

Bijlage: Ideeën die leiden tot maatregelen

	Idee	Maatregel	Indien buiten maatregel
1	Vignetten in auto zodat duidelijk is wie een vreemdparkerder is.		Digitalisering maakt het gebruik van vignetten onnodig.
2	Elektrische Tuk Tuk		Als er P+R terreinen worden aangelegd is dit een mooie aanvulling t.z.t.
3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Iedereen betalen voor 1 auto via WOZ 2. Bezoekers van bewoners betalen zonetarief 3. Digitaal betaald parkeren stimuleren 4. Tijdelijke vergunning mantelzorg 5. P&R voor toeristen 	<ul style="list-style-type: none"> • Invoeren betaald parkeren belanghebbenden gebied • Uitbreiden geregeleerd parkeren eenvoudiger maken • Aanpassen bezoekersregeling • Ontwikkeling innovatieve producten • Aanleg P+R terreinen 	
4	Alle parkeergarages betalen per minuut		Pilot in parkeergarage de Kamp
5	Bedrijfswagens en busjes uit de woonstraten	Aanleg P+R terreinen Bedrijfs- of bewonersvergunning	
6	Hybride en elektrische auto voorrang		Dit maakt (nog) geen deel uit van de maatregelen. Wel is het zo dat bijvoorbeeld in Utrecht milieuverontreinigend auto's geweerd worden in de stad.
7	Niet straffen 2 ^e auto (noodzakelijk)	Ontmoediging van 2 ^e auto maakt wel onderdeel uit van de maatregelen	
8	Fietsenrekken		Werkgroep Fiets
9	Betaald parkeren op zondag	Invoeren betaald parkeren op zondag	
10	Onterechte parkeervergunningen campers		Op dit moment hebben campers geen recht op een vergunning
11	Ondergronds parkeren maken bij nieuwbouw		Richtlijnen ARK
12	Uitbreiding venstertijden en betaald of vergunningparkeren op zondag	Betaald parkeren op zondag Uitbreiden venstertijden	
13	Fietsen(rekken) en bakfietsen van de straat 0 reacties / 11 likes		Werkgroep fiets
14	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een parkeerregime voor heel Haarlem. 2. mensen met een eigen parkeerruimte/garage (algemeen bij de bouw of in het pand) 1e auto verplicht in eigen parkeerruimte en 2e auto in openbare parkeergarage. 3. mensen zonder eigen parkeergelegenheid. (Dus in de openbare ruimte moeten parkeren) 1e auto eigen parkeerplek (verplicht) huren voor de deur of in de staat. Alleen voor dit kenteken, een ander mag daar niet staan. 2e auto in parkeergarage. 4. Een straat waar niet alle bewoners 	<ul style="list-style-type: none"> • Invoeren betaald parkeren in belanghebbenden gebied; • Uitbreiden gebied eenvoudiger maken • POET • Afschaffen 2^e en 3^e vergunning • Bewoners naar parkeergarage • Aanpassen bezoekersregeling • Aanleg P+R terreinen 	Openbare ruimte is algemeen gemeenschappelijk gebruik en niet voor privégebruik

