

S.J. Spanjaard

Van der Vinnestraat 21-rood

2023 AG Haarlem

[Per-e-mail: griffiebureau@haarlem.nl](mailto:griffiebureau@haarlem.nl)

Aan de leden van de Commissie Beheer van de Gemeente Haarlem

Haarlem, 15 april 2015

Inzake: Fiscalisering belanghebbenden parkeren;

Inbreng in Commissievergadering Commissie Beheer Gemeente Haarlem d.d. 16 april 2015

Geachte leden van de Commissie Beheer,

Ik heb mij als inspreker aangemeld voor uw vergadering van donderdag 16 april 2015 inzake het agendapunt Fiscalisering belanghebbende parkeren, aangaande het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlem (hierna: "college") tot fiscalisering van het parkeren in onder meer de woonwijken in parkeerzone C.

Ik woon en ben huiseigenaar in betreffende parkeerzone C (Noord) en aldus direct belanghebbende.

Op verzoek van uw griffie zend ik u hierbij mijn inbreng met bijlagen opdat u zich kunt inlezen voor de vergadering.

Van uw griffie begreep ik dat de spreektijd voor de insprekers is beknot tot 2 minuten per inspreker. Dit is buitengewoon kort. Ik kan daardoor alleen maar enkele punten uitspreken.

Onderstaande tekst dient u dan ook als ingelast en als uitgesproken te beschouwen.

Aangezien de hele gang van zaken van het college er één van zeer haastige spoed is en het nog maar twee weken geleden is dat ik de brief van de gemeente kreeg met de aankondiging van de plannen, betreft onderstaande tekst niet al mijn argumenten maar slechts een begin van een keuze daaruit.

Ik behoud ik mij het recht voor op een later moment nog nadere stukken en andere standpunten in te dienen, alsmede mijn ander rechten.

In het onderstaande verwijs ik onder meer naar de vergaderstukken die op de website van de gemeente staan.

Mijn inbreng is thans als volgt:

1. Er is geen redelijk argument te bedenken vóór het voorstel.

2. Het voorstel heeft niet te maken met parkeren of parkeerbeleid maar met het feit dat de gemeente minder inkomsten uit parkeerboetes krijgt.

3. Dit is het oneigenlijk gebruik maken van een bevoegdheid, en daarmee détournement de pouvoir en dus in strijd met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur.
 - a. Het college van B&W erkent dit nota bene zelf in haar advertentie in De Haarlemmer van 2 april 2015. De tekst van de advertentie in De Haarlemmer luidt: *“Om ervoor te zorgen dat de opbrengsten van de parkeerboetes weer in de gemeentekas komen, wordt een nieuw parkeersysteem ingevoerd dat ingaat vanaf 1 september.”*
 - b. In de brief aan de bewoners schrijft het college: *“Sinds 1 januari 2015 loopt de gemeente per jaar een rijksvergoeding van 250.000 euro mis. Dit geld kreeg de gemeente voor uitgeschreven parkeerboetes in de gebieden met uitsluitend parkeren voor vergunninghouders in Noord, Oost, Zuid en West. Deze boetes gaan dus uitsluitend naar het Rijk. Het college stelt zich op het standpunt dat deze gelden ten goede moeten komen aan Haarlem. Dat kan door te fiscaliseren.”*
 - c. Het gaat niet aan de bewoners die zich wel aan de regels houden het slachtoffer te laten worden vanwege het feit dat de boetes van wetsovertreders niet langer aan de gemeente toekomen. Dit is een zeer kromme manier van argumenteren.
 - d. Het college heeft kennelijk jarenlang de parkeerboeteopbrengsten als vaste inkomsten in de begroting opgenomen terwijl elke accountant kan vertellen dat dit in strijd is met de boekhoudbeginselen.
 - e. De gemeente heeft niet of onvoldoende naar alternatieven gezocht voor het wegvallen van de EUR 250.000,- per jaar en het staat in het geheel niet vast dat er een begrotingsprobleem is.
 - f. In plaats van bij het Rijk extra geld te vragen gaat het college het leven van haar bewoners en de leefbaarheid van de woonwijken aantasten, zonder dat de financiële noodzaak hiertoe bestaat of voldoende is onderbouwd.

4. Uit de argumenten in het Raadsstuk onder 4 blijkt dat het college de parkeermeters uiteindelijk wil gaan inzetten om later ook de bezoekers van de bewoners te kunnen gaan laten betalen.

a. Ook dit is détournement de pouvoir want een oneigenlijke manier om, onder het mom van parkeerbeleid, belasting te gaan heffen.

b. Het tast de rechten en vrijheden van bewoners op onaanvaardbare wijze aan. Bejaarden en hulpbehoevenden kunnen nu voor een betrekkelijk overzichtelijk bedrag een bezoekersschijf kopen en deze aan de thuiszorg e.d. geven. In de toekomst wordt het alleen al door de uurtarieven onbetaalbaar voor hulpbehoevenden om nog hulp aan huis te krijgen. Een schandalige maatregel die een sociale stad als Haarlem onwaardig is.

5. Het voorstel is in strijd met de Parkeervisie van de gemeente zelf, waarin onder meer staat dat parkeeroverlast in woonwijken moet worden teruggedrongen.

a. De parkeervisie stelt dat er een parkeerbeleid moet worden gevoerd dat bijdraagt aan het terugdringen van parkeeroverlast in woonwijken en een vitale, aantrekkelijke en bereikbare binnenstad (zie ook: Raadsstuk, pagina 2, onder 4, onderaan).

b. Het hebben van een belanghebbenden parkeervergunning heeft geen enkele meerwaarde meer als er straks allerlei betalende wildparkeerders in de wijken komen. Het is nu al helemaal vol, alleen al door de 11.000 vergunninghouders zelf. Het college erkent zelf dat door het vrijgeven van de parkeerruimtes er een overflow uit het centrum naar de woonwijken zal ontstaan. Het belanghebbendenparkeren was nu juist ingevoerd om dit tegen te gaan.

c. Het aantal verkeersbewegingen en de onveiligheid voor kinderen, bejaarden en andere bewoners neemt toe als niet-bewoners in de woonwijken mogen parkeren en als de bewoners minutenlang naar parkeerruimte moeten gaan zoeken, als ze deze al vinden

d. Als hulpbehoevenden niet meer in hun eigen straat voor de deur kunnen parkeren zal dit grote ellende voor deze mensen betekenen.

e. De argumenten in het Raadsstuk onder 4 zijn voorts innerlijk tegenstrijdig en rammelen aan alle kanten.

6. Het college erkent zelf dat er parkeerdruk zal ontstaan en gebruikt dat als rechtvaardiging voor het voorgestelde centrumtarief van EUR 3,90 per uur in woonwijken terwijl EUR 2,60 per uur al vreselijk hoog is.

a. In de Nationale Parkeertest 2014 is onderzocht en te lezen dat Haarlem de hoogste parkeertarieven van Nederland rekent, veel hoger dan met Haarlem vergelijkbare kleinere steden:

(zie <http://nationaleparkeertest2014.detailhandel.nl/>)

“Van 28 gemeenten zijn de parkeertarieven voor parkeren op straat in het centrum onderzocht en de betalingsmogelijkheden geïnventariseerd. Het gemiddelde parkeertarief per uur in het centrum voor parkeren op straat is €2,64. Het hoogste

tarief voor parkeren op straat wordt gerekend in het centrum van Amsterdam, namelijk €5,00 per uur. In Hoofddorp staat de auto in het centrum een uur geparkeerd voor €1,23.” (zie: Parkeren op straat, Inleiding, pagina 3 van 3).

“Op zich is het prima om het verkeer te reguleren, maar een stijging van de tarieven van 26% voor parkeergarages, en voor straatparkeren een stijging van 17% in één bestuursperiode is niet te verklaren.” (Aanbevelingen, pagina 3 van 4).

b. Zelfs parkeren in (commerciële) parkeergarages is goedkoper:

“Het gemiddelde tarief voor een uur parkeren van de 80 onderzochte parkeergarages is EUR 2,73. Het duurste uur parkeren kost EUR 5,71, in de Dam/Bijenkorfgarage en de Kolkgarage in Amsterdam. Parkeren in Hoofddorp is goedkoper. Voor het tarief van EUR 0,80 kunnen consumenten een uur lang parkeren in de Viermerengarage.” (zie: Betalen, Inleiding, pagina 1 van 4)

“Zowel de gemeenten als commerciële parkeerexploitanten hebben de afgelopen jaren in grote mate verdiend aan parkeren. Maar parkeren dient ook een maatschappelijk belang. Om de consument te kunnen blijven verwelkomen in winkelgebieden is het nodig dat winkelgebieden aantrekkelijk zijn voor consumenten. Realistische en eerlijke parkeertarieven zijn hiervoor onmisbaar. (...) Een belangrijke maatregel om meer bezoekers te trekken naar winkelgebieden is het verlagen van de tarieven. Bij het verder verhogen van de tarieven neemt het aantal bezoekers van parkeergarages af. Het verhogen van de parkeertarieven is door gemeenten vaak gebruikt als een verkapte belastingverhoging. Uiteindelijk betaalt de consument de rekening, waardoor de winkelier minder klanten in zijn winkel ontvangt”.

