



Haarlem

Inspraakbijeenkomst Centrale watergang Waarderpolder

Datum: 17 november 2011
Tijd: 16.00 uur – 18.00 uur
Aanwezig vanuit de gemeente:
P. Tobben: projectmanager
S.C.M.J. Dekker: projectsecretaris
M. Sillemann: ruimtelijk ontwerpster
M. Stam: opdrachtgever
M.L. Baars: management assistent Economie en Cultuur

Vraag / reactie	Antwoord	Inspraak referentienr
Wonende in de Waarderhaven waar via een duiker het water geloosd wordt gaarne aandacht voor het vuil dat meegevoerd wordt.	De watergang staat in directe verbinding met het Spaarne waardoor normaal gesproken ook het waterpeil van de watergang en de haven gelijk zijn. Er wordt in principe geen water geloosd. Om stilstaand water in de watergang te voorkomen zal er wel een doorgespoelvoorziening komen. De noodzaak voor het treffen van een voorziening tegen vuil zal nader bekeken worden.	1
De duiker blijkt 80cm doorsnee te hebben en voor een deel boven het oppervlakte water uit te komen.	Daar waar dit mogelijk is, wordt gestreefd naar een doorsnede met 1/3 lucht en 2/3 water. Ligging van kabels of andere obstakels kunnen hierop van invloed zijn. In de voorbereidingsfase (2012) wordt dit nader onderzocht en uitgewerkt.	1
Hiermee aandacht voor het spuien bij het gemaal van Spaarndam op vrijdag. Het niveau kan dan +/- 20-30cm verschillen.	Zie antwoord op de eerste vraag.	1
Komt er een rooster bij MSD, zodat het vuil uit de Waarderpolder niet de Waarderhaven in komt via de duiker?	Zie antwoord op de eerste vraag.	2
Waar komt de duiker precies uit? In de “gerenoveerde” Waarderhaven?	Uitgangspunt is dat de uitbreiding van de Waarderhaven plaatsvindt voordat de duiker in de loop van 2013 onder de Industrieweg wordt gelegd. Mocht er vertraging bij de Waarderhaven ontstaan dan wordt bij voorkeur de duiker ook later aangelegd of er wordt een tijdelijke maatregel/verbinding gerealiseerd.	2



Haarlem

Blijft Schoterog bereikbaar met de aanleg van de Watergang in de Noordkop?	De bereikbaarheid over de weg blijft gegarandeerd.	3
Hoeveel ruimte is er beschikbaar aan de noordkant van de Sea Cottage aan de J.W. Lucasweg 1 voor een eventuele terrasuitbreiding?	** in overleg nog nader te bepalen**	4
<p>Ons bedrijfspand is gevestigd aan de Waarderweg, het stukje parallelweg naast de oprit naar de Schoterbrug, waar de watervoorziening wordt aangelegd. Wij staan positief tegenover dit plan, en willen graag de parkeerproblematiek en criminaliteit aangepakt zien.</p> <p>In ons bedrijvencomplex zitten o.a. Kievit maaltijdbezorging, met veel autoverkeer (alle vrijwilligers die maaltijden komen halen om rond te brengen, en lege dozen weer terugbrengen); een lithografisch bedrijf die regelmatig klanten ontvangt, een Airco-leverancier met redelijk wat personeel en bedrijfswagens en ons bedrijf met 4 eigen wagens, personeel en regelmatige klantenbezoeken. Al deze bedrijven ontvangen ook dagelijks vrachtverkeer die moeten laden en lossen.</p> <p>Zoals je op bijgaande foto's kunt zien, worden de parkeerplaatsen nu al 'overdwars' benut -met 1 wiel in de berm- om alle auto's plaats te kunnen bieden. Voor vrachtwagens is nauwelijks ruimte en chauffeurs moeten bij het manoeuvreren erg goed uitkijken voor auto's en fietsers. Gelukkig gaat dit altijd nog goed, maar het is bepaald geen ideale situatie zoals je kunt voorstellen.</p> <p>Nu het grasveld toch op de schop gaat voor de watervoorziening, zouden wij graag zien dat de parkeerplaatsen ruimer gemaakt worden, zodat het parkeren gemakkelijker wordt en vrachtwagens meer ruimte hebben.</p>	Voor de aanleg van de watergang zal de strook ter plaatse worden heringericht. Het terugplaatsen van groen en voldoende zicht krijgt hierbij de gevraagde aandacht. Ook wordt gekeken naar de mogelijkheden om met een vorm van open verharding meer ruimte voor het parkeren te creëren.	5



