

Geachte leden,

Tijdens de bespreking van het agendapunt Verkeersmaatregelen Schouwtjeslaan is er wellicht enige onduidelijkheid ontstaan over het participatieproces. Ter voorkoming van misverstanden volgt hieronder enige verduidelijking.

1. De werkgroep Schouwtjeslaan is ingesteld door de Gemeente en bestaat uit de volgende leden: Wijkraad Bosch en Vaart, Wijkraad Koninginnebuurt, werkgroep Schouwtjeslaan/Uit den Bosch Straat, de werkgroep Schouwtjesbrug, de Fietsersbond, enkele bewoners van de Schouwtjeslaan.
2. De werkgroep heeft zich laten adviseren door de Afdeling Zuid-west en de afdeling verkeer van de Gemeente. Tijdens 1 vergadering is ook de politie aanwezig geweest.
3. In totaal is de werkgroep 3 maal bijeen geweest. Tijdens de eerste zitting namen ca 17 belanghebbenden deel. Om te efficiëntie te bevorderen is toen besloten per belangengroep 1 vertegenwoordiger met mandaat aan de werkgroep te laten deelnemen
4. Er heeft constructief overleg plaatsgevonden waarbij alle (on)mogelijkheden, mede gelet op het beperkte budget, afgewogen zijn.
5. Tijdens de laatste bijeenkomst is nogmaals expliciet vastgesteld dat de leden mandaat hebben om te beslissen, dat het een compromis betreft en dat alle deelnemers het besluit respecteren en ook zullen uitdragen als een gezamenlijk resultaat.
6. De suggestie dat de werkgroep Schouwtjeslaan/Uit den Boschstraat ondervertegenwoordigd is in de gemeentelijke werkgroep is dus onjuist. En als het op getalsverhoudingen aankomt: wat te denken van de bewoners van Koninginnebuurt en Bosch en Vaart, vertegenwoordigd door de respectievelijke wijkraden?
7. De suggestie van de werkgroep Schouwtjeslaan/Uit den Boschstraat dat er een nieuwe situatie is ontstaan door het collegebesluit de zebrapaden niet te honoreren en te vervangen door kanalisatiestrepen is onjuist. De aanleg van kanalisatiestrepen kost ook geld en het marginaal voordeel is bij lange na niet voldoende om het door de werkgroep Schouwtjeslaan/Uit den Boschstraat aangedragen alternatief uit te voeren.
8. Ter verduidelijking van het bovenstaande treft u bijgaand het verslag aan van de laatste vergadering van de werkgroep.
9. Tot slot nog een opmerking over de zebrapaden. Het advies van de Politie is ons nog niet bekend maar mondeling hebben wij vernomen dat het standpunt zal zijn dat zebrapaden niet in een 30 km gebied thuishoren. Wellicht is dat juist ware het niet dat de Schouwtjeslaan niet ervaren wordt als een 30 km gebied. Het is een doorgaande route waar veel te hard gereden wordt. Aanvullende maatregelen zijn derhalve noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,

Lex Rietveld

Namens: Wijkraad Koninginnebuurt

Wijkraad Bosch en Vaart

Werkgroep Schouwtjesplein

Fietsersbond

Diverse verontruste bewoners Schouwtjeslaan

Uitkomst werkgroep aanpassingen Schouwtjeslaan

Advies van werkgroep

Met een meerderheid van de aanwezigen zijn we tot het volgende pakket van maatregelen gekomen:

- een fietsverkeersgeleider tussen de bestaande verkeersdrempel en het fietspad (Schouwtjesplein richting Schouwtjeslaan)
€1600,-
- Aan dezelfde (zuid)zijde overbodige halteringsplek vervangen door een trottoir
€4700,-
- Een zebra op einde Schouwtjeslaan bij het oversteekpunt bij de fysiotherapie
€2400,-
- Kruispuntmarkering bij de driesprong
€1500,-
- Zebra op (korte) Schouwtjeslaan bij de driesprong poot, bij Uit den Boschstraat .
Deze zebra heeft prioriteit ten opzichte van de zebra op het einde van de schouwtjeslaan.

