



## **Tekst inspreken commissie beheer op 16 april belanghebbende parkeren.**

### **Geacht college,**

Ik ben Henny de Vos en ik sta hier namens de wijkraad Koninginnebuurt. Ik ben hier om aan te geven waarom wij als wijkraad zeer kritisch staan tegenover de invoering van fiscaal parkeren.

Voordat het belanghebbende parkeren werd ingevoerd was het noordelijke deel van de wijk een publieke parkeerplaats en geen normale woonwijk. Wij waren dan ook erg blij met het belanghebbenden parkeren. Het werd weer rustig, veilig en leefbaar in de wijk.

Nu worden er voor het fiscaal parkeren weer parkeermeters geplaatst en kan iedereen voor het hetzelfde tarief als in de binnenstad weer komen parkeren in onze wijk. We zijn dan ook bevreesd dat oude tijden weer terugkeren: Auto's die zenuwachtig rondjes rijden op zoek naar een parkeerplek, die op de stoepen staan geparkeerd en overvolle straten. Spelen op de stoep is niet meer zo veilig en ouderen met een rollator moeten over straat. Vooral de Schouburgavonden zorgen voor extra drukte.

Dit alles komt de verkeersveiligheid in de wijk niet ten goede. Ook buiten het noordelijk deel van de wijk zijn nu al vaak geen plaatsen vrij voor de vergunninghouders dus alles schuift weer op naar het zuiden van de wijk.

De wijkraad vindt dat de auto's, die in de binnenstad behoren te zijn, in een daarvoor bestemde parkeergarage moeten staan en niet in een woonwijk. Hiervoor zullen dus de parkeergarages aantrekkelijker gemaakt moeten worden om juist daar te parkeren. Dit kan bijvoorbeeld door een groter verschil te maken tussen het garagetarief en het tarief voor parkeren op straat.

Ook is het belanghebbende parkeren de laatste 5 jaren met 13% gestegen en afgelopen jaar zelfs met 22%. Dat betekent dat bewoners dus nu veel méér betalen voor veel minder parkeergemak en leefbaarheid in de wijk. Uiteraard zijn het wel nóg meer inkomsten uit betaald parkeren voor de gemeente, dus leeft bij ons de vraag: Hoeveel verhoging mogen wij verwachten voor 2016 en de komende jaren?

De wijkraad heeft zo nog meer vragen: Heeft de gemeente alle opties onderzocht om het verlies van de boetes te compenseren? Wat zijn de onderzochte opties en waarom is er dan toch voor fiscaal parkeren gekozen? Waarom ontsierende parkeermeters plaatsen in een beschermd stadsgezicht? Waarom wordt geen gebruik gemaakt van digitale betaalmogelijkheden?

Wij, als wijkraad en vertegenwoordiging van de bewoners in onze wijk, maken ons sterk voor een veilige, leefbare en groene woonomgeving en hier past de parkeerdruk die het fiscaal parkeren veroorzaakt niet bij.

Onze vraag aan U is dan ook om u te houden aan het ingezette, enige juiste, beleid om parkeeroverlast in de woonwijken juist terug te dringen. Een woonwijk blijft daarmee ook echt een woonwijk en geen parkeerplaats die er alleen maar komt om geld op te brengen.

Henny de Vos

Wijkraad Koninginnebuurt.