

Uit de commissie Beheer van 15 januari 2015

De heer Van Leeuwen (D66) heeft in december naar aanleiding van de inspreker over het voetpad op de Kloppersingel gevraagd hoe de gemeente communiceert met bewoners en wijkraden in dit soort gevallen. De onderstaande tekst is in december verzonden naar de wijkraad door de gebiedsverbinder:

Eerder is het verzoek om het wandelpad aan de Kloppersingel op te knappen niet toegekend omdat dit onderhoud niet was geprogrammeerd. De achterliggende gedachte achter het verzoek, lastig begaanbaar pad na regenbuien, is wel onderkend. Door resterend budget toe te rekenen naar het alsnog uitvoeren van de opknopbeurt is er tegemoet gekomen aan de wensen uit de wijk. Hierbij is een ding over het hoofd gezien: het terugkoppelen naar de wijkraad over de werkzaamheden. Hiervoor onze excuses. Ik hoop evenwel dat het resultaat van deze opknopbeurt een 'opsteker' is voor de wijk.

Mevr. Klazes (GL)

1 Hoe denkt de wethouder over het kappen van gezonde bomen omwille van een herinrichtingsplan dat nog niet helemaal is uitgewerkt?

2 Er is sprake van het kappen van 6 bomen met een diameter van 3 meter bij de Bavo. De dikte van de boom is een indicatie van de leeftijd van de bomen. Zijn deze bomen niet monumentaal en derhalve beschermd?

Antwoord:

Hierover is een tussenbericht verstuurd via de Raadsaam van 30 januari. Volledigheidshalve hierbij nog een keer. "Er zijn diverse vragen gesteld nav de kapvergunningsaanvraag voor bomen op de Westergracht.

In het kader van het groot onderhoud op de Westergracht heeft de aannemer een kapvergunning aangevraagd. Deze aanvraag is inmiddels ingetrokken.

In opdracht van de gemeente, wordt nu allereerst nader onderzoek gedaan naar de noodzaak van de voorgenomen kap en mogelijke alternatieven.

De resultaten hiervan willen wij graag betrekken bij de antwoorden op de vragen die door de commissieleden zijn gesteld en volgen zo spoedig mogelijk."

Uit de commissie Beheer van 5 februari 2015

De heer Amand (Trots) vraagt naar begroting van de kosten fietsenstalling Botermarkt.

Antwoord: zie hieronder het eerder (op vrijdag 9 januari 2015) per e-mail verzonden antwoord.

Geachte heer Amand, De kosten voor de rekken in de stalling kosten ongeveer 43.000,-. De rest van de aanpassingen aan de stalling (gevel, vloer, beveiliging, verven, inrichting, etc) kosten ruim 45.000,-. De oude rekken zijn naar Paswerk in Cruquius gestuurd ivm fietsopslag als gevolg van handhaving. De provincie heeft de ingreep voor 100% gefinancierd. Er zijn geen extra toiletten gekomen.

De heer De Groot: Er zijn parkeerproblemen bij de Entree. Wat gaat u daaraan doen?

Antwoord:

De nieuwe woonbuurten in het gebied De Entree tussen de Schipholweg en de Boerhaavelaan kampen met parkeeroverlast.

De bedoeling is hier betaald parkeren in te voeren. Het invoeren van betaald parkeren in De Entree moet worden vastgelegd in het Besluit Parkeerregulering en de Parkeerverordening. Besluitvorming door het college verwachten we in het eerste kwartaal van 2015. Wij onderzoeken de mogelijkheid om tijdelijk parkeerapparatuur te plaatsen in het Entreegebied, vooruitlopend op de stadsbrede vervanging.

De heer Aynan (PvdA): De Schouwjtjeslaan is open gegooid en weer dicht. Is er wel iets gebeurd?

Antwoord:

Er waren wat technische problemen en het weer zat niet mee, maar Liander heeft de bekabeling vervangen.

de heer Baaijens (AP)

In de ochtend spits en als de Waarderbrug is open geweest voor de scheepvaart ontstaat er een file op de Spaarndamseweg van de Waarderbrug tot wel tot de schoterbrug en soms tot op de Vondelweg. Dit komt omdat als het stoplicht groen is voor het verkeer van de Spaarndamseweg de Waarderbrug op, er maar ongeveer 5 auto's door kunnen. De auto's die op de linksaf voorsorteerstrook om de Waarderbrug op te gaan, staan blokkeren het verkeer wat recht door op de Spaarndamseweg wil richting centrum, de weg. Misschien is het een idee om de Waarderbrug voor auto verkeer alleen te gebruiken de Waarderpolder in en de Schoterbrug alleen voor auto verkeer de Waarderpolder uit. Ook zou er een bord bij het begin van de voorsorteerstrook op de Spaarndamseweg een bord moeten komen dat als de voorsorteerstrook vol is dat je verplicht moet door rijden richting de Prinsenbrug.

Antwoord:

Zoals ik vorige week in de Raad heb gezegd: er zijn twee scenario's mogelijk.

A. De schade valt mee en is binnen een overzichtelijke periode te repareren.

B. er is ernstige schade waardoor een deel van de brug vervangen moeten worden. Dan duurt het herstel maanden. Onderzoek dat deze week beschikbaar komt zal hierover duidelijkheid geven.

Momenteel werken wij mogelijke verkeersmaatregelen uit voor beide scenario's. Hierbij staat veiligheid voorop en wordt ook gekeken naar doorstroming van verkeer, milieu- en economische aspecten. Eind deze week weten we meer.

De heer Visser (CU): Klopt het dat er geen voorlichting wordt meegestuurd bij de duo-bakken. De mensen weten niet wat ze wel en niet in de bakken moeten doen.

Antwoord:

In de aankondigingsbrief aan de betreffende huishoudens is aangegeven dat papier en kunststof in de beide compartimenten (kunststof in oranje compartiment en papier/karton in het blauwe deel) moeten worden gedeponereerd.

In de brief wordt verwezen naar de website www.spaarnelanden.nl/duocontainer. waar een overzicht staat van te scheiden kunststoffen. Die lijst staat ook op www.mijnafvalwijzer.nl.