“Er lijkt een trend te ontstaan om de parkeertarieven stiekem omhoog te brengen”. (zie: Betalen, Inleiding, pagina 2 van 4).

c. Het college wil nu ook voor parkeren buiten het centrum en dus in woonwijken EUR 3,90 gaan rekenen dus een centrumtarief in een woonwijk, terwijl andere steden een duidelijk onderscheid maken tussen het winkelgebied (centrum) en het woongebied.

d. Alle grote en middelgrote steden in Nederland hebben lagere straatparkeertarieven dan Haarlem. Alleen Amsterdam, Utrecht en Rotterdam zijn duurder dan Haarlem (zie: Parkeren op straat, In cijfers, pagina 1 tot en met 3 en het daarvan gemaakte Excel bestand):

Stad	Tarief 2014 per uur	Tarief 2013	Tarief 2012	Tarief 2011	Tarief 2010	Gratis parkeren	munten	brief	pin	chip	creditcard	mobiele telefoon
Almere	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,40	€ 2,30	€ 2,18	nee	x			x	x
Alphen aan de Rijn	€ 1,90	€ 1,90	€ 1,90	-	-	-	nee	x			x	
Amersfoort	€ 2,50	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,30	€ 2,30	nee	x			x	x
Amsterdam	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	nee	x	x	x	x	x
Apeldoorn	€ 2,30 / € 2,93	€ 2,25 / € 2,87	€ 2,22 / € 2,83	€ 2,16 / € 2,76	€ 2,16 / € 2,76	€ 2,75	nee	x			x	
Arnhem	€ 2,80	€ 2,70	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,50	€ 2,40	nee	x			x	x
Assen	€ 2,00	€ 1,71	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	nee	x				
Breda	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,90	€ 1,90	nee	x			x	x
Delft	€ 2,50	€ 2,80	-	-	-	-	nee	x			x	x
Den Bosch	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,20	nee	x		x	x	x
Na 2013 geen contant meer.	Den Haag	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,70	€ 2,60	€ 2,40	nee	x		x	x	x
Dordrecht	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,50	€ 2,20	€ 2,20	nee	x			x	x
Pin incidenteel.	Eindhoven	€ 3,20	€ 3,20	€ 3,20	€ 2,50	€ 2,00	nee	x		x	x	x
Enschede	-	€ 2,40	€ 2,30	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,10	nee	x			x	x
Gorinchem	€ 2,00	€ 2,00	-	-	-	-	nee				x	
Gouda	€ 2,90 / € 3,90	€ 2,90 / € 3,90	-	-	-	-	nee	x		x	x	
Groningen	€ 2,50	€ 2,30	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,00	nee	x			x	x
Haarlem	€ 3,25	€ 2,80	€ 2,75	€ 2,75	€ 2,65	€ 2,55	nee	x	x	x	x	x
Hoofddorp	€ 1,23	€ 1,23	€ 1,23	€ 1,23	€ 1,23	€ 1,23	nee	x			x	
Leeuwarden	€ 2,60	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,40	€ 2,40	nee	x		x		x
Maastricht	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	nee	x			x	
Middelburg	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,80	nee	x			x	
Nijmegen	€ 2,50	€ 2,45	€ 2,35 / € 3,35	€ 1,75	€ 1,75	€ 1,70	nee	x			x	x
Rotterdam	€ 3,33	€ 3,33	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	nee				x	x
Tilburg	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,10	nee	x			x	
Utrecht	€ 4,41	€ 4,34	€ 4,26	€ 4,18	€ 4,18	€ 4,18	nee	x	x	x	x	x
Zaanstad	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,75	nee	x		x	x	
Zoetermeer	€ 1,30	€ 1,24	€ 1,24	€ 1,24	€ 1,24	€ 1,20	nee	x		x	x	

e. Ook de parkeergaragetarieven in Haarlem behoren tot de hoogste van Nederland.

7. Het college sjoemelt bewust met de cijfers: er worden alleen een paar gemeentes als vergelijking vermeld terwijl de meeste gemeentes helemaal geen betaald parkeren in woonwijken hebben en bovendien dan ook nog eens tegen veel lagere tarieven.

a. De gemeente heeft alleen de bezoekersrechten voor de steden Rotterdam, Breda, Amersfoort, Amsterdam-Zuid, Den Haag en Utrecht in haar stukken betrokken, en (1) niet de parkeerrechten van bewoners in die steden en andere steden; en (2) niet de parkeertarieven op straat. Dat is misleidend.

b. De huur van de parkeerautomaten wordt als incidenteel op EUR 91.000 gesteld in 2015 maar niet meer in 2016 meegerekend terwijl er vanuit mag worden gegaan dat die huurbedragen jaarlijks terugkerende kosten zijn.

c. Voor 2015 heeft het college gesteld dat EUR 251.000 aan Mulder-inkomsten wegvalt en dat er EUR 160.000 aan fiscale boetes binnenkomt. Dit is totaal EUR 411.000. Voor 2016 stelt het college dat er ineens EUR 480.000 zal binnenkomen, zonder onderbouwing hoe dit bedrag ineens meer zal zijn dan in 2015. Ook dit is misleidend.

8. Het college weet dat er hoge kosten voor parkeermeterhuur en handhaving zullen zijn en er dus netto helemaal geen EUR 250.000 euro verdiend gaat worden, maar laat die werkelijke kosten met opzet niet zien. De raad, de commissies en de tienduizenden belanghebbenden wordt bewust een rad voor ogen gedraaid.

- a. Het geheel kost meer dan het ooit zal opleveren maar het college verzwijgt dat.
- b. Het college doet net of ze netto in 2016 het beoogde bedrag van EUR 250.000 binnen zal halen maar dat is aantoonbaar onjuist.
- c. Het college stelt ten onrechte dat de kosten van de parkeermeters "incidenteel" zouden zijn, terwijl dit jaarlijks terugkerende kosten zijn.
- d. Het college verzwijgt bewust wat de werkelijke kosten zullen zijn voor installatie, onderhoud, reparatie en huur van de parkeermeters.
- e. Het college verzwijgt bewust wat de looptijd en voorwaarden van het huurcontract van de parkeermeters zijn.
- f. Het college verzwijgt bewust wat de kosten van handhaving en de afhandeling van bezwaarschriften en beroepsprocedures zullen zijn.
- g. Het college rekent alleen met inkomsten en niet met kosten, waarbij die inkomsten niet eens vaststaan.
- h. Het college heeft de voorzienbare kosten met opzet uit het voorstel gehouden om het plan door te drukken.

9. Het college weet dat het voorstel alleen maar tegenstanders kent en probeert het daarom snel door te drukken en doet alsof er feitelijk niets veranderd. Zij probeert daarmee het democratische besluitvormingsproces te omzeilen. Er is geen democratische legitimatie voor het voorstel. De hele gang van zaken is volstrekt onaanvaardbaar.

- a. Het college wil haar plannen doordrukken om zo het democratische besluitvormingsproces te kunnen omzeilen zonder de geëigende juridische en democratische wegen te bewandelen.
- b. Het college weet dat zij veel weerstand zal ondervinden. Zij probeert de raad, de raadscommissies en tienduizenden bewoners bewust voor voldongen feiten te stellen en een rad voor ogen te draaien.
- c. Een en ander blijkt te meer uit het feit:
 - (1) dat het college onder meer in haar brieven, persberichten en krantenadvertenties doet alsof er geen ingrijpende wijzigingen gaan plaatsvinden terwijl dit wel het geval is;
 - (2) dat het college doet alsof er slechts een "technische aanpassing" plaatsvindt, terwijl het hier om een fundamentele stelselwijziging gaat en een vergaande inperking van de rechten en belangen van bewoners;
 - (3) dat het college in een extreem korte tijd haar plannen er wil doorjassen en enorme haast heeft omdat ze bang is voor discussies, en in haar communicatie daarom doet alsof de besluiten al zijn genomen, zoals blijkt uit onder meer:

(i) de brief die op 31 maart 2015 aan de bewoners is gezonden (met kenmerk GOB/2015/fascpar).

(ii) de advertentie in De Haarlemmer van 2 april 2015. De tekst van de advertentie in De Haarlemmer luidt: "Om ervoor te zorgen dat de opbrengsten van de parkeerboetes weer in de gemeentekas komen, wordt een nieuw parkeersysteem ingevoerd dat ingaat vanaf 1 september."

(iii) De tekst van het persbericht: "Haarlem **stapt over** op een nieuw parkeersysteem".

(iv) het Communicatieplan Parkeren. Op pagina 2 onder "acties" onder 7 staat: "De gemeente gaat met wijkraden en stakeholders in gesprek over het waarom fiscalisering versneld ingevoerd is (...)".

(v) De uitlatingen van de betreffende wethouder dat zij geen overleg met bewoners wenst.

d. Het college gaat er dus al van uit dat zij toch wel haar zin krijgt en niet naar de burgers hoeft te luisteren. Dit is in een democratie onaanvaardbaar.

e. Door dit soort trucs te hanteren heeft het college het vertrouwen van de burgers ten diepste beschaamd.

f. Het college begrijpt kennelijk niet dat zij er is voor de burgers en niet voor zichzelf.

g. Het college heeft zichzelf hiermee gediskwalificeerd en is niet langer geloofwaardig.

10. Er zijn 11.000 belanghebbenden vergunninghouders, zo blijkt uit de cijfers van de gemeente. Als de gemeente voor iedere vergunning EUR 22,73 per jaar extra vraagt is haar vermeende begrotingsprobleem opgelost ($11.000 \times \text{EUR } 22,73 = \text{EUR } 250.030,-$), zónder verdere (terugkerende) kosten en ergernissen. Dat de gemeente dat zelf niet heeft kunnen verzinnen maar met zo'n gedrocht van een plan komt is stuitend te noemen.

11. Het college heeft bewust de gerechtvaardigde belangen van tienduizenden bewoners veronachtzaamd. Door deze ongehoorde acties hebben burgemeester en wethouders het vertrouwen van de burgers onherstelbaar beschadigd. Het vertrouwen in een eerlijk en democratisch bestuur van onze stad is volledig verdwenen. Het college heeft dit volledig aan zichzelf te wijten.

