



Provincie
Noord-Holland

Postbus 123 | 2000 MD Haarlem

Port Betaald



Gemeenteraad van
Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

ADSPS 2003PBS11



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Aan het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlem
Postbus 511
2003 PB HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Dhr. D. Jacobs

BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 5242

jacobsh@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Definitief ontwerp Bernadottelaan

Verzenddatum

- 9 SEP. 2015

Geacht college,

Kenmerk 624936/683376

Bij brief van 1 juni 2015 met kenmerk 624936/624945 hebben wij u onze zienswijze gestuurd m.b.t. het Voorlopig ontwerp van de Bernadottelaan in Haarlem-Schalkwijk.

Uw kenmerk

Op 17 juli 2015 hebben wij een brief van u ontvangen, waarin wordt gemeld dat op 7 juli jl. het definitief ontwerp is vastgesteld door uw college. Uit de stukken blijkt dat u ons verzoek heeft gehonoreerd om het geplande zebrapad ter hoogte van het Spijkerboorpad te laten vervallen. Tevens heeft u mede op ons verzoek op het kruispunt met de Stresemannlaan een voorrangsregeling ingesteld.

Wij betreuren het echter dat u niet tegemoet komt aan ons belangrijkste bezwaar, namelijk het fors versmallen van de rijbaan in een smalle rijloper met twee fietsstroken. Dit betekent ons inziens dat autoverkeer (en ook de bussen) dan de fietsers niet kunnen inhalen, zodra er een tegenligger is. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede (automobilisten moeten plotseling afremmen als er een tegenligger aankomt en er een fietser voor hen rijdt) en bovendien zal de bus vertraging oplopen ten opzichte van de huidige situatie. Daarnaast stelt u voor om de huidige vrijliggende fietspaden achter de haltes langs weg te halen, waardoor de bus opnieuw achter een fietser moet blijven rijden om bij een bushalte te komen. Ook deze maatregel gaat ten koste van de snelheid en stiptheid van de bussen. Wij hebben uw definitieve ontwerp aan Connexxion voorgelegd en zij geven aan dat naar verwachting de rijtijd van buslijn 3 met 1 minuut per rit zal toenemen. Dit houdt in dat de exploitatiekosten dan jaarlijks met ca. € 35.000,- zullen stijgen. Wij verzoeken u om aan te geven hoe wij hiermee om moeten gaan. Hierbij staan in beginsel de volgende twee mogelijkheden open:

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

1. Uw college geeft de provincie hiervoor een bijdrage om het bestaande voorzieningenniveau in stand te houden.
2. Elders in de gemeente Haarlem wordt minder openbaar vervoer aangeboden om dit bedrag te compenseren.

In het tweede geval treden we graag met u in overleg waar in Haarlem minder openbaar vervoer kan worden aangeboden.

Als uw voorstel wordt gerealiseerd, dan wordt er tevens een zgn. grijze weg aangelegd. Dit betekent dat er zowel kenmerken van een erftoegangsweg als een gebiedsontsluitingsweg worden toegepast. Volgens ons zou dit niet de bedoeling moeten zijn van de herinrichting. De weggebruiker moet aan het ontwerp immers kunnen zien wat voor soort weg hij/zij betreedt en daarop min of meer automatisch zijn/haar snelheid aanpassen. Wij verwijzen hierbij naar CROW-publicatie 315 "Basiskenmerken Wegontwerp". Hieruit volgt dat bij deze hoeveelheden motorvoertuigen en een busroute bij voorkeur gekozen zou moeten worden voor een inrichting als gebiedsontsluitingsweg.

Dit definitieve ontwerp wekt ook verwondering bij ons op, omdat uw college nog onlangs (bij brief van 15 april jl., zonder kenmerk) in een reactie op de provinciale investeringsagenda doorstroming OV 2015-2020 heeft bevestigd dat u de provincie steunt in haar streven de effectiviteit van het openbaar vervoer te verhogen. Inmiddels zijn diverse grote en kleine projecten in deze investeringsagenda opgenomen, die de komende jaren zullen worden gerealiseerd met een subsidie van 100 % van de provincie. De door u op de Bernadottelaan te nemen maatregelen doen deze verhoging van de effectiviteit teniet.

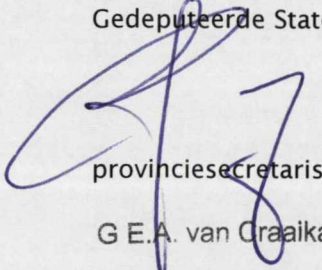
Wij dringen er dan ook opnieuw bij u op aan om een aangepast ontwerp van de Bernadottelaan te maken, waarbij de rijtijd van de bus tenminste gelijk zal zijn aan de huidige situatie.

Een afschrift van deze brief hebben wij gezonden aan de gemeenteraad van Haarlem.

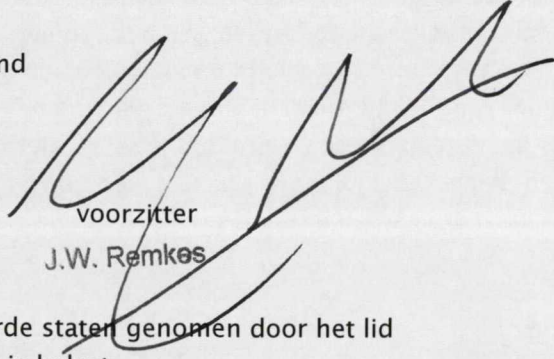
Graag vernemen wij op korte termijn uw reactie op deze brief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland


provinciesecretaris

G.E.A. van Craaikamp


voorzitter

J.W. Remkes

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.