	<p>kunnen parkeren, geen enkele auto meer in de straat parkeren, maar in een parkeergarage.</p> <p>5. Bedrijfsauto's verplicht in openbare parkeergarages parkeren (eventueel vast plaats huren)</p> <p>6. Bezoekersparkeerschijf afschaffen</p> <p>7. Toeristen op P+R, met goed en betaalbaar openbaar vervoer</p> <p>8. Bij winkels en bedrijven alleen laad en los plekken.</p> <p>9. In elke straat 1 invalide plaats maken (eventueel meerdere afhankelijk van de lengte van de straat).</p> <p>10. Wegsleepregeling weer invoeren.</p>		
15	<p>Gebruik lege plaatsen in particuliere garages (voorbeeld Mariastichting)</p> <p>2 reacties / 6 likes</p>	Bewoners naar parkeergarage	De gemeente is geen eigenaar van deze garages. Wel zou de gemeente samen met eigenaren van deze garages en bewoners kunnen kijken of er mogelijkheden zijn.
16	parkeren burgwal in het weekeinde	Invoeren betaald parkeren op zondag	
17	<p>Handhaven papieren bezoekersschijf!</p> <p>1 reactie / 11 likes</p>	Aanpassen bezoekersregeling	De bezoekersschijf wordt wel afgeschaft. Wel wordt er een alternatief aangeboden voor mensen die niet digitaal kunnen.
18	<p>Donkere Spaarne/ Bakenessergracht alleen parkeren voor bewoners</p> <p>0 reacties / 3 likes</p>	Betaald parkeren op zondag	Openbare ruimte is algemeen gemeenschappelijk gebruik en niet voor privégebruik
19	100 euro per auto voor iedere Haarlemmer		In de hele stad parkeerregime invoeren
20	parkeren burgwalbuurt	<ul style="list-style-type: none"> • Aanpassing bezoekersregeling • Betaald parkeren op zondag • Aanpassen parkeertijden vergunningengebied 	
21	<p>Meer plekken op straat door nwe inrichting</p> <p>1 reactie / 2 likes</p>	Voorkom parkeeroverlast	
22	<p>beter handhaving</p> <p>0 reacties / 4 likes</p>		Digitalisering
23	Gemak, Geld, Gedrag, Gezondheid, Geluk		Mooie gedachte,
24	<p>Betere verdeling / betaling</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eerste auto gratis op straat • Tweede auto uit de buurt (P?) en betalen 	<ul style="list-style-type: none"> • Afschaffen 2^e vergunning • 2^e vergunning hoger tarief • Bewoners naar parkeergarage • Aanpassen vergunninghuis 	
25	Kort parkeervoorzieningen in winkelstraten (zone C)	Invoeren betaald parkeren in gereguleerd gebied	
26	Een (afgesloten) plek in Cronjégarage	Bewoners naar parkeergarage	Verbeterde exploitatie parkeergarage
27	Parkeren Vijfhoek (centrum) uitsluitend voor bewoners		In de hele binnenstad blijft betaald parkeren mogelijk

			zoals al het geval is. Wel wordt het aantrekkelijker gemaakt voor bezoekers om in de parkeergarage te staan door de aantrekkelijke tarieven.
28	Minder parkeerschijven (bezoekersvergunningen)	Aanpassing bezoekersregeling	
29	Deel de auto		Er is een werkgroep gestart over deelauto's
30	Privé plek kopen in (openbare) parkeergarages	Bewoners naar parkeergarage	
31	<ul style="list-style-type: none"> • Transferium in de periferie voor toeristen • Wachtlijsten • Aantrekkelijk tarief abonnementen voor vergunninghouders 	<ul style="list-style-type: none"> • Bewoners naar parkeergarage • Aanleg P+R terrein • Invoeren wachtlijsten 	Aanleg goede parkeerring met verwijzing
32	Afschaffen parkeervergunningen, Mensen mogen auto niet meer in openbare ruimte stallen	<ul style="list-style-type: none"> • Auto's verwijzen naar parkeergarages 	
33	Meer ruimte voor historisch groen	<ul style="list-style-type: none"> • Uitbreiding vergunninggebied 	
34	Parkeervakken	<ul style="list-style-type: none"> • Kritisch kijken naar bebording en markering 	
35	Transferia rondom de stad	Aanleg P+R terrein	
36	Uitnodiging blijkt parkeerverhoging		
37	Parkeren is zaak van bedrijfsleven	Innovatieve producten	
38	De auto van de burenhuren		Mobiliteit en duurzaamheid (markt speelt hier al op in met o.a. snapcar)
39	Maak parkeergarages veilig en comfortabel		Verbetering bedrijfsvoering (Spaarnelanden)
40	Geen vergunning bij eigen garage	Invoeren POET	
41	P+R met hoogwaardige centrumverbinding	Aanleg P+R terreinen	
42	Vergunninghouders na 18.00 uur gratis in parkeergarages	Bewoners naar de parkeergarage	
43	Plantsoen delen Meer parkeerplekken realiseren in de openbare ruimte	Voorkom van parkeeroverlast	
44	Parkeerverbod Garenkokerskade (verbeterde openbare ruimte)	Voorkom parkeeroverlast	
45	<p>Socialere parkeertarieven</p> <ul style="list-style-type: none"> • Invoeren betaald parkeren in de hele stad • Eerste auto gratis, bezoeker gratis • Hoog tarief voor busjes en vervuilende auto's • Toeristen betalen duur op straat, goedkoper in de garages 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsvergunning duurder maken 	Betaald parkeren invoeren in de hele stad
46	Laten we leren van de stad Brugge	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg P+R terreinen • Uitbreiding gereguleerd gebied makkelijker maken 	