Conclusie:

12. De plannen moeten onmiddellijk van tafel en dit college moet de eer aan zichzelf houden en per direct opstappen.

Haarlem, 15 april 2015,

S-J. Spanjaard

Bijlagen:

E-mail van griffiebureau d.d. 14 april 2015

Brief van de gemeente d.d. 31 maart 2015

Advertentie van de gemeente in De Haarlemmer d.d. 2 april 2015

Nationale parkeertest 2014

Overzicht parkeertarieven op straat en in parkeergarages

Bijlage: E-mail van griffiebureau d.d. 14 april 2015

**Uw aanmelding tbv inspreken commissie Beheer 16 april mbt
Fiscalisering belanghebbendenparkeren**

2 berichten

Griffiebureau <griffiebureau@haarlem.nl>
Aan: "sjspanjaard@gmail.com" <sjspanjaard@gmail.com>

14 april 2015 17:39

Geachte heer Spanjaard,

Uw aanmelding om in te spreken bij de Commissie Beheer van aanstaande donderdag 16 april over het onderwerp 'Fiscalisering belanghebbendenparkeren' is in goede orde ontvangen.

Zoals verwacht hebben zich veel insprekers gemeld. Om de vergadering goed te laten verlopen, stellen wij u graag van het volgende op de hoogte.

- Het agendapunt 'Fiscalisering belanghebbendenparkeren' begint rond 16.55 uur. Wij raden u wel aan eerder aanwezig te zijn; de vergadering begint om 16.30 uur.
- De toegestane spreektijd is, in overleg met de voorzitter van de vergadering, vastgesteld op 2 minuten (gezien het grote aantal insprekers).
- Wij raden u aan, *indien mogelijk*, uw inspreektekst van te voren aan ons te mailen (op dit emailadres). Wij zullen er dan voor zorgen dat deze zo snel als mogelijk gepubliceerd wordt bij de vergaderstukken zodat de commissieleden uw tekst kunnen lezen. Wij zullen de commissieleden hier actief op wijzen. Het is ook toegestaan uw tekst ter vergadering aan de commissiegriffier of een bode te geven. Zij zullen er dan voor zorgen dat uw tekst zo snel als mogelijk ná de vergadering gepubliceerd wordt zodat de commissieleden uw tekst achteraf nog kunnen lezen.
- Wij verzoeken u, *indien mogelijk*, uw spreektekst te beperken tot het specifieke onderwerp. 2 minuten zijn snel voorbij. Zoals u wellicht weet zal in het najaar het onderwerp Parkeren nog uitgebreider langskomen. Ook dan bent u van harte welkom om in te spreken en uw stem te laten horen.
- *Indien mogelijk*, verzoeken wij u de vorige spreker niet te veel te herhalen.
- Alle insprekers zullen achter elkaar en op naam, uitgenodigd worden hun inspreekbijdrage te leveren. Als alle insprekers aan het woord zijn gekomen, is er voor de commissieleden de gelegenheid tot het stellen van vragen aan de individuele insprekers. We zouden het op prijs stellen als u daarvoor in ieder geval beschikbaar blijft. Natuurlijk bent u verder van harte welkom de rest van de vergadering bij te wonen.

Als algemene regel geldt ten slotte dat het niet toegestaan is om vanaf de tribune zogenaamde tekenen van goed- of afkeuring te laten merken of op enige wijze de orde te verstoren.

Met vriendelijke groet,

Griffiebureau

Bijlage: Brief van de gemeente d.d. 31 maart 2015



Haarlem

Retouradres Postbus 511. 2003PB Haarlem
S Spanjaard
Van der Vinnestraat 21 RD
2023AG Haarlem

13045

Datum 31 maart 2015
Uw kenmerk Invoering fiscaal parkeren
Ons kenmerk GOB//2015/fiscpar
Contactpersoon
Doorkiesnummer 14023
E-mail

Geachte heer/mevrouw,

De komende maanden gaat de gemeente, als de raad daar binnenkort mee instemt, parkeerautomaten plaatsen in uw wijk. Die zijn nodig voor een nieuw parkeersysteem dat wordt ingevoerd.

Wat is er aan de hand?

Sinds 1 januari 2015 loopt de gemeente per jaar een rijksvergoeding van 250.000 euro mis. Dit geld kreeg de gemeente voor uitgeschreven parkeerboetes in de gebieden met uitsluitend parkeren voor vergunninghouders in Noord, Oost, Zuid en West. Deze boetes gaan dus uitsluitend naar het Rijk. Het college stelt zich op het standpunt dat deze gelden ten goede moeten komen aan Haarlem. Dat kan door te fiscaliseren.

Wat verandert dat voor bewoners en ondernemers?

Voor bewoners, ondernemers, privébezoek en andere vergunninghouders verandert er qua parkeerrechten niets. Bij voorzieningen als sportverenigingen, fysiotherapiepraktijken en huisartsen, blijft het, net als nu, mogelijk om voor €2,60 per uur te parkeren. De begrenzing van de parkeerzones blijft gelijk. Het is een formele verandering waarbij de bewonersvergunning wordt omgezet in een vorm van parkeerbelasting, net als in de binnenstad het geval is. Dit systeem gaat in per 1 september 2015.

Voor dit systeem is het ook noodzakelijk dat iedereen in de wijken buiten het centrum tegen betaling mag parkeren. In de wijken komen parkeerautomaten waar parkeerders een ticket kunnen halen tegen het tarief van € 3,90 per uur. Met dit tarief wil de gemeente overloop van binnenstadbezoekers zoveel mogelijk voorkomen. Parkeren in de parkeergarages blijft voor bezoekers het voordeligst.

Gaat de gemeente nog in gesprek met bewoners?

Bovenstaande verandering staat los van de vernieuwing van het gehele Haarlemse parkeerbeleid. Met nieuw beleid en digitalisering wil de gemeente het parkeren moderniseren. Voor de invulling van deze onderwerpen gaat de gemeente in gesprek met de stad, zoals staat in de parkeervisie die in 2013 is vastgesteld door de gemeenteraad. Begin mei organiseert de gemeente bewonersbijeenkomsten over de vernieuwing van het parkeerbeleid. U ontvangt hiervoor een uitnodiging.

Heeft u nog vragen?

De gemeente kan zich voorstellen dat u vragen heeft over de invoering van het nieuwe systeem. Op www.haarlem.nl/nieuwparkeersysteem staan de meest gestelde vragen met de antwoorden. Als uw vraag daar niet bij staat, mag u natuurlijk altijd contact opnemen. Zodra bekend is wanneer de commissie en de raad hierover besluiten, wordt dit ook op www.haarlem.nl/nieuwparkeersysteem vermeld.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,



de secretaris,
J. Scholten



de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

Bijlage: Advertentie van de gemeente in De Haarlemmer d.d. 2 april 2015

... gaat niet om het voornamelijk
terrein van NZH/Connexxion.
Het plangebied wordt aan de
westzijde voor het grootste deel

... is op werkdagen open van 9.00
uur tot 16.00 uur en op donder-
dag van 9.00 uur tot 20.00 uur.

... ambtenaar op tel. 023- 511 3544
(b.g.g. op tel. 023-5113551).



Haarlem

Nieuw parkeersysteem in Haarlemse wijken

Haarlem plaatst voor 1 september 2015 in de wijken met parkeren voor vergunninghouders in Noord, Oost, Zuid en West parkeerautomaten.

Wat is er aan de hand?

Sinds 1 januari 2015 loopt de gemeente per jaar een rijksvergoeding van 250.000,- euro mis. Dit geld kreeg de gemeente voor parkeerboetes in de gebieden met uitsluitend parkeren voor vergunninghouders in Noord, Oost, Zuid en West. Om ervoor te zorgen dat de opbrengsten van de parkeerboetes weer in de gemeentekas komen, wordt een nieuw parkeersysteem ingevoerd dat ingaat vanaf 1 september. Het is een formele verandering waarbij de bewonersvergunning wordt omgezet in een vorm van parkeerbelasting, net als in de binnenstad het geval is.

Wat verandert er?

Er worden parkeerautomaten geplaatst in de wijken buiten het centrum. Daar kan iedereen vanaf 1 september staan tegen het tarief van € 3,90 per uur, ook zonder bewonersvergunning of bezoekersvergunning. Met dit tarief wil de gemeente overloop van binnenstadbezoekers zoveel mogelijk voorkomen. Voor bewoners, ondernemers, privébezoek en andere vergunninghouders verandert er qua parkeerrechten voorlopig niets. Zij kunnen nog steeds met hun bewonersvergunning of bezoekerspas parkeren in de wijk. De begrenzing van de parkeerzones blijft gelijk.

Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/nieuwparkeersysteem

Bijlage: Nationale parkeertest 2014



Nationale Parkeertest 2014

Voorwoord

Betalen

Bereikbaarheid

Veiligheid

Voorzieningen

P&R

Parkeren op
straat

Aanbevelingen

Beste parkeergarage

Colofon (#colofon) Disclaimer (#disclaimer)

Nationale Parkeertest 2014

Voorwoord



Voorwoord

Betalen voor een liter water als je een paar druppels gebruikt? Betalen voor een minuut bellen als je na 10 seconden hebt opgehangen? Dat zou niemand accepteren. Waarom betaalt de Nederlandse consument dan nog steeds voor een uur parkeren als hij na 10 minuten weer terug is? Oneerlijke, hoge en niet transparante parkeertarieven. Het is nog steeds één van de grootste ergernissen van de consument die een gezellig dagje gaat winkelen. En dan te bedenken dat de parkeergarage vaak het eerste en laatste is dat die consument ziet bij een winkelbezoek. Het is het visitekaartje van het winkelcentrum. Naast de prijs van parkeren zijn ook de bereikbaarheid, veiligheid en aanwezige voorzieningen relevant.