Haarlem

<p>Daarbij zie je op de foto bebossing, dit is een niet onderhouden wildgroei aan struiken, wat het zicht en daarmee de sociale controle op ons pand vanaf de weg wegneemt; wij zouden graag zien dat dit verdwijnt om criminaliteit tegen te gaan. Al een paar keer zijn hier nummerborden gestolen, auto's opengebrouwen en voordeuren geforceerd...</p> <p>Hopelijk kan ons verzoek in de herinrichtingsplannen worden meegenomen. Ik ben gaarne bereid om –samen met onze ‘buren’- mensen te ontvangen om de situatie te tonen, of om e.e.a. mondelijk toe te lichten.</p>		
<p>Vooralsnog zien wij geen directe problemen ten aanzien van de plannen die er nu op tafel liggen. Mogelijk komen in de toekomst ons zaken ter ore die problemen voor bepaalde bedrijven kunnen opleveren. Wij zullen dan alsnog namens deze bedrijven gebruik willen maken van de rechtsbescherming die wordt geboden. Verder zullen wij ons mogelijk aansluiten bij nog te voeren procedures door IKH-leden of andere bedrijven. Wel maken wij ons zorgen over inpassingproblemen voor verschillende bedrijven die mogelijk ook gerelateerd zijn aan veiligheidsaspecten. Deze zorgen zijn vooralsnog geen reden om ons tegen de aanleg van de watergang uit te spreken of aanpassingen daarvan te vragen.</p>	<p>Waarvan acte.</p>	<p>6</p>
<p>Ik heb vernomen via het Waarderpolder Journaal dat een centrale watergang aangelegd gaat worden. Nu was er sprake van een watergang achter ons bedrijf. Is dit nog steeds de bedoeling? Kunt u mij een kaart verstrekken waarin het tracé van de watergang zichtbaar is? Cavex is gevestigd aan de Fustweg 5.</p>	<p>Een nader onderzoek heeft uitgewezen dat op korte termijn een doortrekking van de centrale watergang tussen de Oudeweg en het boezemwater van de Amsterdamsevaart niet aan de orde is. Een toekomstige verbinding is niet uit te sluiten maar daarover bestaan te veel onzekerheden. Tekeningen zijn in te zien op de site van de gemeente Haarlem: http://www.haarlem.nl/haarlem-a-z/bouwprojecten/stadsdeel-oost/centrale-watergang-waarderpolder/</p>	<p>7</p>



Haarlem

<p>Ik reageer namens Madal Bal B.V. gevestigd aan de H.N. Werkmanweg 17.</p> <p>Onze zorg gaat over de uitvoering van het plan. Toen enkele jaren geleden aan de straten in de Waarderpolder werd gewerkt hebben we 1,5 jaar lang het werkstation voor deze werkzaamheden pal tegenover ons bedrijf gehad. Dat heeft veel overlast tot gevolg gehad.</p> <p>Ik wil u met klem vragen het werkstation dit keer op een andere locatie aan te leggen, om de overlast te spreiden. Nog eens anderhalf jaar dergelijke overlast is te veel gevraagd. We hebben ook de parkeerplaatsen voor de deur nodig, zeker ook omdat we als burens een garage hebben en om de hoek een groot autoschadebedrijf is gevestigd, ook met veel bezoek en parkeerbehoefte.</p> <p>We gaan er vanuit dat u met dit redelijke verzoek rekening zult houden.</p>	<p>Er is nog geen plek aangewezen voor de aannemer maar we zullen ze veel mogelijk rekening houden met uw wensen.</p>	<p>8</p>
---	---	----------



Haarlem

Bijlage 1

Foto's behorend bij inspraakreactie 5