47	Laten we leren van de stad Gent <ul style="list-style-type: none"> • Autovrije binnenstad • Bewonersvergunningen 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg P+R terreinen 	
48	Hetzelfde uitgangspunt, ander perspectief		
49	Parkeer- of vervoersprobleem?		Mobiliteit en duurzaamheid
50	Vergunning entree	<ul style="list-style-type: none"> • Uitbreiding gebied gereguleerd parkeren • Invoeren betaald parkeren 	
51	Simpel maar effectief <ul style="list-style-type: none"> • Verhoging tarieven straatparkeren 	Vergunninghuis	
52	Tweede auto de stad uit Meer veiligheid voor fietsers	Afschaffen 2 ^e vergunning	Mobiliteit en duurzaamheid
53	Naast de lusten ook de lasten Bewoners verplichten om op alle op hun adres geregistreerde auto's een vergunning te kopen.		Uitbreiding betaald parkeren in de hele stad
54	Binnenstadbewoners de klos <ul style="list-style-type: none"> • Binnenstadbewoners parkeren op Emmaplein • Abonnement in parkeergarage • Wachtlijst 	Aanpassen vergunningenhuis en criteria	
55	Eksterlaan slechte indeling	Voorkom parkeeroverlast	
56	Parkeren van bestelauto's en busjes	Bewoners- of bedrijfsvergunning	
57	Parkeren centrum <ul style="list-style-type: none"> • Parkeren vijfhoek alleen voor vergunninghouders • Bezoekersregeling voor bewoners centrum • Invoeren betaald parkeren op zondag 	Maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> • betaald parkeren op zondag • uitbreiding venstertijden 	
58	2 ^e auto deelauto met de burens	<ul style="list-style-type: none"> • Afschaffen 2^e vergunning • Duurder maken 2^e vergunning 	
59	Hogere tarieven, meer garages en OV <ul style="list-style-type: none"> • Beschikbare ruimte betaald hoogte parkeervergunning • Meer en betere parkeergarages 	Aanpassen vergunninghuis	
60	Elektronisch betalen parkeermeters	randvoorwaarde	
61	1 parkeervergunning per huishouden	Afschaffen 2 ^e vergunning	
62	1 parkeervergunning per adres 2 ^e auto zwaar gemeentelijk belasten 3 ^e auto onmogelijk	Hoger tarief voor 2 ^e vergunning Afschaffen 3 ^e vergunning	
63	Kabelbaan shuttle	Meer parkeercapaciteit aan de rand van de stad	
64	Haarlem hoog Parkeren onder de grond	Aanpak openbare ruimte en fout parkeren	Ondergrondse parkeergarages zijn zeer duur in aanleg. Met nieuwbouw wel mogelijk.
65	Parkeren rond Haarlem Hoog	Aanpak openbare ruimte en fout parkeren	Vervoer en mobiliteit
66	Tarieven zone binnenstad en zone C gelijktrekken	Aanpassen tarievenhuis en differentiatie	
67	Parkeerkosten omslaan naar alle autobezitters	<ul style="list-style-type: none"> • Uitbreiding gebied gereguleerd parkeren • Verbeteren bezoekersregeling • Aanpassen tarievenhuis en uitgiftecriteria 	

