



10.4



535734

Motie weren groot en zwaar vrachtverkeer in het centrum

De Raad van de Gemeente Haarlem, in vergadering bijeen op donderdag 10 februari 2011

Kennisnemende van

- a) De op de agenda staande 'Kredietaanvraag realisatie Openbare Ruimte Raaksproject';
- b) De in het kader van de behandeling hiervan door wethouder van Doorn gedane uitspraken over te vrezende overlast door zwaar en groot vrachtverkeer op de Raaks, verwijzende naar schade en overlast door het (vele) grote en zware vrachtverkeer in het centrum;
- c) De bij voortdurend optredende overlast en de schade aan openbaar en particulier bezit in de binnenstad door zwaar en groot vrachtverkeer in o.m. de Gasthuisstraat;
- d) Het succesvol weren van zwaar of milieuvervuilend vrachtverkeer in andere oude binnensteden, zoals Utrecht;

van mening dat

- a) Oude binnensteden zoals die van Haarlem vrijwel overal ongeschikt zijn voor zwaar en groot vrachtverkeer;
- b) De inrichting en leefbaarheid van onze waardevolle historische binnenstad niet door vervoerders maar door het gemeentebestuur dient te worden bepaald;

besluit

1. Het college te verzoeken onderzoek te doen naar hoe en onder welke voorwaarden in de oude Haarlemse binnenstad kan worden overgegaan tot het weren van zwaar en groot vrachtverkeer;
2. Hierbij uit te gaan van een gebied globaal begrensd door Lange Herenvest, Oostvest, Papentorenvest, Koudenhorn, Hooimarkt, Parklaan, Kenaupark, Kinderhuisvest, Zijlvest, Wilheminastraat, de zuidelijke vesten, Lieve Vrouwegracht en Schalkwijkstraat, waarbij de begrensende straten, vesten en wegen, alsmede Ged. Oude Gracht, Nassaulaan, Nassaplein en Zijhuizen worden geacht geen onderdeel te zijn van het gebied;

en gaat over tot de orde van de dag.

Handwritten signatures and initials:

- Large signature on the left
- VVD
- 9L
- AP
- SP
- TROTS