Makkelijk, betaalbaar en veilig parkeren is belangrijk voor de aantrekkelijkheid van winkelcentra. Daarom publiceert Detailhandel Nederland al sinds 2006 ieder jaar de Nationale Parkeertest. Het goede gevoel dat een consument overhoudt

aan een dagje winkelen mag niet teniet worden gedaan door de kater die hij oploopt bij het afrekenen van zijn parkeerkaartje. Als gemeenten ieder jaar de tarieven blijven verhogen blijven consumenten op een dag weg. Aantrekkelijke, drukke en levendige binnensteden en buurtcentra zijn van groot maatschappelijk belang. Wegblijvende bezoekers en lege parkeergarages zorgen ervoor dat de leefbaarheid in binnensteden in het gedrang komt.

Voor veel bezoekers is de prijs de belangrijkste factor bij de keuze voor een parkeerplek. In de Nationale Parkeertest worden de parkeertarieven van 2014 vergeleken met die van vorige jaren. Welke parkeergarages zijn duurder geworden en welke goedkoper? In 2014 stegen de tarieven voor een uur parkeren in een parkeergarage met gemiddeld 5%. Ook de verkapte prijsstijgingen zijn niet onopgemerkt gebleven. Zo waren er parkeergarages die het tarief gelijk hielden, maar de tijdseenheid verkleinden. Zo betaal je hetzelfde bedrag, maar krijg je minder parkeertijd. Onacceptabel in een tijd waarin parkeergarages leger en leger worden.

Detailhandel Nederland pleit voor eerlijke en transparante parkeertarieven. Het moet mogelijk zijn om per minuut af te rekenen, zodat de consument alleen betaalt waar hij of zij gebruik van heeft gemaakt. Per minuut betalen is het eerlijkst voor de consument en stelt hem in staat tarieven te vergelijken.

Detailhandel Nederland zet zich met de Nationale Parkeertest in om parkeren bij winkelcentra te optimaliseren.



Harry Bruijniks
Voorzitter stuurgroep Vestigingszaken Detailhandel Nederland

Betalen

Bereikbaarheid

Veiligheid

Voorzieningen

P&R

Parkeren op
straat

Aanbevelingen

Beste parkeergarage

Colofon (#colofon) Disclaimer (#disclaimer)

Nationale Parkeertest 2014

Voorwoord

Betalen



Betalen

Winkelen is nog steeds één van de favoriete tijdsbestedingen van consumenten. Als consumenten gaan winkelen, maken zij meestal gebruik van parkeergarages. Het gevoel dat de consument overhoudt na een dag winkelen wordt flink beïnvloed door de rekening van de parkeergarage. Dit kan zorgen voor een behoorlijke kater achteraf. Het gemiddelde tarief voor een uur parkeren van de 80 onderzochte parkeergarages is €2,73. Het duurste uur parkeren kost €5,71, in de Dam/Bijenkorfgarage en de Kolkgarage in Amsterdam. Parkeren in Hoofddorp is goedkoper. Voor het tarief van €0,80 kunnen consumenten een uur lang parkeren in de Viermerengarage.



De maximumprijs voor parkeren is bereikt

Het resultaat van vele jaren van prijsstijgingen (sinds 2010 met 26%), is dat steeds meer parkeerfaciliteiten leegstaan (<http://www.binnenlandsbestuur.nl/financien/nieuws/parkeren-niet-langer-de-melkoe-van-gemeenten.9133553.lynkx>). Zowel gemeenten als commerciële parkeerexploitanten hebben de afgelopen jaren in grote mate verdiend aan parkeren. Maar parkeren dient ook een maatschappelijk belang. Om de consument te kunnen blijven verwelkomen in winkelgebieden is het nodig dat winkelgebieden aantrekkelijk zijn voor consumenten. Realistische en eerlijke parkeertarieven zijn hiervoor onmisbaar. Parkeerbedrijven moeten beter nadenken over hun bedrijfsvoering. Een belangrijke maatregel om meer bezoekers te trekken naar winkelgebieden is het verlagen van de tarieven. Bij het verder verhogen van de tarieven neemt het aantal bezoekers van parkeergarages af. Het verhogen van de parkeertarieven is door gemeenten vaak gebruikt als een verkapte belastingverhoging. Uiteindelijk betaalt de consument de rekening, waardoor de winkelier minder klanten in zijn winkel ontvangt.



In vergelijking tot 2013 zijn de prijzen voor een uur parkeren in 2014 in parkeergarages gemiddeld met 5% gestegen. Vorig jaar stegen de tarieven voor parkeren met 9%. Een exorbitante stijging van de tarieven is doorgevoerd in Den Haag bij de Markthofgarage (50%) en de Pleingarage (44%). Bij 64% van de vergeleken parkeergarages zijn de tarieven gelijk gebleven.

Er lijkt een trend te ontstaan om het parkeertarief stiekem omhoog te brengen. De tijdseenheden worden kleiner, maar het bedrag blijft gelijk. Zo rekende de Markenhovengarage in Amsterdam bijvoorbeeld vorig jaar €0,50 voor 8 minuten parkeren. Dit jaar krijgt de consument voor €0,50 nog maar 7 minuten parkeertijd. In een enkele garage werd de prijs verlaagd.



Betalen per minuut

Detailhandel Nederland pleit voor eerlijke en transparante parkeertarieven. Het moet mogelijk zijn om per minuut af te rekenen, zodat de consument alleen betaalt waar hij of zij gebruik van heeft gemaakt.

Wat de consument daadwerkelijk moet afrekenen voor een uur parkeren is veel meer dan het gemiddelde tarief.

Parkeergarages berekenen hun tarieven namelijk vaak in grote tijdseenheden. De consument betaalt gemiddeld 11% te veel aan parkeerkosten omdat er nog geen parkeren per minuut ingevoerd is. Dit is het verschil tussen de gemiddelde berekende kosten voor een uur parkeren en de feitelijke kosten voor een uur parkeren bij de onderzochte parkeergarages.

Er bestaan grotetijdseenheden tussen de 40 en 59 minuten. Bij 15% van de parkeergarages is nog steeds sprake van een onredelijke, verwarrende tijdseenheid. Dit is vrijwel gelijk gebleven ten opzichte van vorig jaar. De berekening van tarieven moet op een eerlijke manier gebeuren, door kortere tijdseenheden te gebruiken. Daarbij is belangrijk dat bij de invoering van kleinere tijdseenheden géén verhoging van de parkeertarieven wordt doorgevoerd. Als voorbeeld de parkeergarage aan de Amsterdamsestraat in Zoetermeer. Hier wordt een tarief van €1,50 gerekend voor 54 minuten parkeren. De consument moet voor een uur parkeren maar liefst €3,- betalen. Hetzelfde geldt voor de garage aan de Kruisstraat in Utrecht en die aan de Lijnbaan in Rotterdam, waar een uur parkeren op deze manier meer dan €4,- kost.

Detailhandel Nederland pleit ervoor dat de Wetsvoorstellen die betalen per minuut voor parkeren mogelijk maken in werking treden vóór 2016. Gemeenten en commerciële exploitanten hebben na besluitvorming dan een jaar de tijd om de technische aanpassingen door te voeren.

Betaalmiddelen

Pin is de makkelijkste, veiligste en goedkoopste manier van betalen. In veel van de geteste parkeergarages is het mogelijk om met de pinpas te betalen. Uit de Nationale Parkeertest 2013 bleek dat in 12 van de onderzochte parkeergarages nog niet met pin kon worden betaald. In 2014 zien we dat in dezelfde parkeergarages nog steeds niet met pin kan worden betaald. Volgens Detailhandel Nederland zou het in iedere parkeergarage mogelijk moeten zijn om met de pinpas te betalen. Niet alleen omdat het makkelijker is, maar de afwezigheid van contant geld vergroot bovendien de veiligheid van garages.



Nationale Parkeertest 2014

Voorwoord

Betalen



	Bedrag 2014	Tijdseenheid 2014	Prijs 2014 omgerekend per 60 minuten	Feitelijk betaald in een uur parkeren	2013	2012	2011	2010
Almere								
Krakelinggarage	€ 0,50	15 minuten	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,88	€ 1,76	€ 1,58
Hospitaalgarage	€ 0,50	15 minuten	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,88	€ 1,76	€ 1,58
Alphen aan de Rijn								
Castellum	€ 0,44	15 minuten	€ 1,76	€ 1,76	€ 1,76			

	Bedrag 2014	Tijdse enhei d 2014	Prijs 2014 omger ekend per 60 minut en	Feiteli jk betale n een uur parker en	2013	2012	2011	2010
Amersfoort								
Soeverein	€ 1,10	30 minut en	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,10	€ 2,10	€ 2,00
Koestraat	€ 1,50	48 minut en	€ 1,88	€ 3,00	€ 1,91	€ 1,88	€ 1,88	€ 2,00
Amsterdam								
The Bank	€ 5,00	uur	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,80	€ 4,80	
Stadhuis	€ 0,50	7	€ 4,29	€ 4,50	€ 3,75	€ 3,75	€ 4,00	€ 4,00
Muziektheater		minut en						
Waterlooplein	€ 5,00	uur	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,00
Markenhoven	€ 0,50	7	€ 4,29	€ 4,50	€ 3,75	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00
		minut en						
Oosterdok centrum	€ 1,50	20 minut en	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00
Centre Dam/Bijenkorf	€ 5,00 € 2,00	uur 21 minut en	€ 5,00 € 5,71	€ 5,00 € 6,00	€ 5,00 € 5,71	€ 5,00 € 4,80	€ 5,00 € 4,44	€ 4,21 € 4,21
De Kolk	€ 2,00	21 minut en	€ 5,71	€ 6,00	€ 5,71	€ 4,90	€ 4,62	€ 4,67
Apeldoorn								
Oranjerie	€ 1,00	22 minut en	€ 2,73	€ 3,00	€ 2,73	€ 2,14 / € 2,50	€ 2,14 / € 2,50	€ 4,21
Marktplein	€ 0,50	12 / 15 minut en	€ 2 / € 2,50	€ 2,50	€ 2,50 / € 2,00	€ 2,00 / € 2,31	€ 1,88 / € 2,31	€ 1,76
Arnhem								
Langstraat	€ 0,40	10 minut en	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,34	€ 2,16	€ 2,16	€ 2,00
Musis	€ 0,40	10 minut en	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,34	€ 2,16	€ 2,16	€ 2,10
Assen								

