

Onderwerp: Oudeweg doorstroming
BBV nr: 2014/405647

1. Inleiding

De gemeente werkt met verschillende partners aan een uitgebreid pakket van bereikbaarheids- en leefbaarheidsmaatregelen aan de noordoostzijde van de stad. De Schoterbrug en de fly-over zijn daar voorbeelden van, maar ook het verbeteren van de doorstroming op de Camera Obscuraweg, het oostelijk deel van de Oudeweg en de Waarderweg. Behalve de verbetering van de bereikbaarheid van Haarlem en de Waarderpolder, hebben de ingrepen tot doel het verkeer om, in plaats van door de stad te geleiden. Ook de aanpassingen aan Amsterdamse Vaart en het westelijk deel van de Oudeweg behoren bij dit pakket aan maatregelen.

Om de Amsterdamsevaart af te kunnen waarden, zoals is beschreven in de Gebiedsvisie Oostradiaal, en ondersteund met een raadsmotie, wordt de doorstroming, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op en langs de Oudeweg verbeterd. Vorig jaar is ter hoogte van de Sportheldenbuurt tussen de Oudeweg en de woningen een ventweg aangelegd. De ventweg is ingericht als fietsstraat. Hiermee is een eerste stap gezet naar een betere doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid voor bewoners van de Sportheldenbuurt. De volgende stap die nu genomen wordt zijn maatregelen om de doorstroming en verkeersveiligheid op en rond de Oudeweg te vergroten.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit het voorlopig ontwerp (bijlage 1) vrij te geven voor inspraak.
2. Dit besluit heeft geen financiële consequenties.
3. Bewoners en ondernemers worden na besluitvorming geïnformeerd.
4. Het besluit van het college wordt ter bespreking gestuurd aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Met de aanpassingen aan de kruispunten en fietspaden en het plaatsen van verkeerslichten wordt de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid rondom de Oudeweg verbeterd waardoor verdere afwaardering van de Amsterdamse Vaart kan worden gerealiseerd.

4. Argumenten

4.1 Het voorlopig ontwerp verbetert de doorstroming op de Oudeweg:

- Door het aanbrengen en/of verlengen van links- en rechtsafstroken op de kruispunten met de Minckelersweg en de Ir. Lelyweg.
- Door het aanbrengen van een extra opstelstrook voor verkeer richting centrum op de kruising met de Ir. Lelyweg.
- Door de midden geleider tussen de Gedempte Oostersingelgracht en de voormalige Oudeweg aan de zuidzijde te versmallen zodat er één strook voor doorgaand en één strook voor rechts afslaand verkeer naar de voormalige Oudeweg komt. (Het verkeer gaat momenteel gecombineerd over een strook).

4.2 Het voorlopig ontwerp verbetert de verkeersveiligheid op de Oudeweg:

- Het noordelijke fietspad wordt straks twee-zijdig bereden.

- Het noordelijke en het zuidelijke fietspad worden op de kruisingen met de Minckelersweg en de Ingenieur Lelyweg uitgebogen. Daarmee wordt de fietsveiligheid verbeterd.
- Door het aanbrengen van een VRI op het kruispunt met de Ir. Lelyweg komt er ook een interval voor het oprijden en oversteken op de andere kruispunten voor de automobilist en de fietsers. Deze maatregel verbetert de veiligheid voor fietsers en afslaand verkeer.

4.3 Bereikbaarheid

Door het verlengen en /of aanbrengen van links- en rechtsafstroken wordt de bereikbaarheid van de bedrijven aan de Oudeweg en in de Waarderpolder verbeterd. Ook wordt de doorstroming van het verkeer naar het centrum hiermee beter.

4.4 Ruimtelijke Kwaliteit

In de nota Ruimtelijke Kwaliteit wordt gewezen op het belang van continuïteit in dwars- en lengteprofiel (lange lijnen). Het beoogde eindbeeld van de Oudeweg volgens deze nota is bepaald in overleg met onder andere de stadsbouwmeester en besproken in de adviescommissie ruimtelijke kwaliteit (ARK). Dit voorlopig ontwerp maakt het beoogde eindbeeld mogelijk.

In het voorliggend ontwerp wordt gekozen voor een ontwerp dat de lange lijnen respecteert maar niet volledig wordt uitgevoerd. Dat zou namelijk betekenen dat er op de Oudeweg overal 2x2 rijbanen moeten worden aangelegd. Dit gaat ten koste van 180 bomen en betekent een verplaatsing van heel veel kabels en leidingen die in grote hoeveelheden langs de rijbaan van de Oudeweg liggen.

