

<b>Maatregelenpakket 1: Leefbaarheid</b>		
<b>Maatregel</b>	<b>Verwacht resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
<b>Maatregel B Innovatieve producten</b>		
- Extra formatie, onderzoek en ICT	€ -100.000,00	
<b>Maatregel 1 Aanpassing bezoekersregeling</b>	€ 933.000,00	
- Aantal uren per regeling 400 (50% gebruikt) = 200		
- Aantal verkochte regelingen 13.922 (80% van 17.402 huishoudens)		
- Tarief per uur € 0,50 per uur		
- Acceptatiegraad 80%		
<b>Maatregel 2 Afschaffen tweede vergunning (uitsterfregeling)</b>	€ -389.000,00	- Gebruik makend van uitsterfregeling - Tijdelijke inkomsten ivm toeloop 1e jaar voor - De inkomsten lopen in de loop der jaren terug naar 0
- Vervallen 2e vergunningen		
- Tijdelijk aanvragen 2e vergunning ivm uitsterfregeling (1000 stuks)		
<b>Maatregel 3 Tariefsverhoging tweede vergunning</b>		0 door de uitsterfregeling wel meer baten, maar incidenteel
- 2e vergunning €150 duurder		
<b>Maatregel 4 Afschaffen derde vergunning</b>	€ -7.000,00	
- Vervallen 3e vergunningen		
<b>Maatregel 5 Tariefsverhoging bedrijfsvergunning</b>	€ 268.000,00	
Verhogen bedrijfsvergunning met € 150,-		
Bedrijfsvergunning € 150,- duurder (1882-93=1789 Verg.)		
<b>Maatregel 6 Bewonersvergunning of bedrijfsvergunning</b>	€ -17.000,00	
- Maximale afname rechten ivm regeling		
- 93 vervallende bedrijfsvergunningen		
- Geen leges voor ontheffingen berekend		
<b>Maatregel 7 Bewoners naar de parkeergarage</b>	€ 18.000,00	
- Uitgangspunt is 225 auto's in de garages Dreef en Cronjé		
- verdeeld over volledig en midweek abonnementen		
- bestaande abonneementhouders gaan minder betalen		
<b>Maatregel 8 Betaald parkeren op zondag</b>	€ 551.000,00	
Variant B		
- Tarief (nieuw) € 4,50		
- Bezoekersregeling 50 uur, acceptatiegraad 80%, 50% tarief		
- 728 betaalde uren (14 uur per zondag)		
- opbrengst straatparkeren in 2015 was € 875 per uur (tarief 3,90)		
- Geen kosten voor bebording en invoering zone C meegenomen		
<b>Maatregel 9(a en b) Aanpassen parkeertijden vergunningengebied tot 23:00 en op zondag</b>	€ -26.000,00	

- Uitbreiding reguleringstijd incl. zondag over een jaar = 1352 uur
- 1352 uur extra betaald parkeren in zone C
- Uitgangspunt is totaalomzet/aantal uren = € 294,- per uur
- (omzet 1,1 mio /3744 uur)
- Rekening gehouden met lage bezettingsgraad van 25% tov overige parkeertijden
- uitbreiden inzet handhaving tot 23:00 en op zondagen

**Maatregel 10 Aanpak parkeren met twee wielen op de stoep** € **-50.000,00** Invoeren nadat minimaal 700 parkeervergunningen zijn komen te vervallen

- Canadees parkeren wordt niet langer gedoogd
- 700 voertuigen geen rechten meer (al verrekend in vervallen 2e vergunningen)
- Extra handhaving

**Maatregel 11 Voorkomen parkeeroverlast** € **-100.000,00**

Extra handhaving in verband met foutparkeren

**Maatregel 12 Parkeren op eigen terrein (POET)** € **-37.000,00** Plus incidentele uitvoeringskosten

- Uitgangspunt 2% van alle 1e vergunninghouders heeft POET
- 2% van 9208 voor zone C = 185 vergunningen a €120,20
- 2% van 3633 voor zone B = 73 vergunningen a € 204,60