	Bedrag 2014	Tijdse enhei d 2014	Prijs 2014 omger ekend per 60 minut en	Feiteli jk betale n een uur parker en	2013	2012	2011	2010
Torenlaan	€ 0,50	15 minut en	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,88	€ 1,67	€ 1,36
Triade	€ 0,50	15 minut en	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,88	€ 1,67	€ 1,36
Breda								
De Barones	€ 0,60	15 minut en	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,00	€ 1,60	€ 1,40
Chasséparking	€ 0,50	15 minut en	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,40	€ 2,00	€ 1,60	€ 1,40
Delft								
Marktgarage	€ 0,20	2 minut en	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,20			
Den Bosch								
St. Josephstraat	€ 2,20	uur	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,40	€ 2,20	€ 2,00	€ 2,00
Wolvenhoek	€ 2,20	uur	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,00	€ 2,00
Den Haag								
Plein	€ 1,00	16 minut en	€ 3,75	€ 4,00	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60
Bijenkorf	€ 1,00	19 minut en	€ 3,16	€ 4,00	€ 3,16	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50
Markthof	€ 3,00	uur	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,00	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,00
City Parking	€ 1,00	15 minut en	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,75	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50
Grote Markt	€ 1,00	15 minut en	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00
Muzenplein	€ 1,00	15 minut en	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,75	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,50
Spui/Centrum	€ 3,00	uur	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,22
Stadhuis/Centrum	€ 2,20	uur	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20
Turfmarkt	€ 2,50	uur	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20
Noordeinde	€ 1,00	15 minut en	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,27	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00

Dordrecht

	Bedrag 2014	Tijdse enhei d 2014	Prijs 2014 omger ekend per 60 minut en	Feiteli jk betale n een uur parker en	2013	2012	2011	2010
Veemarkt Visstraat	€ 1,60 € 1,20	uur 45 minut en	€ 1,60 € 1,60	€ 1,60 € 2,40	€ 1,60 € 2,00	€ 1,50 € 1,50	€ 1,00 € 1,50	€ 1,00 € 1,00
Eindhoven								
Heuvel Galerie	€ 0,50	12 minut en	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,22	€ 2,00	€ 2,00
Kennedyplein	€ 0,50	12 minut en	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,22	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00
Enschede								
Van Heek	€ 2,40	uur	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,10	€ 1,90
Irene	€ 2,40	uur	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,10	€ 1,90
Gorinchem								
Kweeklust	€ 1,00	50 minut en	€ 1,20	€ 2,00	€ 1,20			
Gouda								
Nieuwe markt	€ 1,00	28 minut en	€ 2,14	€ 3,00	€ 1,73			
Groningen								
Centrumgarage	€ 0,40	10 minut en	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,16	€ 2,04
Westerhaven	€ 1,00	22 minut en	€ 2,73	€ 3,00	-	-	-	-
Haarlem								
Kamp	€ 1,60	41 minut en	€ 2,34	€ 3,20	€ 2,18	€ 2,07	€ 2,00	€ 2,00
Houtplein	€ 1,60	41 minut en	€ 2,34	€ 3,20	€ 2,18	€ 2,07	€ 2,00	€ 2,00
Raaks	€ 1,60	41 minut en	€ 2,34	€ 3,20	€ 2,18	€ 2,07	€ 2,00	€ 2,00
Hoofddorp								

	Bedrag 2014	Tijdse enhei d 2014	Prijs 2014 omger kend per 60 minut en	Feiteli jk betale n een uur parker en	2013	2012	2011	2010
Vier meren	€ 0,40	30 minut en	€ 0,80	€ 0,80	€ 0,80	€ 0,60	€ 0,60	€ 0,60
Centrumgarage	€ 0,50	27 minut en	€ 1,11	€ 1,50	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,00
Leeuwarden								
Zaailand	€ 0,10	3 minut en	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00		
Klanderij	€ 0,10	3,5 - 10 minut en	€ 1,71	€ 1,80	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,20	€ 1,20
Hoeksterend	€ 0,10	3,5 - 10 minut en	€ 1,71	€ 1,80	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,20	€ 1,20
Maastricht								
Plein 1992	€ 1,00	28 minut en	€ 2,14	€ 3,00	€ 2,30	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,05
Vrijthof	€ 1,00	17 minut en	€ 3,53	€ 4,00	€ 2,30	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,05
Middelburg								
Kousteenseweg	€ 0,40 / € 0,30	15 minut en	€ 1,30	€ 1,30	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,00
Geere	€ 0,40 / € 0,30	15 minut en	€ 1,30	€ 1,30	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,00
Nijmegen								
Kelfkenbos	€ 2,45	"real time"	€ 2,45	€ 2,45	€ 2,45	€ 2,35	€ 2,15 / € 2,35	€ 2,10
Marienburg	€ 2,45	uur	€ 2,45	€ 2,45	€ 2,45	€ 2,35	€ 2,15 / € 2,35	€ 2,10
Rotterdam								
Groothandelsgebouw	€ 2,50	uur	€ 2,50	€ 2,50	2,50 / 2,00	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50

	Bedrag 2014	Tijdse enhei d 2014	Prijs 2014 omger ekend per 60 minut en	Feiteli jk betale n een uur parker en	2013	2012	2011	2010
Schouwburgplein	€ 2,00 / €1,00	44/22 min	€ 2,73	€ 3,00	2,66 / 2,73	€ 2,61	€ 2,50	€ 2,31
Weena	€ 1,00	17 minut en	€ 3,53	€ 4,00	€ 3,53	€ 3,00	€ 2,78	€ 2,78
Plaza	€ 1,00	20 minut en	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00
Lijnbaan	€ 2,50	50 minut en	€ 3,00	€ 5,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,78
Westblaak	€ 2,00	40 minut en	€ 3,00	€ 4,00	€ 2,86	€ 2,67	€ 2,67	€ 2,40
Bijenkorf	€ 1,00	16 minut en	€ 3,75	€ 4,00	€ 3,75	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,78
WTC & V&D Beursplein	€ 3,00 € 1,00	uur 16 minut en	€ 3,00 € 3,75	€ 3,00 € 4,00	€ 2,90 € 3,75	€ 2,80 € 3,00	€ 2,78 € 3,00	€ 2,60 € 2,78
Tilburg								
Koningsplein	€ 1,70	uur	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,40
Louis bouwmeesterplein	€ 1,70	uur	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,60	€ 1,60	€ 1,60
Utrecht								
Parkeergarage Hoog Catharijne / Moreelsepark	€ 1,00 / € 0,50	10 minut en	€ 3,50	€ 3,50	€ 4,00	€ 3,00	€ 2,60	€ 2,60
Kruisstraat	€ 2,00	46 minut en	€ 2,61	€ 4,00	€ 2,40	€ 2,14	€ 2,14	€ 2,14
Paardenveld	€ 2,60	65 minut en	€ 2,40	€ 2,60	€ 2,23	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,20
Galgenwaard	€ 1,00	20 minut en	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,31	€ 2,31	€ 2,22
Grifthoek La Vie	€ 2,00 € 1,00	uur 14 minut en	€ 2,00 € 4,29	€ 2,00 € 5,00	€ 1,60 € 4,29	€ 1,55 € 2,78 / € 3,13	€ 1,50 € 2,78 / € 3,53	€ 1,50 € 2,63
Springweg	€ 1,00 / € 0,60	10 minut en	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,60	€ 3,20	€ 3,20

	Bedrag 2014	Tijdseenheid 2014	Prijs 2014 omgerekend per 60 minuten	Feitelijk betalen een uur parkeren	2013	2012	2011	2010
Zaanstad								
Rozenhof	€ 1,00	26 minuten	€ 2,31	€ 3,00	€ 2,30	€ 1,91	€ 1,91	€ 1,91
Hermitage	€ 1,00	26 minuten	€ 2,31	€ 3,00	€ 2,30	€ 1,91	€ 1,91	
Zoetermeer								
Amsterdamsestraat	€ 1,50	54 minuten	€ 1,67	€ 3,00	€ 1,67	€ 1,67	€ 1,61	€ 1,61
Luxemburglaan	€ 1,50	54 minuten	€ 1,67	€ 3,00	€ 1,67	€ 1,67	€ 1,61	€ 1,61

Bereikbaarheid

Veiligheid

Voorzieningen

P&R

Parkeren op straat

Aanbevelingen

Beste parkeergarage

Nationale Parkeertest 2014

Voorwoord

Betalen

Bereikbaarheid



Bereikbaarheid

Winkels en winkelcentra moeten goed bereikbaar zijn voor consumenten. In de Nationale Parkeertest 2014 is de bereikbaarheid van parkeergarages weer getest op de doorstroming in de stad, de parkeerroutering en de tijdigheid waarop informatie over de beschikbaarheid van parkeerplekken wordt verstrekt. Vooral in de grote gemeenten, zoals Den Haag, Utrecht en Amsterdam, blijkt dat de doorstroming in de stad redelijk slecht tot slecht is. Ook de doorstroming van het verkeer in Tilburg is op het moment van testen wederom onvoldoende.

