

Inspreken Commissie Beheer 16 april 2015 inzake Fiscalisering belanghebbendenparkeren

Geachte Commissieleden,

Mijn naam is Hans Nusselder, bestuurslid van de Buurtcoöperatie Duurzaam Garenkokerskwartier die in nauw overleg staat met de Wijkraad Garenkokerskwartier.

Mijn pleidooi tegen het voorgenomen plan van fiscalisering van het parkeren richt zich vooral op de leefbaarheid van onze wijk. En dus niet op het al dan niet voor de eigen deur kunnen parkeren.

In de tijd vóór het huidige vergunningensysteem waren onze straten niet alleen overvol met, soms schots en scheef geparkeerde auto's, maar ook met een continue verkeersstroom van auto's op zoek naar een parkeerplaats.

Na invoering van het parkeervergunningensysteem is deze vervuilende en gevaarlijke autostroom drastisch verminderd en zijn wijkbewoners gemotiveerd geraakt om in de eigen omgeving aan de leefbaarheid ervan bij te dragen. Zichtbaar werd dat onder meer toen er in een deel van de wijk een zogeheten WijkOmgevingsPlan werd opgesteld dat in uitstekende samenwerking met de Gemeente kon worden uitgevoerd. Ook is de oprichting van de Buurtcoöperatie Duurzaam Garenkokerskwartier, gericht op duurzaam wonen en leven in de wijk, met ook oog voor zorg in de wijk, hier een uitdrukking van. Kijk voor het grote scala aan werkterreinen van de coöperatie maar eens op de website.

De grote en terechte zorg is dat met die fiscalisering van het parkeren, onze straten, links en rechts gelegen aan de Zijlweg (toch één van de toevoeraders van de stad) opnieuw grote verkeersstromen moeten gaan verwerken. De veiligheid voor gezinnen met jonge kinderen en voor ouderen komt dan in het gedrang. De luchtkwaliteit zal er onder te lijden hebben, en de leefbaarheid en daarmee het enthousiasme en de participatie van de bewoners om daaraan een bijdrage te leveren, zal gaan afnemen.

De door de wethouder genoemde redenering dat door de grote tariefsverschillen tussen parkeergarage en de straten, die verkeersdrukte beperkt zal blijven, is niet onderbouwd en wordt zeer ernstig betwijfeld. Verstandiger is het om aan de randen van de stad duidelijk te maken dat het parkeren in de garages stukken goedkoper is dan de boetes die men krijgt in de vergunningenwijken. Dan krijg je die garages voller en hou je de wijken rond het centrum leefbaar.