**Maatregel 13 Uitbreiden gebied gereguleerd parkeren eenvoudiger maken** € **485.000,00** Uitbreiding zone op basis van informatie Beleid

- Verwachting (o.a. op basis van eerdere enquetes) is invoeren bij 2.800 adressen
- Bezoekersregeling (zie maatregel 1)
- 80% van 2.800 x 200 uur x € 0,50
- Inschatting structurele kosten vergunningsstelsel en handhaving

**Maatregel 14 Aanpassen parkeertarieven** € **163.000,00** Tarief Schalkwijk ongewijzigd  
Tarieven houden nog geen rekening met prijsindex 2017

B-Centrum	€	4,50
D (betaald in zone C)	€	3,00
Raaks, Houtplein, Appelaar	€	3,20
Dreef en Station	€	3,00
De Kamp	€	2,92
De Cronjé	€	1,40
Ervaringscijfer omzetmutatie straat		75%
Ervaringscijfer omzetmutatie garages		100%

**Maatregel 15 Aanleg P+R terreinen**

- Deze maatregel dient verder onderzocht te worden
- Kosten aanschaf grond of huur grond (capaciteit)
- Kosten beheer en exploitatie terreinen

**Maatregel 16 Invoeren betaald parkeren in belanghebbendengebied** € **49.500,00** Inkomsten naheffingen gelijk aan kosten handhaving en automaten

- Inkomsten fiscale naheffingen
- Eenmalige kosten bebording
- Eenmalige kosten aanschaf parkeerautomaten
- Kortparkeren in blokken van 6 uur (10 x per dag x 300 dagen)

<b>Maatregel 17 Wachtlijsten</b>	€	<b>-41.000,00</b>	Geen wachtlijst voor 1e vergunning
Variant E			Binnenstad wordt 200 stuks minder
- Vervallen 1e vergunningen zone B = 200 stuk			130 plekken opheffen (betaald)
Opheffen 130 betaald parkeerplekken (3,8 mio / 3471= €1100 p/pp)	€	<b>-143.000,00</b>	

<b>Totaal geschat resultaat maatregelenpakket 1</b>	€	<b>1.508.000,00</b>
---	---	---------------------

<b>Maatregelenpakket 2: Verbeteren exploitatie</b>	
	<b>Verwacht resultaat</b>
<b>Maatregel B Innovatieve producten</b>	
- Extra formatie, onderzoek en ICT	€ -100.000,00
<b>Maatregel 1 Aanpassing bezoekersregeling</b>	€ 2.465.000,00
- Aantal uren per regeling 400 (effectief gebruik 150 uur)	
- Aantal verkochte regelingen 13.922 (acceptatiegraad = 80%)	
- Tarief per uur € 1,40 per uur	
<b>Maatregel 3 Tariefsverhoging tweede vergunning</b>	€ 182.000,00
- 2e vergunning €150 duurder	
<b>Maatregel 4 Afschaffen derde vergunning</b>	
- Vervallen 3e vergunningen	€ -7.000,00
<b>Maatregel 5 Tariefsverhoging bedrijfsvergunning</b>	€ 268.000,00
Verhogen bedrijfsvergunning met € 150,--	
Bedrijfsvergunning € 150,-- duurder (1882-93=1789 Verg.)	
<b>Maatregel 6 Bewonersvergunning of bedrijfsvergunning</b>	€ -17.000,00
- Maximale afname rechten ivm regeling	
- 93 vervallende bedrijfsvergunningen	
- Geen leges voor ontheffingen berekend	
<b>Maatregel 7 Bewoners naar de parkeergarage</b>	€ 18.000,00
- Uitgangspunt is 225 auto's in de garages Dreef en Cronjé	
- verdeeld over volledig en midweek abonnementen	
- bestaande abonneementhouders gaan minder betalen	
<b>Maatregel 8 Betaald parkeren op zondag</b>	€ 551.000,00
Variant B	
- Tarief (nieuw) € 4,50	
- Bezoekersregeling 50 uur, acceptatiegraad 80%, 50% tarief	
- 728 betaalde uren (14 uur per zondag)	
- opbrengst straatparkeren in 2015 was € 875 per uur (tarief 3,90)	
- Geen kosten voor bebording en invoering zone C meegenomen	
<b>Maatregel 9(a+b) Aanpassen parkeertijden vergunningengebied tot 23:00 en op zondag</b>	€ -26.000,00
- Uitbreiding reguleringstijd incl. zondag over een jaar = 1352 uur	
- 1352 uur extra betaald parkeren in zone C	
- Uitgangspunt is totaalomzet/aantal uren = € 294,- per uur	