Routering draagt bij aan aantrekkelijke winkelgebieden



Vanaf de snelweg al moet de consument door een goed verwijssysteem een parkeerplek in het centrum van de stad kunnen vinden. In de stad moeten digitale informatieborden inzichtelijk maken hoeveel parkeerplaatsen op welke parkeerlocatie nog beschikbaar zijn. Dat komt de verkeersdoorstroming ten goede. De kwaliteit van de routing naar parkeerplaatsen in de geteste steden verschilt. Bij meer dan 30% van de parkeergarages is de routing goed tot zeer goed én wordt de consument goed geïnformeerd over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen in de parkeergarages. In steden als Almere, Utrecht, Den Haag, Assen en Eindhoven is de routing in de stad niet op orde, de score is redelijk slecht tot slecht. Het verbeteren van de routing en informeren over beschikbare parkeerplaatsen is een grote kans voor gemeenten om hun winkelgebieden aantrekkelijker te maken voor bezoekers.

Investeren in bereikbaarheid

Het is belangrijk dat gemeenten investeren in de bereikbaarheid van winkelcentra, parkeren en de binnenstad. Het geld dat gemeenten verdienen met parkeren moet daaraan besteed worden en niet verdwijnen in de algemene middelen. Driekwart van de onderzochte gemeenten heeft de routing van parkeergarages niet goed op orde. Dit is een schokkend aantal, temeer daar veel winkelgebieden worstelen met een laag bezoekersaantal. Gemeenten worden opgeroepen hun gemeenteraden actief te informeren over ontwikkelingen in bereikbaarheid en routing van bezoekers van winkelgebieden.

Veiligheid

Voorzieningen

P&R

Parkeren op

straat

Aanbevelingen

Beste parkeergarage

Colofon (#colofon) Disclaimer (#disclaimer)



Nationale Parkeertest 2014

Voorwoord

Betalen

Bereikbaarheid

Veiligheid

Voorzieningen

P&R

Parkeren op
straat



Parkeren op straat

Gemeenten hebben verschillende instrumenten om vorm te geven aan hun parkeerbeleid. Zo kunnen gemeenten bijvoorbeeld blauwe zones aanwijzen, om kort parkeren gratis te maken en zo de doorstroom in de binnensteden te stimuleren. Ook kan gedacht worden aan een progressieve tariefopbouw voor parkeren in het centrum. Op deze manier worden korte bezoeken aan winkelgebieden gestimuleerd.

Van 28 gemeenten zijn de parkeertarieven voor parkeren op straat in het centrum onderzocht en de betalingsmogelijkheden geïnventariseerd. Het gemiddelde parkeertarief per uur in het centrum voor parkeren op straat is €2,64. Het hoogste tarief voor parkeren op straat wordt gerekend in het centrum van Amsterdam, namelijk €5,00 per uur. In Hoofddorp staat de auto in het centrum een uur geparkeerd voor €1,23.



Ontwikkeling tarief straatparkeren bestuursperiode 2010-2014

Opvallend is dat gemeenten aan het eind van hun bestuursperiode de tariefstijgingen voor straatparkeren laten afvlakken. Van de 28 gemeenten voeren 16 gemeenten voor 2014 geen tariefstijging door. Dit klinkt mooi, maar over de bestuursperiode van 2010-2014 is de totale stijging van tarieven voor straatparkeren maar liefst 17%. Er is een aantal absolute uitschieters, te weten de gemeente Eindhoven met een stijging van 60%, de gemeente Nijmegen met 47%, de gemeente Zaanstad met 43%. Enkele gemeenten hebben geen tariefstijging voor straatparkeren doorgevoerd in de bestuursperiode 2010-2014, te weten de gemeenten Amsterdam, Hoofddorp en Maastricht.

Straatparkeren en parkeren in parkeergarages vergeleken

Uit het onderzoek blijkt dat het gemiddelde uurtarief voor parkeren op straat in het centrum en parkeren in een parkeergarage bijna gelijk is. Parkeren op straat in het centrum is gemiddeld €2,60 goedkoper dan parkeren in een parkeergarage (gemiddeld €2,73 per uur). In vergelijking tot de tarieven voor parkeren op straat in 2013 zijn de prijzen in 2014 gestegen met gemiddeld 2%. De tarieven voor een uur parkeren in een parkeergarage in dezelfde periode stegen met gemiddeld 5%.

Aanbevelingen

Beste parkeergarage

Colofon (#colofon) Disclaimer (#disclaimer)

Nationale Parkeertest 2014

Voorwoord

Betalen

Bereikbaarheid

Veiligheid

Voorzieningen

P&R

Parkeren op straat



Stad	Tarief 2014 per uur	Tarief 2013	Tarief 2012	Tarief 2011	Tarief 2010	Gratis parker en	mun t	brie f	pin	chi p	creditca rd	mobiel e telefoo n
Almere	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,40	€ 2,30	€ 2,18	nee	x			x		x
Alphen aan de Rijn	€ 1,90	€ 1,90				nee	x			x		
Amersfoort	€ 2,50	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,30	€ 2,30	nee	x			x		x

Stad	Tarief 2014 per uur	Tarief 2013	Tarief 2012	Tarief 2011	Tarief 2010	Gratis parkeren	mun t	brie f	pin	chi p	creditca rd	mobi el telefoo n
Amsterdam	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	nee	x		x	x	x	x
Apeldoorn	€ 2,30 / € 2,93	€ 2,25 / € 2,87	€ 2,22 / € 2,83	€ 2,16 / € 2,76	€ 2,75	nee	x			x		
Arnhem	€ 2,80	€ 2,70	€ 2,60	€ 2,50	€ 2,40	nee	x			x		x
Assen	€ 2,00	€ 1,71	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	nee	x					
Breda	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,90	€ 1,90	nee	x			x		x
Delft	€ 2,50	€ 2,80	-	-	-	nee	x			x		x
Den Bosch	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,20	nee	x		x	x		x
Den Haag	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,70	€ 2,60	€ 2,40	nee	x		x	x	x	x
Dordrecht	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,50	€ 2,20	€ 2,20	nee	x			x		x
Eindhoven	€ 3,20	€ 3,20	€ 3,20	€ 2,50	€ 2,00	nee	x		x	x		x
Enschede		€ 2,40	€ 2,30	€ 2,20	€ 2,10	nee	x			x		x
Gorinchem	€ 2,00	€ 2,00	-	-	-	nee				x		
Gouda	€ 2,90 / € 3,90	€ 2,90 / € 3,90				nee	x		x	x		
Groningen	€ 2,50	€ 2,30	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,00	nee	x			x		x
Haarlem	€ 3,25	€ 2,80	€ 2,75	€ 2,65	€ 2,55	nee	x			x		x
Hoofddorp	€ 1,23	€ 1,23	€ 1,23	€ 1,23	€ 1,23	nee	x			x		
Leeuwarden	€ 2,60	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,40	€ 2,40	nee	x		x			x
Maastricht	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	nee	x			x		
Middelburg	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,80	nee	x			x		

Stad	Tarief 2014 per uur	Tarief 2013	Tarief 2012	Tarief 2011	Tarief 2010	Gratis parkeren	mun t	brie f	pin	chi p	creditca rd	mobiel e telefoo n
Nijmegen	€ 2,50	€ 2,45	€ 2,35 / € 3,35	€ 1,75	€ 1,70	nee	x			x	x	x
Rotterdam	€ 3,33	€ 3,33	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	nee				x	x	x
Tilburg	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,10	nee	x			x		
Utrecht	€ 4,41	€ 4,34	€ 4,26	€ 4,18	€ 4,10	nee	x		x	x	x	x
Zaanstad	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,75	nee	x		x	x		
Zoetermeer	€ 1,30	€ 1,24	€ 1,24	€ 1,24	€ 1,20	nee	x		x	x		

Aanbevelingen

Beste parkeergarage

Colofon (#colofon) Disclaimer (#disclaimer)



Nationale Parkeertest 2014

Voorwoord

Betalen

Bereikbaarheid

Veiligheid

Voorzieningen

P&R

Parkeren op
straat

Aanbevelingen



Aanbevelingen

Per minuut betalen tegen (hetzelfde of) lager tarief

Parkeren is vaak een melkkoe voor gemeenten. Ook commerciële exploitanten verdienen veel geld aan parkeren. De wens voor een aantrekkelijk en leefbaar winkelgebied zou voor gemeenten een stimulans moeten zijn om de tarieven te beperken en de tijdseenheden kleiner te maken. Helaas zien gemeenten parkeertarieven vaak als handig middel om de algemene middelen aan te vullen. Gemeenten gaan er aan voorbij dat een 'winkeliersvriendelijk klimaat' zorgt voor leefbare wijken, dorpen en steden. Het is van groot maatschappelijk belang. Gemeenten zouden moeten concurreren met parkeerbedrijven, door de parkeertarieven te verlagen. Dit is de enige mogelijkheid om de bezettingsgraad van parkeergarages en dus de inkomsten te verhogen.

Detailhandel Nederland vindt dat er landelijke wetgeving moet komen met betrekking tot parkeertarieven. Allereerst moeten er regels komen om betaald parkeren per minuut in te voeren, zodat de consument alleen betaalt voor de tijd die daadwerkelijk geparkeerd wordt. Consumenten betalen voor een uur parkeren gemiddeld 11% te veel. Dit consumentenbelang moet door de wetgever beschermd worden, zoals dit ook met het betalen voor telefoneren, water en benzine is gebeurd. Deze wetgeving zou moeten gelden voor gemeentelijke parkeervoorzieningen en parkeerbedrijven.

Detailhandel Nederland pleit voor een afgesproken macronorm. Parkeren voor gemeentelijke parkeerfaciliteiten in het bestuursakkoord tussen het Rijk en de VNG. Met als doel een ongebreidelde stijging van parkeertarieven te voorkomen.

