

Beantwoording rondvragen commissie Beheer 19 november 2015

Misja de Groot (D66):

Vraag: In verschillende media is was de afgelopen dagen te vernemen dat Amsterdam aan de slag kan met regelgeving om snorscooters onder voorwaarden van het fietspad naar de rijbaan te verplaatsen. Wethouder, in hoeverre bent u op de hoogte van de situatie in Amsterdam en bent u voornemens om te onderzoeken of dit ook in Haarlem tot de mogelijkheden behoort?

Antwoord: Ik volg de ontwikkelingen op dit terrein nauwgezet. Ik ben blij dat de minister de problematiek serieus op pakt. De recente brief van de minister aan de kamer is nog slechts een aankondiging van een noodzakelijke wetswijziging die nog aan het parlement ter goedkeuring moet worden voorgelegd. De minister schrijft dat het verruimen van de lokale bevoegdheid aan voorwaarden zal worden verbonden. Op dit moment zijn die voorwaarden nog niet bekend en kan ik nog niet beoordelen of de gemeente daar in de toekomst aan kan voldoen. Ik ondersteun overigens de idee om snorscooters waar mogelijk richting rijbaan te verplaatsen.

Bas van Leeuwen (D66):

Vraag: Heeft de wethouder al overleg gevoerd met de vier wijkraden over de rotonde Briandlaan/Californiëbrug?

Ik heb zelf 8,5 jaar van bovenaf op de kruising mogen kijken, dus ik snap het schrijven van de wijkraden goed.

Antwoord: Ambtelijk spreken we de wijkraad veelvuldig. Dit onderwerp komt in die overleggen ook ter sprake. Tot nog toe is daar gesteld dat er op korte termijn geen aanleiding is om dit kruispunt te wijzigen.

Sander van den Raadt (Trots):

Vraag: Is de wethouder bekend met onderstaand artikel over toegenomen verkeersongelukken en is zijn van plan om fietspaden beter te onderhouden of vaker fietspaden apart/verhoogd van de rijbaan te gaan aanleggen?

http://m.telegraaf.nl/binnenland/article/24759704/anwb-geschokt-door-toename-verkeersgewonden-2?utm_source=t.co&utm_medium=referral&utm_campaign=twitterfeed

Antwoord: Ja, ik ken het artikel. U krijgt zeer binnenkort een brief met het overzicht van ongevallen in Haarlem. Laten we eerst kijken of de landelijke situatie ook voor Haarlem geldt, en wat de oorzaak is van de ongevallen.

Zoals u weet, is er minder geld voor onderhoud. Maar de verkeersveiligheid mag daardoor niet in het gedrang komen. Dat is mijn standpunt. Over het vaker fietspaden apart/verhoogd van de rijbaan aanleggen: waar we werk met werk kunnen maken en daarvoor budget beschikbaar is, ben ik daar voorstander van.

Jan Baaijens (Actiepartij):

Vraag: Naar aanleiding van de brief van de burgemeester , betreffende de uitvoeringsproblemen die zijn ontstaan bij het Waarderhaven project , heeft de Actiepartij de volgende vraag.

Kan de wethouder bevestigen dat de afspraken en toezeggingen die de gemeente (of de uitvoerder) met de bewoners heeft gemaakt, ondanks het grote aantal niet voorziene tegenvallers die leiden tot aanzienlijke meerkosten, voor de volle 100 procent worden nagekomen?

Antwoord: De burgemeester kan toezeggen dat het brandveilig maken van de haven en het inlopen van achterstallig onderhoud wordt uitgevoerd. Ook worden de individuele toezeggingen nagekomen met betrekking tot de vergoeding voor schuren, het bereikbaar houden van de haven en het doorvoeren van leidingen door de damwand. Dit alles onder voorbehoud dat de raad ermee instemt om de extra kosten die dit met zich meebrengt vanuit een extra krediet te dekken. U ontvangt hier op zeer korte termijn een brief over.

Floor Roduner (PvdA):

Vraag: De vraag gaat over de zwemzone in de molenplas. In mei mocht er niet gezwommen worden in de molenplas omdat de bodem van de zwemzone omhoog kwam. Hiervoor zijn tijdelijke maatregelen getroffen, maar nog steeds lijkt er geen definitieve oplossing te zijn, zie ook bijgaande foto's. De wijkraad heeft dit eerder ook al aangekaart bij de gemeente. Het strandje wordt druk gebruikt en voorziet in een behoefte. Daarom graag de aandacht hiervoor van de wethouder. Met de concrete vraag wat de stand van zaken is, en welke structurele oplossingen de komende tijd nog verder worden genomen zodat er komend jaar wel het hele jaar gezwommen kan worden.

Antwoord:

De provincie beoordeelt jaarlijks de kwaliteit van de zwemlocatie bij de Molenplas. Afgelopen jaar heeft de provincie, zoals bekend, het zwemwater bij de Molenplas afgekeurd.

- Daarbij zijn verschillende onvolkomenheden geconstateerd (oa Een deel van de ondergrond is weggestroomd, waardoor de zwembodem te steil afloopt)

Naar aanleiding van die (af)keuring heb ik in de commissie gemeld dat er voor het zwemseizoen 2015 een tijdelijke oplossing is gekozen. Ook heb ik aangegeven dat voor 2016 naar een duurzame oplossing wordt gezocht. Die oplossing is in beeld. We gaan een constructie aanbrengen waardoor het zand op de juiste plek blijft liggen. Doel is om aan het begin van het zwemseizoen 2016 een schoon, heel en veilig stadsstrand te hebben en te houden.

Mostapha El Aichi (CDA):

Vraag 1:

De 4 wijkraden van Schalkwijk hebben in juni jl., een brief naar de gemeenteraad gestuurd waarin zij hun zorg uit hebben gesproken over de rotonde Briandlaan/ Californiëbrug. Vanwege het tijdelijke karakter is er indertijd gekozen voor de huidige inrichting van deze rotonde. Aan het tijdelijke karakter lag het ontwikkelingsplan van een vernieuwd winkelcentrum Schalkwijk ten grondslag, waarin de Californiëbrug verwijderd zou worden.

Volgens de nieuwe plannen van Schalkstad, wordt de Californiëbrug niet verwijderd. Blijkbaar is er dus niet meer sprake van een tijdelijke situatie maar een permanente.

Kan de wethouder aangeven wat zij op korte termijn aan deze onveilige rotonde te gaan doen?

Antwoord: op korte termijn zijn er geen plannen.

Vraag 2:

Het zebrapad aan de Briandlaan/ Floridabrug is voor automobilisten niet voldoende zichtbaar waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.

In het verleden zijn er volgens de bewoners ongelukken gebeurd. De geplaatste verkeersborden geven niet duidelijk aan dat er een zebrapad is. Met name als het donker is, stoppen de automobilisten niet voor het zebrapad waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.

Een **verlicht zebrapad bord** zou een verbetering kunnen zijn voor deze gevaarlijke oversteekplaats.

Het CDA verzoekt de wethouder deze onveilige situatie goed te onderzoeken en met een passende oplossing te komen.

Antwoord: dat ga ik voor u uitzoeken.