Door te kiezen voor een ontwerp waarbij de fietspaden worden uitgebogen en er extra “links-affers” worden aangelegd met een extra VRI op het belangrijkste kruispunt wordt een goed alternatief geboden. Bottleneck blijft de Prinsenbrug en de bolwerken. Mocht in de toekomst ruimte zijn voor een betere doorstroming van deze hindernissen dan is de Oudeweg daarop alsnog eenvoudig aan te passen.

Verder wordt met een groenontwerp getracht de beoogde lange lijnen zoveel mogelijk te realiseren.

4.5 Participatie

Het voorlopig ontwerp is tot stand gekomen na overleg met IKH, bewoners en ondernemers aan de Oudeweg, wijkraden, verkeerspolitie en de fietsersbond. Op hoofdlijnen stemt men in met het voorlopig ontwerp.

4.6 Financieel

Om de maatregelen aan de Oudeweg te kunnen voorbereiden en realiseren is met raadsbesluit 2014/ 68487 van 24 april 2014 een krediet van € 2.000.000,- beschikbaar gesteld. Dit wordt gedekt uit het IP 2013-2018, post WZ.08. In dit raadsbesluit zijn de aanleiding en voorwaarden voor het project benoemd. De kosten van het voorliggende VO past binnen het beschikbaar gestelde krediet.

5. Kanttekeningen

5.1 Participatie

Na participatie is door een adviesbureau voor de invulling van aanvullende maatregelen op de Oudeweg een ‘Vormgevingsstudie Oudeweg’ opgesteld. Op basis van dit onderzoek is het voorlopig ontwerp tot stand gekomen.

Met deze nota wordt het voorlopig ontwerp vrijgegeven voor de inspraak. Dit is een mandaat van het college.

5.2 Bomen

In het voorliggend ontwerp moeten circa 40 bomen worden gekapt. De enorme hoeveelheid kabels en leidingen die onder en naast de weg liggen maken herplant bijna niet mogelijk. Hiervoor wordt naar andere plekken gezocht.

Om de lange lijnen van de Oudeweg te versterken wordt een groenontwerp gemaakt.

5.3 ARK

De ARK geeft aan dat wanneer het om verbetering van veiligheid gaat en/of het verbreden van het fietspad ze akkoord gaan met het voorliggende voorlopig ontwerp. Ze geeft een negatief advies als het aanbrengen van extra rijstroken en het verbreden en uitbuigen van de fietspaden ten koste gaat van bomen.

5.4 Afbreken Oudeweg 20

Om het ontwerp mogelijk te maken wordt de Oudeweg 20 gesloopt. Dit pand is voor dit doel door gemeente in het verleden al aangekocht.

5.5 Kabels en leidingen

In overleg met nuts- en teleumbedrijven worden kabels en leidingen verlegd. Daar waar mogelijk wordt aansluitend aan de gemeentelijke werkzaamheden onderhoud aan de kabels en leidingen uitgevoerd.

5.6 Verkeerspolitie

De verkeerspolitie heeft een aantal kanttekeningen geplaatst m.b.t. het voorlopig ontwerp. Onder andere hebben ze twijfels of het ritsen goed is ingebed en of de middenberm breed genoeg is voor fietsers wanneer ze oversteken. Er is afgesproken al hun opmerkingen in het definitief ontwerp te verwerken.

6. Uitvoering

Na het collegebesluit:

- wordt het voorlopig ontwerp gedurende 6 weken ter inzage gelegd en nogmaals besproken met belanghebbenden;
- wordt het besluit digitaal gepubliceerd in de Gemeenschappelijke Voorziening Officiële Publicaties;
- worden per brief de belanghebbenden geïnformeerd;
- tijdens de uitvoering van de Oudeweg wordt de Amsterdamsevaart als omleidingsroute gebruikt;
- wordt het voorlopig ontwerp met inachtneming van de inzagetermijn door de opdrachtnemer omgezet naar een definitief ontwerp, dat met de inspraaknotitie definitief wordt vastgesteld door de raad, waarna verdere uitwerking en realisering plaats vinden.

7. Bijlagen

- Toelichting ontwerp Oudeweg
- Overzicht tekening

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