Stop buitenproportioneel gebruik instrument



Parkeerbelasting

Parkeerbelasting is een algemene belasting die gevolgen heeft voor een hele specifieke doelgroep. Inwoners, bezoekers en dus ook indirect winkeliers worden belast voor het gebruik van een parkeerfaciliteit. Op zich is het prima om het verkeer te reguleren, maar een stijging van de tarieven van 26% voor parkeergarages en voor straatparkeren een stijging van 17% in één bestuursperiode is niet te verklaren. Door alle verschillende belastingmogelijkheden van gemeenten wordt de (effecten van) belastingdruk bij winkeliers buitenproportioneel. Naast de parkeerbelasting wordt een winkelier ook aangeslagen voor OZB, precario en reclamebelasting, allemaal omdat je een winkel hebt. Detailhandel Nederland stelt voor om onderzoek te doen naar een eerlijker gemeentelijk belastinginstrumentarium voor ondernemers én inwoners. Gemeenten moeten een algemene belasting kunnen heffen, die lagere inningskosten heeft en eerlijker is, voor zowel bedrijfsleven als inwoners.

Investeer parkeeropbrengsten in bestaande winkelgebieden

Detailhandel Nederland roept gemeenten op om de opbrengsten van parkeren te investeren in de verbetering van bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van de binnensteden en winkelgebieden. Nu worden de opbrengsten door gemeenten toegevoegd aan de algemene middelen. Daardoor wordt te weinig geïnvesteerd in de leefbaarheid, onderhoud, toegankelijkheid en optimalisering van bestaande winkelcentra.



Om bezoekers en consumenten naar binnensteden en winkelgebieden te blijven trekken moet de bereikbaarheid verbeteren. De automobilist ziet graag zeer tijdig op borden aangegeven waar parkeergelegenheden zijn én hoeveel parkeerplaatsen er beschikbaar zijn. Door betere informatievoorziening aan bezoeker kan de bereikbaarheid van 70% van de onderzochte winkelgebieden kan redelijk tot zeer sterk worden verbeterd.

Zet parkeren in als het visitekaartje voor



leefbare winkelcentra

In een parkeergarage moeten goede verlichting, een bemand kantoor en beveiligingscamera's aanwezig zijn. Dit vergroot het veiligheidsgevoel van de bezoekers van parkeergarages. Bij alle vormen van parkeren moeten pinbetalingen mogelijk worden gemaakt, voor het gemak van de consument, maar ook vanuit veiligheidsoogpunt. Een bezoeker parkeert zijn of haar auto graag in een schone en frisse omgeving. Daarvoor is het nodig dat zwerfvuil ontbreekt, er goed schoongemaakt wordt en het er fris ruikt.

Door in een parkeergarage duidelijke bewegwijzering naar een winkelgebied aan te brengen, kan een parkeergarage daadwerkelijk een visitekaartje van het winkelcentra zijn. In 13% van de parkeergarages scoort de verwijzing naar het winkelgebied onvoldoende.

De toegankelijkheid van winkelgebieden is voor consumenten belangrijk. Voor invaliden is een toegankelijk winkelgebied essentieel. Hiervoor is het nodig dat er voldoende goed bereikbare parkeervoorzieningen voor invaliden zijn.

Beste parkeergarage

Colofon (#colofon) Disclaimer (#disclaimer)

Bijlage: Overzicht parkeertarieven op straat en in parkeergarages

Stad	Tarief 2014 per uur	Tarief 2013	Tarief 2012	Tarief 2011	Tarief 2010	Gratis parkeren	munt	brief	pin	chip	creditcard	mobiele telefoon
	Almere	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,40	€ 2,30	€ 2,18	nee	x			x	x
	Alphen aan de Rijn	€ 1,90	€ 1,90	-	-	-	nee	x			x	
	Amersfoort	€ 2,50	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,30	€ 2,30	nee	x			x	x
	Amsterdam	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	nee	x	x	x	x	x
	Apeldoorn	€ 2,30 / € 2,93	€ 2,25 / € 2,87	€ 2,22 / € 2,83	€ 2,16 / € 2,76	€ 2,75	nee	x			x	
	Arnhem	€ 2,80	€ 2,70	€ 2,60	€ 2,50	€ 2,40	nee	x			x	x
	Assen	€ 2,00	€ 1,71	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	nee	x				
	Breda	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,90	€ 1,90	nee	x			x	x
	Delft	€ 2,50	€ 2,80	-	-	-	nee	x			x	x
	Den Bosch	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,20	nee	x	x	x	x	x
	Den Haag	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,70	€ 2,60	€ 2,40	nee	x	x	x	x	x
	Dordrecht	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,50	€ 2,20	€ 2,20	nee	x			x	x
	Eindhoven	€ 3,20	€ 3,20	€ 3,20	€ 2,50	€ 2,00	nee	x	x	x	x	x
	Enschede	-	€ 2,40	€ 2,30	€ 2,20	€ 2,10	nee	x			x	x
	Gorinchem	€ 2,00	€ 2,00	-	-	-	nee				x	
	Gouda	€ 2,90 / € 3,90	€ 2,90 / € 3,90	-	-	-	nee	x	x	x	x	
	Groningen	€ 2,50	€ 2,30	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,00	nee	x			x	x
	Haarlem	€ 3,25	€ 2,80	€ 2,75	€ 2,65	€ 2,55	nee	x	x	x	x	x
	Hoofddorp	€ 1,23	€ 1,23	€ 1,23	€ 1,23	€ 1,23	nee	x			x	
	Leeuwarden	€ 2,60	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,40	€ 2,40	nee	x	x	x	x	x
	Maastricht	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	nee	x			x	
	Middelburg	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,80	nee	x			x	
	Nijmegen	€ 2,50	€ 2,45	€ 2,35 / € 3,35	€ 1,75	€ 1,70	nee	x			x	x
	Rotterdam	€ 3,33	€ 3,33	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	nee	x	x	x	x	x
	Tilburg	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,10	nee	x			x	
	Utrecht	€ 4,41	€ 4,34	€ 4,26	€ 4,18	€ 4,10	nee	x	x	x	x	x
	Zaanstad	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,75	nee	x	x	x	x	
	Zoetermeer	€ 1,30	€ 1,24	€ 1,24	€ 1,24	€ 1,20	nee	x	x	x	x	

Tarieven parkeergrages	Stad	Bedrag 2014	Tijdsseenheid 2014	Prijs 2014 omgerekend per 60 minuten	Factelijk betalen een uur parkeren	2013	2012	2011	2010
Max dagtarief € 9,50	Almere	€ 0,50	15 minuten	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,88	€ 1,76	€ 1,58
Max dagtarief € 9,50	Hospitaalgarage	€ 0,50	15 minuten	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,88	€ 1,76	€ 1,58
	Alphen aan de Rijn	€ 0,44	15 minuten	€ 1,76	€ 1,76	€ 1,76			
	Amersfoort	€ 1,10	30 minuten	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,10	€ 2,10	€ 2,00
	Soevereijn	€ 1,50	48 minuten	€ 1,88	€ 3,00	€ 1,91	€ 1,88	€ 1,88	€ 2,00
	Koestraat								
	Amsterdam								
Indien geregistreerd bij Parkline, Parkmobile of Stadsparkeren.nl kunt u betalen per minuut.									
Max per dag € 30,00	The Bank	€ 5,00	uur	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,80	€ 4,80	
	Stadhuis Muziektheater	€ 0,50	7 minuten	€ 4,29	€ 4,50	€ 3,75	€ 3,75	€ 4,00	€ 4,00
	Waterlooplein	€ 5,00	uur	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,00
	Markenhoven	€ 0,50	7 minuten	€ 4,29	€ 4,50	€ 3,75	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00
	Oosterdok centrum	€ 1,50	20 minuten	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00
	Centre	€ 5,00	uur	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,21
	Dam/Bijenkorf	€ 2,00	21 minuten	€ 5,71	€ 6,00	€ 5,71	€ 4,80	€ 4,44	€ 4,21
	De Kolk	€ 2,00	21 minuten	€ 5,71	€ 6,00	€ 5,71	€ 4,90	€ 4,62	€ 4,67
	Apeldoorn								
Maximum tarief € 16,00 per dag	Oranjerie	€ 1,00	22 minuten	€ 2,73	€ 3,00	€ 2,73	€ 2,14 / € 2,14	€ 2,14 / € 2,14	€ 4,21
Piek tarief (maandag en zaterdag) 7-19 en donderdag 19-21 € 0,50 per 12 minuten.	Marktplein	€ 0,50	12 / 15 minuten	€ 2 / € 2,50	€ 2,50	€ 2,50 / € 2,50	€ 2,00 / € 2,00	€ 1,88 / € 2	€ 1,76
Basisuurtarief (07-21 uur) € 0,50 per 15 minuten	Arnhem								
Maximaal € 15,00	Langstraat	€ 0,40	10 minuten	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,34	€ 2,16	€ 2,16	€ 2,00
Maximaal € 15,00	Muis	€ 0,40	10 minuten	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,34	€ 2,16	€ 2,16	€ 2,10
	Assen								
Max per dag € 12,00	Torenlaan	€ 0,50	15 minuten	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,88	€ 1,67	€ 1,36
Max per dag € 12,00	Triade	€ 0,50	15 minuten	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,88	€ 1,67	€ 1,36
	Breda								
	De Barones	€ 0,60	15 minuten	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,00	€ 1,60	€ 1,40
	Chasséparking	€ 0,50	15 minuten	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,40	€ 2,00	€ 1,60	€ 1,40
	Delft								
	Marktgarage	€ 0,20	2 minuten	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,20			
	Den Bosch								
Maximum van € 20,00	St. Josephstraat	€ 2,20	uur	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,40	€ 2,20	€ 2,00	€ 2,00
Maximum van € 20,00	Wolvenhoek	€ 2,20	uur	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,00	€ 2,00
	Den Haag								
	Plein	€ 1,00	16 minuten	€ 3,75	€ 4,00	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60
	Bijenkorf	€ 1,00	19 minuten	€ 3,16	€ 4,00	€ 3,16	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50
	Markthof	€ 3,00	uur	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,00	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50
	City Parking	€ 1,00	15 minuten	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,75	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50
	Grote Markt	€ 1,00	15 minuten	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00
	Muzenplein	€ 1,00	15 minuten	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,75	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00
	Spui/Centrum	€ 3,00	uur	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,22
	Stadhuis/Centrum	€ 2,20	uur	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20
Max per dag € 22,00	Turfmarkt	€ 2,50	uur	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20
	Noordeinde	€ 1,00	15 minuten	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,27	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00
	Dordrecht								
	Veemarkt	€ 1,60	uur	€ 1,60	€ 1,60	€ 1,60	€ 1,50	€ 1,00	€ 1,00
	Visstraat	€ 1,20	45 minuten	€ 1,60	€ 2,40	€ 2,00	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,00