- (omzet 1,1 mio /3744 uur)
- Rekening gehouden met lage bezettingsgraad van 25% tov overige parkeertijden
- extra inzet handhaving

### Maatregel 13 Uitbreiden gebied gereguleerd parkeren eenvoudiger maken

Aantal vergunningen (tarief 1e vergunning zone C) = 2.800	€	<b>486.000,00</b>
Bezoekersregeling (zie maatregel 1)		
- 2240 x 200 uur x 0,50		
Inschatting structurele kosten vergunningsstelsel en handhaven		

### Maatregel 14 Aanpassen parkeertarieven

	€	<b>637.000,00</b>
B-Centrum	€	4,50
D (betaald in zone C)	€	3,00
Raaks, Houtplein, Appelaar	€	3,40
Dreef en Station	€	3,20
De Kamp	€	2,92
De Cronjé	€	1,40
Ervaringscijfer omzetmutatie straat		75%
Ervaringscijfer omzetmutatie garages		100%

### Maatregel 16 Invoeren betaald parkeren in belanghebbendengebied

Uitgangspunt notitie Fiscaliseren gebied C versie 1.3		
- Inkomsten fiscale naheffingen	€	<b>248.000,00</b>
- Vervallen Muldervergoeding(? Is dit nog ingecalculeerd?)		
- Opbrengst kortparkeren (5% van 12000 0.5 uur per dag)		

### Maatregel 17 Wachtlijsten

	€	-
- Vervallen 1e vergunningen zone C = 0 stuks		
- Vervallen 1e vergunningen zone B = 0 stuks		

<b>Totaal geschat resultaat maatregelenpakket 2</b>	€	<b>4.705.000,00</b>
---	---	---------------------

**Opmerkingen**

Uitbreiding zone op basis van informatie Beleid

<b>Maatregelenpakket 3: Parkeren in balans</b>		
		<b>Verwacht resultaat</b>
<b>Maatregel B Innovatieve producten</b>		
- Extra formatie, onderzoek en ICT	€	-100.000,00
<b>Maatregel 1 Aanpassing bezoekersregeling</b>		€ 690.000,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aantal uren per regeling 400 (uitgaande van 50% gebruik)</li> <li>- Aantal verkochte regelingen 13.922, acceptatiegraad is 80%</li> <li>- Tarief 1 per uur € 0,30 per uur voor 150 uur</li> <li>- Tarief 2 per uur € 0,75 per uur voor 250 uur</li> </ul>		
<b>Maatregel 3 Tariefsverhoging tweede vergunning</b>		€ 182.000,00
- 2e vergunning €150 duurder		
<b>Maatregel 4 Afschaffen derde vergunning</b>		€ -7.000,00
- Vervallen 3e vergunningen		
<b>Maatregel 6 Bewonersvergunning of bedrijfsvergunning</b>		€ -17.000,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maximale afname rechten ivm regeling</li> <li>- 93 vervallende bedrijfsvergunningen</li> <li>- Geen leges voor ontheffingen berekend</li> </ul>		
<b>Maatregel 7 Bewoners naar de parkeergarage</b>		€ 18.000,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitgangspunt is 225 auto's in de garages</li> <li>- verdeeld over volledig en midweek abonnementen</li> <li>- bestaande abonneementhouders gaan minder betalen</li> </ul>		
<b>Maatregel 8 Betaald parkeren op zondag</b>		€ 551.000,00
Variant B		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarief (nieuw) € 4,50</li> <li>- Bezoekersregeling 50 uur, acceptatiegraad 80%, 50% tarief</li> <li>- 728 betaalde uren (14 uur per zondag)</li> <li>- opbrengst straatparkeren in 2015 was € 875 per uur (tarief 3,90)</li> <li>- Geen kosten voor bebording en invoering zone C meegenomen</li> </ul>		
<b>Maatregel 9(a+b) Aanpassen parkeertijden vergunningengebied tot 23:00 en op zondag</b>		€ -26.000,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitbreiding reguleringstijd incl. zondag over een jaar = 1352 uur</li> <li>- 1352 uur extra betaald parkeren in zone C</li> <li>- Uitgangspunt is totaalomzet/aantal uren = € 294,- per uur</li> <li>- (omzet 1,1 mio /3744 uur)</li> <li>- Rekening gehouden met lage bezettingsgraad van 25% tov overige parkeertijden</li> <li>- extra inzet handhaving</li> </ul>		