68	Maatwerk voor maatschappelijke instellingen Deze plekken na 18.00 uur beschikbaar maken voor vergunninghouders		
69	Elektrisch autodelen		Vervoer en mobiliteit
70	Elektronische schijf	Aanpassing bezoekersregeling	
71	Cronjégarage Bewoners uit Frans Halsbuurt naar de Cronjégarage	Bewoners naar parkeergarage	
72	Parkeerplekken uitbreiden	Verbeterde inrichting openbare ruimte	
73	Meer parkeerruimte voor bezoekers Haarlem Hoog	Voorkom parkeeroverlast Uitbreiding gebied gereguleerd parkeren	
74	Leenfietsen bij parkeergarages Maak parkeergarages meer onderdeel van mobiliteit in zijn algemeen en zorg voor OV-fietsen	2 ^e auto verwijzen naar parkeergarage	
75	Simpel en sociaal <ul style="list-style-type: none"> • Alle autobezitters betalen • Verwijzen naar parkeergarage • Gereserveerde plekken voor hulpverleners • Afschaffen betaald parkeren • P+R 	<ul style="list-style-type: none"> • Uitbreiding gebied gereguleerd parkeren • Bewoners naar de parkeergarage • Aanleggen P+R terreinen 	
76	Uitbreiding voorzieningen elektrische auto's		Hoogwaardig vervoersplan
77	Houtvaartkwartier Noord Afschaffen gereguleerd parkeren in buurten waar parkeerdruk laag is		
78	Resultaat handhaving lijkt beter te kunnen	Digitaliseren	
79	Gratis parkeren		Niets doen is geen optie
80	Digitale kraskaart	Aanpassen bezoekersregeling	
81	Stadskern autovrij, inwoners vrij reizen ov	Uitbreiding P+R	
82	Eigen parkeerplaats kopen in de straat (en dus ook onderhouden)		
83	Parkeren is vooruitzien <ul style="list-style-type: none"> • Maak een toekomstvisie • Zorg ervoor dat bewoners weten waar je als stad naar toe wilt en daarop kunnen anticiperen • Handhaaf parkeernorm bij nieuwbouw projecten • Investeer in OV 	POET	Hoogwaardig vervoersplan
84	"geen" idee <ul style="list-style-type: none"> • Openbare inrichting zo inrichten dat er zoveel mogelijk auto's kunnen staan • Bedrijfsauto's uit de wijken halen 	<ul style="list-style-type: none"> • Voorkom parkeeroverlast • Bewoners- of bedrijfsvergunning • Duurder maken bedrijfsvergunning • Aanleg P+R terreinen 	
85	Stimuleren en ontmoedigen <ul style="list-style-type: none"> • Hoe kleiner de auto, hoe lager de kosten • 2^e auto duurder maken • Weer campers uit de binnenstad 	Hoger tarief 2 ^e vergunning Aanleg P+R terreinen	Stadscamping
86	Voorsorteren op zelfrijdende auto's met autoremises	Uitbreiding P+R	

87	Parkeerruimte winkelstraat Kleverpark Bewoners mogen ook toestaan in de winkelstraat	Betaald parkeren	
88	Beloon de bewoner zonder auto		Mobiliteit, investeren in OV komt terug in hoogwaardig vervoersplan
89	Groen parkeren Parkeerplaatsen buiten de binnenstad	Uitbreiding P+R	
90	Vergunningen duurder, garages goedkoper	tarievenhuis	
91	Parkeerplaatsruil-app Slim omgaan met de bestaande ruimte. Als je er niet bent kun je je parkeerrecht verlenen aan een ander.	Moderne technieken	Innoveren
92	Haarlem eerste echte duurzame stad Bezoekers komen voor een totale beleving. <ul style="list-style-type: none"> • Autoluwe binnenstad • Wandelaars en fietsers de ruimte • Grote parkeerterreinen met een gratis shuttlebus. • 1 vergunning per huishouden • 2^e auto naar industrieterrein na • Meer en latere rechtstreekse treinen naar Utrecht en R'dam • Beloon niet-autobezitters 	<ul style="list-style-type: none"> • Afschaffen 2^e en 3^e vergunning • Aanleggen P+R 	Hoogwaardig vervoersplan (Melvin)
93	Parkeerplaatsen fietsen Waarom wordt er uitsluitend aandacht gegeven aan parkeren van auto's.		Ook fietsers leggen beslag op de openbare ruimte. Er is een werkgroep fiets voor de binnenstad waarin bewoners, ondernemers, de gemeente en Spaarnelanden zitting nemen.
94	Spoedeisende Hulpverlenersvergunning		Maatwerk
95	Invoeren vergunningstelsel in heel Haarlem. Waar de ruimte het toelaat, 2 vergunningen mogelijk		Uitbreiding vergunningengebied maakt geen deel uit van de maatregelen.
96	Invoeren stadsparkeerpas (verder geen uitleg)		Nee, parkeer vergunning blijft gebonden aan woongebied.
97	Mogen vergunningshouders de hele dag parkeren in binnenstad. <ul style="list-style-type: none"> • Bezoekers in de parkeergarages • Bewoners van de binnenstad op straat 	Betaald parkeren op zondag	
98	Parkeer ondergronds		Dure oplossing, wordt wel toegepast bij nieuwbou
99	Niet meer dan één auto per huishouden	<ul style="list-style-type: none"> • Afschaffen 2^e vergunning • Duurder maken 2^e vergunning • Afschaffen 3^e vergunning 	
100	Herverdelen bestaande parkeervoorraad Verplicht bij nieuwbouw kopers om garage af te nemen (met terugwerkende kracht)	Parkeren Op Eigen Terrein (POET)	
101	(tip van een ondernemers) Meer opbrengst, meer bezoekers <ul style="list-style-type: none"> • Parkeren op straat duurder • Parkeren in de parkeergarages aantrekkelijker maken door aantrekkelijke (kortings) acties 	Aanpassen tarieven	
102	Wijkgebonden parkeervergunning	Uitbreiding gebied gereguleerd	