	Stad	Bedrag 2014	Tijdsseenheid 2014	Prijs 2014 omgerekend per 60 minuten	Factelijk betalen een uur parkeren	2013	2012	2011	2010
	Eindhoven								
Maximaal dagtarief € 14,00	Heuvel Galerie	€ 0,50	12 minuten	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,22	€ 2,00	€ 2,00
Maximaal dagtarief € 14,00	Kennedyplein	€ 0,50	12 minuten	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,22	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00
Minimaal tarief van € 2,40 na het eerste uur eenheden van € 0,20. Verder niet aangegeven wanneer er € 0,20 bovenop komt.	Enschede								
Minimaal tarief van € 2,40 na het eerste uur eenheden van € 0,20. Verder niet aangegeven wanneer er € 0,20 bovenop komt.	Van Heek	€ 2,40	uur	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,10	€ 1,90
	Irene	€ 2,40	uur	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,10	€ 1,90
	Gorinchem								
	Kweeklust	€ 1,00	50 minuten	€ 1,20	€ 2,00	€ 1,20			
	Gouda								
	Nieuwe markt	€ 1,00	28 minuten	€ 2,14	€ 3,00	€ 1,73			
	Groningen								
Max per dag € 22,00	Centrumgarage	€ 0,40	10 minuten	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,07	€ 2,00	€ 2,00
Max per dag € 23,00	Westerhaven	€ 1,00	22 minuten	€ 2,73	€ 3,00	€ 2,40	€ 2,07	€ 2,00	€ 2,00
	Haarlem								
	Kamp	€ 1,60	41 minuten	€ 2,34	€ 3,20	€ 2,18	€ 2,07	€ 2,00	€ 2,00
	Houtplein	€ 1,60	41 minuten	€ 2,34	€ 3,20	€ 2,18	€ 2,07	€ 2,00	€ 2,00
	Raaks	€ 1,60	41 minuten	€ 2,34	€ 3,20	€ 2,18	€ 2,07	€ 2,00	€ 2,00
	Hoofddorp								
0 - 30 min. € 0,40, 31 - 60 min. € 0,80, 61 - 90 min. € 1,20, 91-120 min. € 2,50. Elk volgend uur € 2,50	Vier meren	€ 0,40	30 minuten	€ 0,80	€ 0,80	€ 0,80	€ 0,60	€ 0,60	€ 0,60
Max per dag 10 euro	Centrumgarage	€ 0,50	27 minuten	€ 1,11	€ 1,50	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,00
	Leeuwarden								
Max € 8,00 per dag	Zaailand	€ 0,10	3 minuten	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00		
1e uur € 0,10 per 3,5 minuten, 2e uur € 0,10 per 4 minuten, 3e uur € 0,10 per 5 minuten, 4e uur € 0,10 per 10 minuten. Max € 5,50 per dag	Klanderij	€ 0,10	3,5 - 10 minuten	€ 1,71	€ 1,80	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,20	€ 1,20
1e uur € 0,10 per 3,5 minuten, 2e uur € 0,10 per 4 minuten, 3e uur € 0,10 per 5 minuten, 4e uur € 0,10 per 10 minuten. Max € 5,50 per dag	Hoeksterend	€ 0,10	3,5 - 10 minuten	€ 1,71	€ 1,80	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,20	€ 1,20
Dagkaart is € 12	Maastricht								
	Plein 1992	€ 1,00	28 minuten	€ 2,14	€ 3,00	€ 2,30	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,05
	Vrijthof	€ 1,00	17 minuten	€ 3,53	€ 4,00	€ 2,30	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,05
Het eerste kwartier kost € 0,40. Elk volgende kwartier kost € 0,30.	Middelburg								
Het eerste kwartier kost € 0,40. Elk volgende kwartier kost € 0,30.	Kousteenseweg	€ 0,40 / € 0,30	15 minuten	€ 1,30	€ 1,30	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,00
	Geere	€ 0,40 / € 0,30	15 minuten	€ 1,30	€ 1,30	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,00
	Nijmegen								
De prijs is € 0,05 lager dan het bedrag dat op de website staat. Men betaalt "real time", afgerond op € 0,10.	Kelfkenbos	€ 2,45	"real time"	€ 2,45	€ 2,45	€ 2,45	€ 2,35	€ 2,15 / € 2	€ 2,10
De prijs is € 0,05 lager dan het bedrag dat op de website staat. Men betaalt "real time", onbekend per hoeveel minuten precies	Marientburg	€ 2,45	uur	€ 2,45	€ 2,45	€ 2,45	€ 2,35	€ 2,15 / € 2	€ 2,10

	Stad	Bedrag 2014	Tijdseenheid 2014	Prijs 2014 omgerekend per 60 minuten	Feitelijk betaald per uur parkeren	2012	2011	2010
	Rotterdam							
Het betreft hier de P1 van de parkeergarage. Er zijn geen invalideparkeerplekken in dit deel van de garage, die zijn er wel op het binnenterrein.	Groothandelsgebouw	€ 2,50 uur	uur	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50
Na eerste 44 minuten betalen per 22 minuten	Schouwburgplein	€ 2,00 / € 1,00 44/22 min	44/22 min	€ 2,73	€ 3,00	€ 2,66 / 2,73	€ 2,50	€ 2,31
	Weena	€ 1,00 17 minuten	17 minuten	€ 3,53	€ 4,00	€ 3,53	€ 2,78	€ 2,78
	Plaza	€ 1,00 20 minuten	20 minuten	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,00	€ 2,00
	Lijnbaan	€ 2,50 50 minuten	50 minuten	€ 3,00	€ 5,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,78
	Westblaak	€ 2,00 40 minuten	40 minuten	€ 3,00	€ 4,00	€ 2,86	€ 2,67	€ 2,40
	Bijenkorf	€ 1,00 16 minuten	16 minuten	€ 3,75	€ 4,00	€ 3,75	€ 3,00	€ 2,78
	WTC & V&D	€ 3,00 uur	uur	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,90	€ 2,80	€ 2,60
	Beursplein	€ 1,00 16 minuten	16 minuten	€ 3,75	€ 4,00	€ 3,75	€ 3,00	€ 2,78
	Tilburg							
Minumbedrag is € 0,50. Tijdseenheid is niet duidelijk.	Koningsplein	€ 1,70 uur	uur	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,50	€ 1,40
Minumbedrag is € 0,50. Tijdseenheid is niet duidelijk.	Louis bouwmeesterplein	€ 1,70 uur	uur	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,60	€ 1,60
	Utrecht							
	Parkeergarage Hoog Catharijne							
Eerste 10 min € 1,00. Daarna € 0,50 per 10 min. Betreft parkeergarage Moreelsepark in Hoog Catharijne	Catharijne / Moreelsepark	€ 1,00 / € 0,50 10 minuten	10 minuten	€ 3,50	€ 3,50	€ 4,00	€ 3,00	€ 2,60
	Kruisstraat	€ 2,00 46 minuten	46 minuten	€ 2,61	€ 4,00	€ 2,40	€ 2,14	€ 2,14
Eerste 65 min € 2,60, t/m 125 minuten € 5,20, t/m 180 minuten € 7,80. Na 180 minuten € 2,60 per uur	Paardenveld	€ 2,60 65 minuten	65 minuten	€ 2,40	€ 2,60	€ 2,23	€ 2,50	€ 2,20
	Galgenvaard	€ 1,00 20 minuten	20 minuten	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,31	€ 2,22
	Grifhoek	€ 2,00 uur	uur	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,60	€ 1,55	€ 1,50
Eerste 10 min € 1,00. Daarna € 0,60 per 10 min.	La Vie	€ 1,00 14 minuten	14 minuten	€ 4,29	€ 5,00	€ 4,29	€ 2,78 / € 3,00	€ 2,63
	Springweg	€ 1,00 / € 0,60 10 minuten	10 minuten	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,60	€ 3,20
	Zaanstad							
	Rozenhof	€ 1,00 26 minuten	26 minuten	€ 2,31	€ 3,00	€ 2,30	€ 1,91	€ 1,91
	Herrmitage	€ 1,00 26 minuten	26 minuten	€ 2,31	€ 3,00	€ 2,30	€ 1,91	€ 1,91
	Zoetermeer							
Eerste drie uur gratis parkeren	Amsterdamsestraat	€ 1,50 54 minuten	54 minuten	€ 1,67	€ 3,00	€ 1,67	€ 1,67	€ 1,61
Eerste drie uur gratis parkeren	Luxemburglaan	€ 1,50 54 minuten	54 minuten	€ 1,67	€ 3,00	€ 1,67	€ 1,67	€ 1,61