft ze alleen de term Fiscaal Parkeren, zoals ik al eerder aangaf, in te voeren en kan ze de rest bij het oude laten.

Bespaart in ieder geval op korte termijn heel veel kosten en problemen, oa de aanschaf, installatie en onderhoud van nieuwe parkeermeters. Geen financiële onderbouwing.

En dan heb ik het nog niet over al die oeverloze discussie's die door de gemeente en de ambtenaren gevoerd moeten worden. Zonde van alle tijd. Ga praktisch te werk.

Dit wilde ik de raad en de commissie meegeven en alle Haarlemmers zullen blij zijn met het besluit om het op deze manier te doen, wat ook weer wat vertrouwen in de politiek geeft.

Dank u wel.

T vd Voort