- €2000,-
- rood 30 KM vignet op Schouwtjeslaan bij ingang Wagenweg
€1100,-
- rood 30KM vignet bij de ingang Leidsevaart. De oude blijft staan en vlak voor de drempel wordt een nieuwe geplaatst €1100,-
- rood 30 KM vignet ingang Uit den boschstraat
€1100,-

Totaal €15.500,-

Overschrijding budget

Het totaal ligt iets hoger dan het kaderstellende bedrag van €15.000,- We gaan proberen om door een pakketprijs af te spreken, dat het binnen de 15.000 euro kan blijven. Tevens gaan we proberen hier nog een paar extra witte vignetten aan toe te voegen (model Abcoude) op het midden van de lange Schouwtjeslaan, en om de hoek vanuit het fietspad uit Tubergen rechtsaf de Schouwtjeslaan op minder haaks te maken. Mocht ons dit niet lukken, komen we bij u terug.

Kanttekeningen op advies

Verder hebben de vertegenwoordigers van Kroonhof en de werkgroep Schouwtjeslaan/Uit den Bosstraat aangegeven het niet volledig eens te zijn met het bovenstaande pakket. En wel om een tweetal redenen:

- Er worden geen parkeerplaatsen toegevoegd. De rest van de leden van de werkgroep geven aan in algemene zin extra parkeerplaatsen ook wenselijk te vinden. Maar dat dit binnen de beschikbare middelen geen prioriteit heeft, omdat deze niet primair bijdragen aan de veiligheid van fietser en voetganger.
- De werkgroep Kroonhof geeft aan ook snelheid remmende maatregelen (zoals brede drempel) te willen treffen aan de andere kant (noordzijde) op van de Schouwtjesbrug (de Schouwtjeslaan uit). Daarvoor worden dan ongeveer dezelfde kosten gemaakt aan de noordzijde van de brug, als aan de zuidzijde. Hier staat de werkgroep vanuit veiligheid niet onwelwillend tegenover. Maar beide zijden aanpakken past niet binnen het beschikbare bedrag. En het budget dat overblijft na de nu voorgestelde aanpakken van één de zuidzijde, zet men liever in voor snelheid remmende maatregelen op de rest van de Schouwtjeslaan en de Uit den Bosstraat.

Besproken maatregelen die niet in het pakket zijn opgenomen

Voor de volledigheid neem ik ook nog de maatregelen op die zijn besproken, maar om verschillende redenen geen onderdeel van het pakket zijn geworden.

- Verhoogd rood kruisvlak driepoot Schouwtjeslaan/Uit den bosstraat: niet opgenomen vanwege de kosten en dat er dan sprake is van een herinrichting, waardoor er een andere participatieprocedure moet worden doorlopen.
- Smileybord: vanwege kosten en effectiviteit (neemt af vanwege gewoontewerking) niet opgenomen.
- Aanpassing korte Schouwtjeslaan: belijning voormalige bushalte en herstel asfalt, wordt uitgevoerd in het project Kroonhof. Niet te laste van dit budget.

- Vrachtwagenbeperking zoals in Heemstede: Dit wordt via apart traject voortgezet (stadsdistributie). Gemeente houdt werkgroep hiervan op de hoogte.
- Bij de driesprong een zebra op de poot Uit den Boschstraat. Dit is vanwege het zicht verkeerskundig een gevaarlijke locatie voor een zebrapad

Uitdragen besluit

In de werkgroep is wel afgesproken dat de maatregelen die er nu liggen een besluit van de werkgroep zijn en dit binnen de randvoorwaarde het maximaal haalbare is. Alle deelnemers respecteren het besluit en zullen het ook uitdragen als een gezamenlijk resultaat. Het advies van de werkgroep is later besproken met de wijkraad Koninginnebuurt. Vanwege een misverstand waren zij in de laatste bijeenkomst niet vertegenwoordigd. Zij sluiten zich aan bij het advies van de werkgroep.

Vervolgstappen

Over het bovenstaande pakket is gezegd dat het ons al bekend is dat de politie het College van B&W een negatief advies geeft op de zebrapaden. Het College kan dit naast zich neerleggen, maar of zij dit doen weten wij nog niet. Hiervan houden we u op de hoogte.