

Wijkraad Bosch en Vaart

Secretariaat: Postbus 3237 2001 DE Haarlem
www.boschenvaart.nl info@boschenvaart.nl

Inspreeknotitie Verkeersmaatregelen Schouwtjeslaan BBV nr: 2015/390316

Geachte leden van de commissie Beheer,

Haarlem, 18/11/2015

Eind vorig jaar is de motie "Rustig aan op de Schouwtjeslaan" aangenomen en is het budget overgeheveld naar dit jaar. De strekking van deze motie was dat het participatieproces opnieuw moest worden doorlopen en dat bij de totstandkoming van het nieuwe pakket van verkeersmaatregelen draagvlak, zorgvuldigheid en noodzakelijkheid leidend moeten zijn. Vervolgens is aan de werkgroep Schouwtjeslaan * gevraagd met een voorstel te komen met de toevoeging: consensus is vereist anders gebeurt er niets.

Welnu, de werkgroep is, samen met de verkeersdeskundige van de Gemeente aan de slag gegaan en heeft na veelvuldig en zorgvuldig overleg een weloverwogen advies voorgelegd, passend binnen het ter beschikking gestelde budget van 15.000 euro.

Het thans aan u voorliggende raadsbesluit wijkt af van ons voorstel op het punt van de zebra's. Deze zijn vervangen door kanalisatiestrepen.

De argumenten voor dit besluit ontgaan ons.

Zo wordt in het raadsbesluit gemeld dat de politie heeft aangekondigd negatief te adviseren. Een advies ontbreekt echter (het lijkt wel een dreigement).

In de bijgesloten brief "Beleid rond Zebra's d.d. 26 oktober 2015" zijn geen argumenten te vinden tegen de aanleg van zebra's in de Schouwtjeslaan. Sterker nog: gewezen wordt op de eis van doelmatigheid. Vast staat dat er op de Schouwtjeslaan te hard gereden wordt en dat derhalve extra maatregelen noodzakelijk zijn. Kanalisatiestrepen hebben geen effect. Die zijn alleen zichtbaar voor de overstekende voetganger, maar zijn onzichtbaar voor automobilisten. Een groot wit vlak op de weg, zoals een zebra, valt tenminste op en doorbreekt de doorgaande weg.

Voor enkele leden van de werkgroep is het voorliggende Collegebesluit een next best oplossing: beter iets dan niets. Maar een deel wijst het vervangen van zebra's door kanalisatiestrepen af. Dit houdt in dat in feite door het Collegebesluit het College zelf de eis van draagvlak doorbreekt.

In de voornoemde brief d.d. 26 oktober wordt er terecht op gewezen dat bij een negatief advies van de verkeerspolitie het altijd aan het College is om een verkeersbesluit te nemen.

Op grond van het bovenstaande verzoeken wij u te bewerkstelligen dat het College het advies van de werkgroep Schouwtjeslaan integraal overneemt.

- * Noot: als in deze notitie gesproken wordt over de werkgroep dan is hiermee bedoeld de door de Gemeente ingestelde werkgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van de wijkraden Koninginnebuurt, Bosch en Vaart, werkgroep Schouwtjeslaan en Uit den Boschstraat, de fietsersbond en enkele direct belanghebbenden uit de omgeving en niet te verwarren met de werkgroep Schouwtjeslaan en Uit den Boschstraat,