



Haarlem

Informatienota

Onderwerp: Maatregelen Moderniseren Parkeren

BBV nr: 2016/142776

1. Inleiding

“Niets doen is geen optie”.

Het aantal inwoners in Haarlem groeit. Steeds meer bezoekers komen voor één of meer dagen naar de stad. Meer mensen betekent ook meer auto's. Uit diverse onderzoeken maar ook uit signalen van de stad blijkt dat de parkeerdruk op veel plekken te hoog is. Het is dan ook noodzakelijk om maatregelen te nemen om de parkeerdruk in Haarlem beheersbaar te houden.

Het college streeft ernaar om de lusten en lasten van parkeren zo eerlijk mogelijk te verdelen en de ruimte in de hele stad optimaal te benutten. Zo kan naast parkeren ook op andere manieren gebruik gemaakt worden van de openbare ruimte.

Het gemeentebestuur probeert dat op een gebruiksvriendelijke, gastvrije manier te regelen en onnodige kosten te vermijden. Dat kan onder andere door gebruik te maken van de kansen die de huidige technieken ons bieden.

2. Kernboodschap

Het college neemt middels deze informatienota de raad graag mee in de verdere uitwerking van het Programma Moderniseren Parkeren. Met de uitwerking van het Programma Moderniseren Parkeren wil het college, op basis van concrete maatregelen, een goede balans vinden tussen:

- de wensen en ideeën die uit de stad komen;
- de doelstellingen uit de Parkeervisie;
- een verbetering van de exploitatie.

Hiervoor zijn achttien verschillende maatregelen uitgewerkt. Gezien de grote samenhang tussen de maatregelen zijn ook drie verschillende pakketten samengesteld. Elk pakket heeft zijn eigen invalshoek met de daarbij behorende financiële onderbouwing.

Het in deze fase betrekken van de Raad was oorspronkelijk niet opgenomen in het Plan van Aanpak. Het college hecht er echter waarde aan om zowel de Raad als de stad mee te nemen in het proces van afwegingen en presenteert de pakketten en maatregelen ter informatie, als resultaat van de gevoerde participatie.

3. Consequenties

Het college wil de raad en de stad meenemen in het proces om te komen tot een pakket met maatregelen die bijdragen aan de leefbaarheid van de stad.

Daarnaast dient de combinatie aan maatregelen te voldoen aan de randvoorwaarden zoals gesteld in het plan van aanpak.

4. Vervolg

Om te komen tot een besluit zal het college:

- De reeks aan maatregelen vanuit drie verschillende invalshoeken in een raadsinformatiemarkt voorleggen aan de gemeenteraad op 14 april 2016.

- Daarna komen tot een voorstel en dit ter bespreking voorleggen aan de commissie Beheer.
- Nadat het voorstel besproken is in de commissie Beheer, het voorstel inbrengen in de inspraakprocedure.
- Na afloop van de inspraakperiode een besluit voorleggen aan de raad ter vaststelling.
- Vooruitlopend hierop, op korte termijn een voorstel voorleggen aan de raad voor het vervangen van de parkeerautomaten.

5. Bijlagen:

1. Toelichting maatregelen en pakketten
2. Maatregelenpakketten
3. Afzonderlijke maatregelen
4. Matrix
5. Samenwerken aan een nieuw parkeerplan
6. Ideeënoverzicht

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester



Informatienota

Bijlage 1