	<ul style="list-style-type: none"> • Duidelijke bebording • Eerste twee uur gratis parkeren voor mensen die willen winkelen in de Amsterdamse straat • De hele wijk betaald parkeren 	parkeren eenvoudiger maken	
103	Bewoners eerst, overlast bedrijven	Tariefsverhoging bedrijfsvergunning	
104	Eerste auto gratis vergunning		Dat niet, maar ontmoediging richt zich vooral op de 2 ^e auto
105	Borden voor buitenlanders		Bebording is Europees
106	Ondergronds parkeren voor bewoners (Burgwal)		Dure oplossing
107	Geen extra parkeermeters <ul style="list-style-type: none"> • Betaald parkeren op zondag met zondag bezoekerspas • Behoud papieren schijf • Dagtarief op zondag garages • Emmaplein gratis op zondag • Extra parkeerbelasting voor autobezitters • Bewoners goedkoop parkeren in de garages 	<ul style="list-style-type: none"> • Betaald parkeren op zondag • Bewoners naar de parkeergarage 	
108	Ideeën vanuit jong perspectief Laat kinderen bedenken hoe het moet		Natuurlijk mochten kinderen ook meedenken.
109	Alle bedrijfswagens parkeren op een bewaakte P in de Waarderpolder	Aanleggen P+R's	
110	Witkar enkelrint inc. Parkeren Een Netwerk van micro stallingsplaatsen op bezoekerslocaties, knooppunten van openbaar vervoer en transferia aan buitenzijde stad. Rit bestaat uit boeken voertuig met OV-chipkaart en het reserveren van een parkeerplaats op bestemmingsstation. De elektrische voertuigen worden op het witkarstation automatisch opgeladen. Gemiddelde rit van 10 minuten kost € 2,50. Door rit beëindiging geen parkeerkosten. Voor drukke locaties met weinig plaats is er een automatisch ondergronds station in rioolbuis van 2 meter diameter. Op straat 4 witkarren op een parkeerplaats www.wittestad.nl		Hoogwaardig Openbaar Vervoersplan
111	Verplichte vergunning Als meerdere auto's geregistreerd staan op een adres is er altijd een vergunning voor de 2e auto nodig. Ook bedrijfswagens een vergunning als de auto op naam staat van de bewoner.	Bewoners of bedrijfsvergunning	Handhaving ?
112	parkeer terrein maken van voormalig witco terrein Gebruik braakliggend terrein als (tijdelijke) parkeerplaats		Meer maatwerk in de verschillende buurten
113	Betalen voor je eigen plek voor de deur "Ik zeg 24/7 vergunningen en om het helemaal goed te doen je eigen auto voor de deur. (per huishouden 1e auto)"	Afschaffen 2 ^e vergunning en 3 ^e vergunning Tariefsverhoging 2 ^e vergunning	
114	Betaald parkeren tot 23.00 uur	Aanpassing tijden vergunningengebied	

