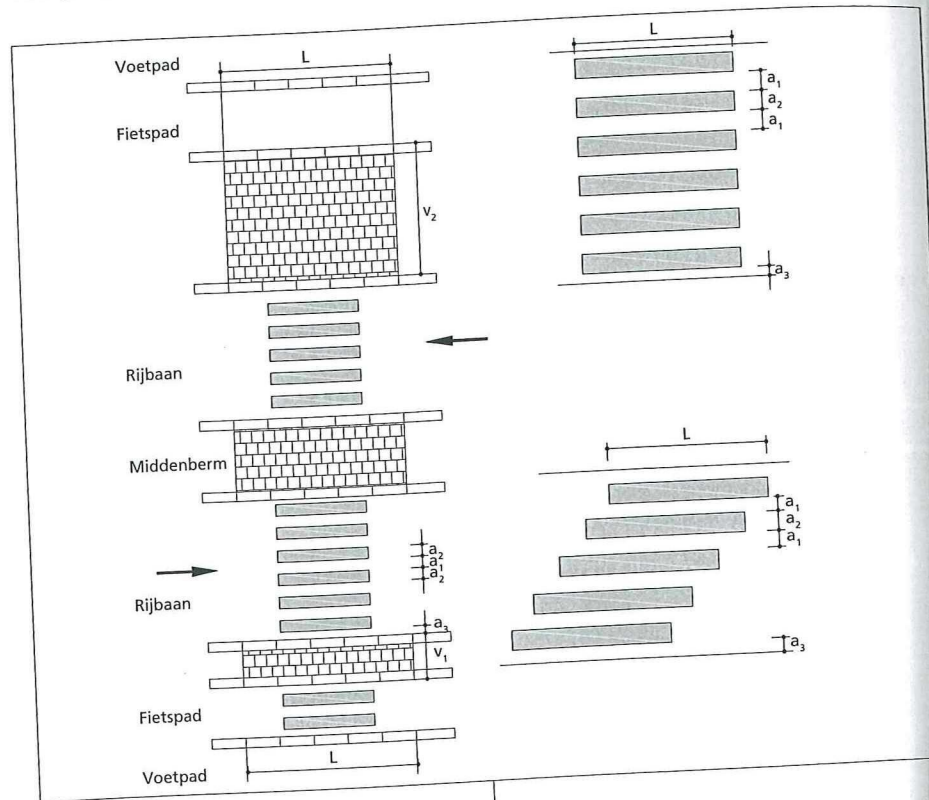


Voetgangsoversteekplaats

ASVV 16.1.22



Toepassingsgebied

- op wegvakken en kruispunten waar door veel voetgangers wordt overgestoken
- niet in erf
- een zebra wordt op wegen binnen de bebouwde kom alleen toegepast op erftoegangswegen of gebiedsontsluitingswegen (50 km/h)
- een zebra wordt op gebiedsontsluitingswegen toegepast als er een gematigde verkeersbelasting is en een robuuste oversteekvoorziening gemaakt kan worden. (bijvoorbeeld op plateau). Alternatief is een geregelde oversteekplaats

Uitvoering

- oversteekplaats zo situeren dat de oversteeklengte zo klein mogelijk is
- bij tweerichtingswegen voetgangsoversteekplaats combineren met middengeleider
- strepen wit (thermoplastisch materiaal, wegverf, gevormd plakmateriaal of bestratingmateriaal)
- strepen (nagenoeg) evenwijdig aan de rijbaan
- strepen over de volle breedte van de rijbaan
- begrenzing van strepen mag structuur van de bestrating volgen
- bord L2 verplicht (behalve bij VRI)
- verlichting aanbrengen

Plaatsing

- verkeersbesluit: ja

ASVV 2012

Voetgangsoversteekplaats  
vervolg

ASVV 16.1.22

Maatvoering

- $a_1 = 0,50$  m
- $a_2 = \text{circa } a_1$
- $a_3 \geq \frac{1}{2} a_2$
- $L \geq 4,00$  m
- $v_1 \leq 5,00$  m
- $v_2 \geq 5,00$  m

Combinatiemogelijkheden

- visuele ondersteuning, zie paragraaf 11.2.18, 11.2.19, 16.2.37, 16.3.11
- snelheidsverlagende voorzieningen, zie paragraaf 10.3.1
- voorzieningen voor mensen met een handicap, zie paragraaf 10.7
- verkleinen oversteeklengte, zie paragraaf 10.6.1
- trottoirafrit, zie paragraaf 14.1.2

Positieve aspecten

- concentratie van overstekende voetgangers
- voetgangers hebben wettelijke bescherming
- relatief veilige oversteekvoorziening

Negatieve aspecten

- slecht samenspel tussen voetgangers en rijverkeer
- verkeersregels bij voetgangsoversteekplaats (zebra) worden door rijverkeer vaak genegeerd

Duurzaamheid en milieu

- openbare (energiezuinige) verlichting
- op gebiedsontsluitingswegen zeer terughoudend zijn met de toepassing van deze maatregel op wegvakken: de doorstroming van het verkeer wordt belemmerd, wat negatieve gevolgen heeft voor geluid- en luchtkwaliteit

Verwijsbladen  
n.v.t.

16 Verkeersregulerende voorzieningen