

Organisatieonderdeel Eenheid Noord-Holland
Afdeling Infrastructuur
Team Verkeer

Behandeld door A.A. Tepper
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 57
2000 AB Haarlem
Bezoekadres Tiberiusplein 1
1971 HN IJmuiden
Telefoon 06 53709277
E-mail bert.tepper@politie.nl

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 23 november 2015
Bijlage(n) 0
Pagina 1

Retouradres(zichtbaar in venster van envelop)

Aan: Gem.Haarlem
t.a.v. mevr. M. Faber
afd. GOB-Zuid/West

Postbus 511
2003 PB Haarlem

Onderwerp Zebra's Schouwtjeslaan

Geachte mevrouw Faber,

In verband met de behandeling door de commissie Beheer van hedenavond, maandag 23 november 2015, verzocht u mij om op korte termijn een voorlopig advies aan te bieden betreffende het voornemen van de gemeente Haarlem om op de Schouwtjeslaan 2 zebra's aan te brengen.

Aangezien voor de plaatsing van dit verkeersteken een verkeersbesluit nodig is en voor een verkeersbesluit overleg en een advies namens de korpschef van politie noodzakelijk is, ben ik betrokken bij deze voorgenomen plaatsing.

In een eerder stadium heb ik aangegeven, op grond van de mij bekende informatie, dat mijn advies meer dan vermoedelijk negatief zal zijn.

Dit advies dat nu voor u ligt is nog niet gebaseerd op een concept verkeersbesluit en moet dus ook nog niet gezien worden als mijn definitieve besluit.

De Schouwtjeslaan is een ETW en gelegen binnen een verblijfsgebied. In een verblijfsgebied prefaleert de verblijfsfunctie, het uitwisselen van de diverse weggebruikers, boven de verkeersfunctie. De Schouwtjeslaan/Uit den Boschstraat voldoen hier niet aan, er zit te veel doorgaand verkeer op deze weg, waardoor de verkeersfunctie de boventoon voert.

De maximumsnelheid op de Schouwtjeslaan/Uit den Boschstraat is zonaal vastgelegd op 30km/u. Ondanks deze zonale 30km/u een V85 van rond de 50km/u. In mijn archief heb ik geen verkeersbesluit kunnen vinden voor de zonale 30km/u op de Uit den Boschstraat en de Schouwtjeslaan.

Een Zebepad is een oversteekvoorziening voor voetganger en verkeersdeelnemers die onder voetgangers vallen en worden aangebracht op wegen waar de V85 vrijwel/gelijk ligt aan de max.snelheid. Als de V85 te hoog is moet de zebra extra beveiliging krijgen om deze V85 op de maximumsnelheid te krijgen. De voorgestelde zebra's in het ontwerp krijgen geen extra beveiliging.

Met het plaatsen van zebra's op de Schouwtjeslaan komt de inrichting van de weg steeds verder weg te liggen van de verblijfsfunctie en de essentiële herkenbaarheid van de ETW.

In tegenstelling tot de geldende richtlijnen, wet- en regelgeving heeft de rijbaan een gesloten verharding (asfalt), fietsstroken en uitritconstructies. Ik verwijs u naar het gestelde in art 15 van het BABW en paragraaf 4, t.a.v. bord A1, van het Uitv.besluit BABW.

Het is aannemelijk dat oversteken elders in de straat en de wijk lastiger wordt, zo niet verkeersgevaarlijk.

Er is geen direct verband tussen de voorgestelde zebra's en enige (sociale) instellingen o.i.d. Scholen e.d. zijn niet rechtstreeks verbonden met de genoemde wegen en de voorgestelde zebra's. Zo is het Eerste Chr.Lyceum niet zichtbaar vanaf de Schouwtjeslaan, je moet weten dat de school daar is.

Er is een redelijke verkeersbelasting van de Schouwtjeslaan/Uit den Boschstraat. Toch is er geen sprake van dat de straat niet oversteekbaar is, er zijn voldoende hiaten in de verkeersstromen om veilig en comfortabel de overzijde te bereiken.

De weg is geen black spot en bij de bekende aanrijdingen al helemaal niet waarbij voetgangers aangereden werden tijdens de oversteek op de voorgestelde locaties.

Met het aanbrengen van een zebra aan het einde van het eenrichtingsdeel van de Schouwtjeslaan, op de kruising met de Uit de Boschstraat, ontstaat er een verwarrende situatie met fietsers en bromfietzers van en naar de uitritconstructie van het solitaire fietspad naar de Soestdijkstraat.

Er is, in mijn ogen, geen gedegen onderzoek gedaan naar de zichtbaarheid van de voetganger naar de bestuurder en vice versa. Zo vraag ik mij af of een wachtrij voor de verkeerslichten op de Schouwtjesbrug de zichtbaarheid beïnvloeden. Op voorgestelde zebra de kruising Uit den Boschstraat kan de overstekende voetganger te maken krijgen met fietsers welke hem/haar van achter naderen.

Er is geen onderzoek gedaan naar het aantal oversteekbewegingen van voetgangers op de voorgestelde locaties. Er is geen onderzoek gedaan naar de oversteekbaarheid van deze wegen.

De voorgestelde snelheidsremmers zijn allen cosmetisch van aard, er worden geen echte drempels o.i.d. aangelegd. Een terplaatse bekende bestuurder zal zijn snelheid bij zijn tweede passage niet meer aanpassen.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie, namens deze
de politiechef van Noord-Holland,
voor deze

A.A. Tepper

Verkeersadviseur