<b>Maatregel 10 Aanpak parkeren met twee wielen op de stoep</b>	€	<b>-50.000,00</b>
<p>Canadees parkeren wordt niet langer gedoogd</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 700 voertuigen geen rechten meer (al verrekend in vervallen 2e vergunningen)</li> <li>- Extra handhaving</li> </ul>		
<b>Maatregel 11 Voorkomen parkeeroverlast</b>	€	<b>-100.000,00</b>
<p>Extra handhaving in verband met foutparkeren</p>		
<b>Maatregel 12 Parkeren op eigen terrein (POET)</b>	€	<b>-37.000,00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitgangspunt 2% van alle 1e vergunninghouders heeft POET</li> <li>- 2% van 9208 voor zone C = 185 vergunningen a €120,20</li> <li>- 2% van 3633 voor zone B = 73 vergunningen a € 204,60</li> </ul>		
<b>Maatregel 13 Uitbreiden gebied gereguleerd parkeren eenvoudiger maken</b>	€	<b>485.000,00</b>
<p>Verwachting (o.a. op basis van eerdere enquetes) is invoeren bij 2.800 adressen</p> <p>Bezoekersregeling (zie maatregel 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 80% van 2.800 x 200 uur x € 0,50</li> </ul> <p>Inschatting structurele kosten vergunningstelsel en handhaving</p>		
<b>Maatregel 14 Aanpassen parkeertarieven</b>	€	<b>655.000,00</b>
B-Centrum	€	4,50
D (betaald in zone C)	€	3,00
Raaks, Houtplein, Appelaar	€	3,40
Dreef en Station	€	3,00
De Kamp	€	2,92
De Cronjé	€	1,40
Ervaringscijfer omzetmutatie straat		75%
Ervaringscijfer omzetmutatie garages		100%
<b>Maatregel 16 Invoeren betaald parkeren in belanghebbendengebied</b>		
<p>Uitgangspunt notitie Fiscaliseren gebied C versie 1.3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inkomsten fiscale naheffingen</li> <li>- Vervallen Muldervergoeding(? Is dit nog ingecalculeerd?)</li> <li>- Opbrengst kortparkeren (5% van 12000 0.5 uur per dag)</li> </ul>		
	€	<b>248.000,00</b>
<b>Maatregel 17 Wachtlijsten</b>	€	<b>-339.563,98</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vervallen 2e vergunningen zone C = 682 stuks</li> <li>- Vervallen 1e vergunningen zone B = 70 stuk</li> </ul>		
<b>Maatregel 18 Tariefsverlaging 1e vergunning</b>	€	<b>-142.000,00</b>

Tarief van de eerste vergunning verlagen met €10,- (14.239 stuks)

<b>Totaal geschat resultaat maatregelenpakket 3</b>	<b>€</b>	<b>2.010.436,02</b>
---	----------	---------------------

**Opmerkingen**

Invoeren nadat minimaal 700 parkeervergunningen  
zijn komen te vervallen

Uitbreiding zone op basis van informatie Beleid