115	Parkeerbeleid woonwijken Parkeervlakken maken zodat auto's niet kras kras door de straat staan, waardoor er vaak niet gebruikte leegtes ontstaan die te klein zijn om te parkeren.	Voorkomen parkeeroverlast	
116	Belanghebbenden parkeren in heel Haarlem	Uitbreiding gebied gereguleerd parkeren eenvoudiger maken	
117	Het vrij parkeren plan <ul style="list-style-type: none"> • Belanghebbenden parkeren tussen 8 en 10 uur en van 16 tot 22 uur. • In de resterende vrij parkeren door bezoekers. • In de tijden, dat er belanghebbenden parkeren geldt bezoekersregeling voor bezoekers van bewoners • Overige bezoekers van Haarlem in de parkeergarages. 	Invoeren betaald parkeren in heel Haarlem.	
118	Betaald parkeren bij sportcomplexen?	Betaald parkeren in de hele stad	
119	Prijsaanpassing abonnement parkeergarages. Als de kosten voor een vergunning in een garage wat vriendelijker zouden zijn dan zouden meer bewoners hun auto in de garages parkeren	Bewoners naar de parkeergarage	
120	Parkeervakken, vergunningen, kruispunt-parkeren en bedrijfsbusjes verbieden <ul style="list-style-type: none"> • Verbied bedrijfsbusjes in woonbuurten d.m.v. parkeervergunningen of het aanleggen van parkeerplaatsen waar busjes niet inpassen • D.m.v. een tegel of een paaltje is duidelijk tot waar je mag parkeren bij het kruispunt. • Door parkeervakken minder auto's dubbelgeparkeerd. • Verder natuurlijk gewoon controleren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Uitbreiding P+R • Voorkom parkeeroverlast 	
121	Parkeren bij (tand) arts, zorgverleners en apotheek Parkeermeters bij (tand) artsen, zorgverleners en apotheken zijn vaak gewone muntmeters. Intelligente meters zouden voor veel mensen een uitkomst kunnen bieden.	Digitaliseren en kentekenparkeren	
122	Bewoners parkeren op straat, publiek van buiten in de parkeergarages Gemeente, zorg voor duidelijkheid. Breng je een bezoek aan de binnenstad dan kom je op de fiets of parkeer je je auto in de parkeergarage. Doe je een een grote of zware aankoop? Laat de winkelier je	Tarievenhuis	

	bestelling thuisbezorgen. Bestem de schaarse parkeerplekken in het centrum exclusief voor bewoners (want die hebben geen andere keus) en verwijz alle bezoekers naar de Parkeergarages.		
123	De auto lokdoos Deze geniale vanger plaatst auto lokdozen in de vrijruimten van de parkeergarages		Creatief idee
124	Betaald parkeren binnenstad op zondag	Betaald parkeren op zondag	
125	Bedrijfswagens? Richt voor bedrijfswagens parkeerplekken buiten de stad (Waarderpolder) in.	Uitbreiding P+R	
126	Geen vrije parkeerplaatsen in Haarlem. Het vrij op de stoep of straat zetten van particulier bezit is niet meer van deze tijd.	Betaald parkeren in de hele stad	
127	Haarlem groener Benut de buitenkant van Haarlem als parkeerruimte. Hier kan men betaald parkeren, met als tegenprestatie dat u met geregeld transport (elektrisch)vervoert kunt worden naar het centrum. Of een systeem met parkeerfietsen: Met je parkeerkaarten (code) kun je een leven fiets ontgrendelen, alleen bij inlevering en betaling gaan de slagbomen van de parkeerplaats weer open	Uitbreiding P+R	Hoogwaardig Vervoersplan
128	Verander de wet Mulder		Hier onderhandelt de VNG voor namens alle gemeenten met het Rijk
129	Gratis parkeren, goed voor winkels		Niets doen is geen optie
130	Er zijn mensen die hun auto heel graag voor de deur hebben staan. Anderen hechten er minder aan. Kan je met moderne technieken stimuleren dat mensen hun auto op stille plaatsen zetten? Moet kunnen met GPS-systemen. De bewoner die de auto voor de deur plaatst betaalt meer belasting dan wie hem elders zet. De computer rekent het uit en verreken de belasting automatisch. Voordeel: de autovoordedeur-liefhebber krijgt zijn zin, anderen verkrijgen zo financieel voordeel.	Innovatieve producten	
131	Zelfrijdende auto's stimuleren Loop voorop in de IT, en bouw alvast parkeertorens langs de randen van de stad.	Innovatieve producten	
132	Meer deelauto's (ook grote)		Werkgroep milieu
133	Maximaal 1 auto per huishouden	Afschaffen 2 ^e en 3 ^e vergunning Duurder maken 2 ^e vergunning	
134	1 vergunning per huisadres Mijn idee is over wijken met eensgezinswoningen een parkeervergunning systeem in te voeren en per huisadres (dus NIET per huishouden) één parkeer vergunning af te geven.	<ul style="list-style-type: none"> • Afschaffen 2^e en 3^e vergunning • Duurder maken 2^e vergunning • Bewonersvergunning of bedrijfsvergunning 	
135	Laat motoren ook betalen		
136	Potje verf Schilder met behulp van een potje verf	Voorkom parkeeroverlast	

