

Werkgroep Schouwtjesplein/Schouwtjeslaan

adres: Schouwtjeslaan 108 (2012 KK)

mailadres: ejmteriele@live.nl

Aan de griffie van de Gemeenteraad,

Betreft: vergadering van de Commissie Beheer van 19 november 2015

agendapunt: Verkeersmaatregelen Schouwtjeslaan

Beste leden van de commissie Beheer,

Allereerst willen wij bij deze onze waardering uitspreken voor uw inspanningen om geld beschikbaar te houden en een motie te ondertekenen om te komen tot een evenwichtig plan om de veiligheid van de Schouwtjeslaan en het Schouwtjesplein te bevorderen.

Een aantal van u is zelfs ter plekke gaan kijken om een indruk van de situatie te krijgen, waarvoor onze waardering.

Inmiddels is er een evenwichtig plan uit gekomen, gedragen door vrijwel alle partijen van het gestarte overleg onder leiding van de gemeente. Bij dit overleg waren de twee wijkraden (Koninginnebuurt en Bosch en Vaart), en een aantal bewonersgroepen, de fietsersbond en de afdeling verkeer van de gemeente betrokken.

Het overleg is uitgekomen op breed gedragen maatregelen betreffende de verkeersveiligheid (vignetten, zebra's, strepen) en maatregelen om de situatie op de brug veiliger te maken. Hierover het volgende.

De situatie op de brug wordt door de vele fietsers als onveilig gezien. Grote aantallen fietsers rijden daar rechtdoor en worden afgesneden door rechtsafslaande auto's. Dit wordt nog versterkt door de verkeersremmende "bult" op het wegdek. Auto's kunnen namelijk makkelijk om deze bult heen, rijden dan over het fietspad en slaan vaak rechtsaf naar de wijk Bosch en Vaart, waardoor fietsers in de knel komen.

Dat dit gevaarlijke situaties oplevert is overduidelijk. De partijen (SP, GroenLinks, PvdA, fietsersbond) bij de "Schouw" hebben dit eveneens geconstateerd.

De overleggroepen onder leiding van de gemeente hebben een plan opgesteld om deze situatie te verbeteren, die alom als probleem herkend werd.

Wij zijn uitgekomen op een geleidingsstrook en het bestraten van de bushalte. Dit heeft het effect dat de snelheidremmende werking van de "bult" dan echt gaat werken (auto's kunnen er niet meer langs). En het effect is ook dat auto's fietsers niet meer kunnen snijden. Het is ook goedkoper dan een nieuwe brede drempel. Daarnaast is het prettig, dat het Schouwtjesplein met deze oplossing het karakter van groen, open pleintje kan behouden, waar het enkele jaren terug door de gemeente door de eigen landschapsarchitect voor ontworpen is.

Andere mogelijke besproken oplossingen. zoals reguliere parkeerplekken maken op de brug, bleken te gevaarlijk. Immers, je maakt parkeerplekken op een plek op een brug met geen goed overzicht op de parkeerplekken voor de aanstormende auto's vanuit drie richtingen (Leidsevaart vanuit 2 richtingen en de drukke Pijlsaan...) Bovendien is deze optie ook nog duurder als gewoon dichtstraten.

Alleen een geleidingsstrook aanbrengen, waarnaast geparkeerd kan worden, geeft ook geen oplossing. Immers, de auto's zullen dan alsnog de rechterrijstrook nemen en de bult vermijden.

Auto's zullen nog steeds de fietsers snijden bij rechtsaf slaan en hierbij komen dan ook nog de in- en uit parkerende auto's, die opgesloten zitten achter de geleider. Al met al niet bepaald een verbetering wat veiligheid betreft.!

Helaas is er nu een groepering (de werkgroep Schouwtjeslaan/Uitenboschstraat) die met een afwijkend geluid komt, namelijk Parkeerplekken Gaan Voor.

Hoe belangrijk parkeerplekken ook zijn, zij mogen volgens ons nooit ten koste gaan van de veiligheid. In het verleden zijn er parkeerplekken gecreëerd buiten de normale inspraak om op de hoeken van de beruchte T-kruising Schouwtjeslaan/Uitenboschlaan. Dit ging ten koste van het zicht op tegemoetkomende auto's en de veiligheid ter plekke.

Juist op die plek is recent een ongeluk gebeurd, waarbij een fietser ernstig gewond raakte. Het lijkt ons, dat er toch lering getrokken dient te worden uit zo'n ongeluk. Ook nu gaat het weer om extra te creëren parkeerplekken, en niet om parkeerplekken die verloren zouden gaan.

Al met al hopen wij, dat u instemt met het gemaakte plan door de overleggroepen in het overleg met de gemeente, waardoor de motie Rustig aan op de Schouwtjeslaan uitgevoerd kan worden.

Met vriendelijke groet,

de werkgroep Schouwtjesplein/Schouwtjeslaan

namens deze  
Ilze te Riele  
Gertjan Heijne