

Wijkraad Kleverpark

Gemeenteraad van de gemeente Haarlem
t.a.v. commissie Beheer
per e-mail: griffiebureau@haarlem.nl

Haarlem, 24 februari 2015
Onderwerp: Onderhoud en herinrichting van wegen

Geachte gemeenteraad,

Op 12 februari jl. heeft u tijdens een raadsmarkt toelichting gekregen over het programmeren van beheer en onderhoud. Naar aanleiding van deze bijeenkomst en het meest recente Programma Onderhoudswerken (POW), aan u toegestuurd door wethouder Sikkema per brief op 16 december 2014, willen wij onze zorgen naar voren brengen over de impact van deze plannen. Wij vrezen dat er grote kansen gemist gaan worden om tegelijkertijd met grootschalig onderhoud aan riool en wegverharding ook de inrichting van de wegen te verbeteren. De afgelopen jaren heeft uw raad duidelijke kaders aangegeven voor de inrichting van wegen, o.a met het HVVP, het uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur, uitwerking verkeersveiligheid en het actieplan omgevingslawaaï. Wij gaan er vanuit dat u het nog steeds belangrijk vindt dat hier uitvoering aan wordt gegeven.

Met deze brief willen wij twee punten naar voren brengen:

- Ten eerste willen we aangeven welke kansen gemist gaan worden voor belangrijke wegen in de stad, met als voorbeeld in het Kleverpark en omgeving.
- Ten tweede stellen we de vraag waarom het in omliggende gemeenten wel lukt om onderhoud en herinrichting met elkaar te combineren.

Wegen in Kleverpark en omgeving

In de bijlage van de wethoudersbrief van 16 december staan de onderhoudswerken opgesomd. Voor het Kleverpark gaat het om:

- 2015/2016 Velsersstraat: groot onderhoud verharding, vervangen riolering en aanpassen groenstructuur
- 2015/2016 Maerten van Heemskerckstraat: groot onderhoud verharding, riolering en verlichting
- 2016/2017 Jan Haringstraat: groot onderhoud gesloten verharding, verlichting en bomen
- 2017/2018 Marnixstraat: onderhoud verharding en vervangen riolering
- 2017 Kleverlaan: vervanging van bomen, verlichting, verharding en deels deklaag.

Er gaan dus drie wegen (Velsersstraat, Marnixstraat, Kleverlaan) op de schop die belangrijk zijn voor alle vormen van verkeer (fiets, auto, bus, vrachtwagen, hulpdiensten) en die nog niet zijn aangepast

aan de huidige eisen voor dit soort wegen. Het meest extreem geldt dit voor de Velsersstraat: hier liggen zelfs nog klinkers op een druk bereden bus- en autoroute. De gevolgen zijn zichtbaar op de geluidskaart waar te zien is dat de Velsersstraat in de op één na hoogste categorie van geluidshinder scoort. In het vorig jaar vastgestelde actieplan omgevingslawaai heeft u aangegeven dit aan te willen pakken, gekoppeld aan groot onderhoud of rioolvervanging. Dit is dus het moment. Ook ontbreken nog geasfalteerde fietsstroken of fietspaden op de Velsersstraat en Marnixstraat, terwijl het hier toch gaat om druk bereden fietsroutes. Op de Kleverlaan liggen fietsstroken, maar hier zijn conform het HVVP vrijliggende fietspaden nodig. De eerste aanzetten zijn hiervoor al gerealiseerd op het begin en einde van de weg: ter hoogte van het sportveld en bij de begraafplaats. Nu is het moment om een uniform wegprofiel uit te rollen voor de hele Kleverlaan.

Het kan toch niet zo zijn dat als dit soort wegen na vele decennia weer eens worden aangepakt de kans onbenut wordt gelaten om de weginrichting aan te passen aan de eisen van deze tijd?