	parkeerplaatsen op de weg zodat het maximum aantal auto's kan parkeren. Het gebeurt hier namelijk constant dat de kleinste auto's een plek bezetten waar er 2 kunnen staan		
137	Gereduceerd tarief Cronje voor stalling oldtimers	Bewoners naar parkeergarage	
	Reacties op thema's		
1	<u>Bewonersparkeren: recht op een parkeerplaats en bereidheid ervoor te betalen.</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Voer voor de gehele stad betaald parkeren in. Immers, wanneer je parkeert neem je een stuk van de openbare ruimte in en daar moet iets tegenover staan. • Waar schaarste is, moet een hogere prijs betaald worden, ook voor bezoekers. • Stimuleer het parkeren in de parkeergarages. • Creëer zoveel als mogelijk parkeerplekken net buiten de binnenstad. • Voer tevens parkeren in op zondag. 		
	Tweede en derde auto's in drukbevolkte gebieden zijn natuurlijk helemaal van de zotte. Daar moet de gemeente gewoon een marktconforme prijs voor vragen. Rond de € 1000 per jaar dus, net als in een parkeergarage.	Afschaffen 2 ^e en 3 ^e vergunning Duurder maken	
2	<u>Bewoners willen de mogelijkheid om bezoek te ontvangen, maar misbruik tegengaan.</u>		
	Ook als je geen eigen auto, hebt is het wenselijk om een bezoekerregeling te kunnen aanvragen. Om misbruik te voorkomen kan gedacht worden aan een aantal uur per week dat geparkeerd kan worden. Dit kan bijvoorbeeld door te activeren via internet of een app. In samenwerking met Yellowbrick of Parkmobile is dit te realiseren.		
	Mensen met 2 of 3 auto's parkeren veelal met bezoekersschijf. Bezoekersschijf afschaffen. Als alle bezoekers in een P+R of openbare parkeergarage staan heb je ze niet meer nodig.		
3	<u>Betaalbare en makkelijk te vinden parkeergelegenheid voor toeristen</u>		
	Duidelijke bording naar alle parkeergarages		

	<ul style="list-style-type: none"> • Bezoekers in de parkeergarages voor een voordelig tarief • Buiten de stad grote parkeerplaatsen met gratis transfer naar de stad. 		
	een gedwongen P+R zijn, voor bezoekers van Haarlem.		
4	<u>Bewoners ergeren zich aan het gedrag van burenen en vreemdparkerders in hun straat</u>		
	<p>1. mensen met een eigen parkeerruimte/garage (algemeen bij de bouw of in het pand)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1e auto verplicht in eigen parkeerruimte • 2e auto of meer verplicht in openbare parkeergarage. <p>2. mensen zonder eigen parkeergelegenheid. (Dus in de openbare ruimte moeten parkeren)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1e auto eigen parkeerplek (verplicht) huren voor de deur of in de straat. Alleen voor dit kenteken, een ander mag daar niet staan. • 2e auto of meer verplicht huren in openbare parkeergarage. (niet op straat) <p>3. Bedrijfsauto's verplicht in openbare parkeergarages parkeren (eventueel vast plaats huren)</p> <p>4. Bezoekers parkeerschijf afschaffen Veel mensen misbruiken de bezoekers schijf voor eigen gebruik (2e of 3e auto).</p> <p>5. Bezoekers verplicht parkeren in P+R, met natuurlijk een goed openbaar vervoer.</p> <p>6. Bij winkels of bedrijven alleen laad en los plekken maken.</p> <p>7. In elke straat 1 invalide plaats maken.</p> <p>8. Wegslepregeling weer invoeren. Auto's na 1 uur direct wegslepen.</p>		
5	<u>Te veel geparkeerde auto's in de openbare ruimte</u>		
	De krappe wijken rond het centrum zijn veranderd in één grote autoparkeerplaats, terwijl een plek om de fiets netjes te stallen hier amper te vinden is.		
	Laatste gedachte: misschienhoort parkeerproblematiek wel een beetje bij een succesvolle stad. We hebben het hier over oplossingen, maar misschien is acceptatie van het probleem ook wel		

	onderdeel van de oplossing.		
	Bij hernieuwde bouw ruimte voor parkeren in het ontwerp/de bemeting opnemen: op dak, ondergronds, een kleinere tuin/carport of meer m2/woning inplannen, etc. Niet bij herbebebouwing parkeerplekdiefstal plegen op de openbare ruimte.		
	Een auto hoort bij ons leven maar hoeft het niet te overheersen in het wonen in Haarlem.		