

Uit de commissie Beheer van 19 februari 2015

De heer Boer (Vvd): Is de wethouder benaderd over het project “Het verkeersplein”, gaat over veilig verkeer en kinderen. Gaat de wethouder daaraan meewerken? De wethouder heeft er van gehoord, maar zich er nog niet in verdiept.

Antwoord:

Dit is kortgesloten met wethouder Snoek. De afdeling Onderwijs pakt dit op.

De heer Baaijens, Actiepartij:

1. Waar is de energiecoach van de Waarderpolder gebleven?

Antwoord:

Dankzij subsidies van provincie en gemeente heeft parkmanagement Waarderpolder 4 jaar een energiecoach in kunnen zetten. Nu de budgetten op zijn, is deze gratis voorziening voor ondernemers gestopt. Parkmanagement en de gemeente oriënteren zich nu hoe deze dienst een vervolg kan krijgen.

2. Maarten van Heemskerk. Deo neo parkeerprobleem. Ik hoor daar graag meer over.

Wethouder Sikkema : Is volgens mij al beantwoord, ik zoek het uit.

Antwoord:

Is inderdaad beantwoord. Zie Bestuurlijke agendazaak 2014-35266.

De heer Roduner (Pvda), fietsenrekken worden weggehaald, en komen maar niet terug.

Wethouder Sikkema: De werkgroep Fiets buigt zich over plekken alwaar rekken moeten komen. De uitkomsten van de werkgroep Fiets komen naar u toe.

De rekken bij de Raaks en de Grote Houtstraat zijn inmiddels teruggeplaatst.

De werkgroep Fiets richt zich op het oplossen van aantal knelpunten met het stallen van fietsen.

Hierbij wordt integraal naar het probleem gekeken. Dat wil zeggen dat zowel naar stallingsruimte (rekken/vakken) wordt gekeken, als naar de bereikbaarheid en toegankelijkheid van bestaande voorzieningen. Ook communicatie naar de gebruikers van de voorzieningen maakt onderdeel uit van de voorstellen. En niet te vergeten: handhaving, het ruimen van weesfietsen. Op dit moment wordt door de werkgroep gewerkt aan een viertal locaties, Raaks/Drossestraat, Grote Houtstraat aan de zijde van de vesten en Gedempte Oude Gracht, Zijlstraat/Nieuwe Groenmarkt en Kruisstraat/Ridderstraat.