Vergelijking van werkwijze met omliggende gemeenten

In alle omliggende gemeenten wordt volop werk-met-werk gemaakt en is het ondenkbaar dat een belangrijke weg op de schop gaat zonder een herinrichting van het profiel en vernieuwing van materialen. Waarom lukt het daar wel en zou dat niet meer mogelijk zijn in Haarlem?

Dit is geen kwestie van geld, want ook in andere gemeenten wordt vaak gewerkt met krappe budgetten voor beheer en onderhoud. Zo stond de gemeente Velsen een tijdje geleden ook nog flink in het rood en is recentelijk nog, net als in Haarlem, een herziening van de kwaliteitsambitie vastgesteld. Toch heeft dat geen gevolgen voor de herinrichting van belangrijke wegen. De omliggende gemeenten hebben ook te maken met dezelfde systematiek voor het aanvragen van BDU-subsidie. Maar daar vormt het geen belemmering om er goed gebruik van te maken.

Het moet dus te maken hebben met de werkwijze binnen de gemeente Haarlem. Tijdens de raadsmarkt werd een interessante vraag gesteld door raadslid Frank Visser, die vroeg of er geen creatieve oplossingen mogelijk zijn. Daar werd wat lacherig op gereageerd, alsof het ging om een verzoek tot creatief boekhouden. Jammer, want in een open, creatieve werkwijze schuilt de oplossing. In alle geledingen (vakinhoudelijke en financieel ondersteunende ambtenaren, portefeuillehouder, college en raad) moet de wil aanwezig zijn om de koppeling tussen onderhoud en herinrichting voor belangrijke wegen te laten bestaan. **Waar een wil is, is een (heringerichte) weg.**

Het gaat wat ver om in deze brief diep in te gaan op verschillen in werkwijze met andere gemeenten. Een paar punten zijn in elk geval opvallend. Zo werd in raadvragen van Frank Visser (zie beantwoording 4 november 2014) de strategie van de gemeente Bloemendaal benoemd ten aanzien van het benutten van BDU-subsidie. Er zijn dus mogelijkheden te bedenken om daar goed gebruik van te maken. Raadslid Anne Feite Bloem heeft vragen gesteld over de financiering van projecten (zie beantwoording 3 februari 2015). Uitgelegd wordt dat er vaste begrotingsmiddelen zijn (die gebonden zijn aan besteding in een kalenderjaar) en investeringsmiddelen (die meegenomen kunnen worden in opvolgende jaren omdat ze geormerkt zijn voor een bepaald project). Ook hierin is een verschil te zien met omliggende gemeenten. Daar worden de grote projecten, waar groot onderhoud en herinrichting aan de orde is, als investeringswerken beschouwd. In Haarlem vallen alleen zaken als bruggen en kades daaronder. Dat is jammer, want herinrichtingsprojecten kennen een eigen dynamiek vanwege de complexiteit en het feit dat er ook altijd participatie en inspraak aan de orde is. Als zo'n project onder de investeringsmiddelen valt, hoeft het niet per se in een vastgesteld jaar uitgevoerd te worden. Er ontstaat dan een situatie waar meters gemaakt kunnen worden bij gewone onderhoudsprojecten van een bepaald jaar, onafhankelijk van de voortgang van herinrichtingsprojecten. Tegelijkertijd kan binnen de investeringswerken beter invulling worden gegeven aan beleidswensen en subsidiemogelijkheden.

Verzoek aan de commissie Beheer

Wij hopen u ervan overtuigd te hebben dat het niet nodig is om de koppeling tussen onderhoud en herinrichting los te laten. Dit zou een paar stappen terug betekenen in het verbeteren van de veel gebruikte en beeldbepalende wegen in onze stad. Daarom verzoeken wij u de wethouder aan te sporen om met een beter voorstel te komen, met een andere financieringsystematiek, dat het mogelijk maakt om deze wegen niet half aan te pakken maar het meteen goed te doen.

Met vriendelijke groet,

Wijkraad Kleverpark,
Kommer Sneeuw

Fietsersbond Haarlem,
Jaap Moerman